ПРОКУРАТУРА СОЮЗА ССР

Справочник следователя

ПРОКУРАТУРА СОЮЗА ССР

МЕТОДИЧЕСКИЙ СОВЕТ

СПРАВОЧНИК СЛЕДОВАТЕЛЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ И НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ И ИХ ЧАСТЕЙ, ВСТРЕЧАЮЩИХСЯ ПРИ СЛЕДСТВЕННОМ ОСМОТРЕ

Под редакцией
заместителя
Генерального Прокурора СССР
Г. Н. Новикова



ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ЮРИДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
Москва — 1957

СПРАВОЧНИК СОСТАВИЛИ:

государственный советник юстиции 3-го класса
Ф. Г. Горляк, юрист 1-го класса И. Д. Найдис,
канд. медицинских наук Э. Л. Тунина



ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящий справочник предназначен для пользования, главным образом, при производстве следственных осмотров и составлении протоколов осмотра места происшествия, трупа и одежды на нем, вещественных доказательств и т. п. с тем, чтобы в протоколах правильно и точно указывались общепринятые наименования отдельных объектов (предметов) и их частей.

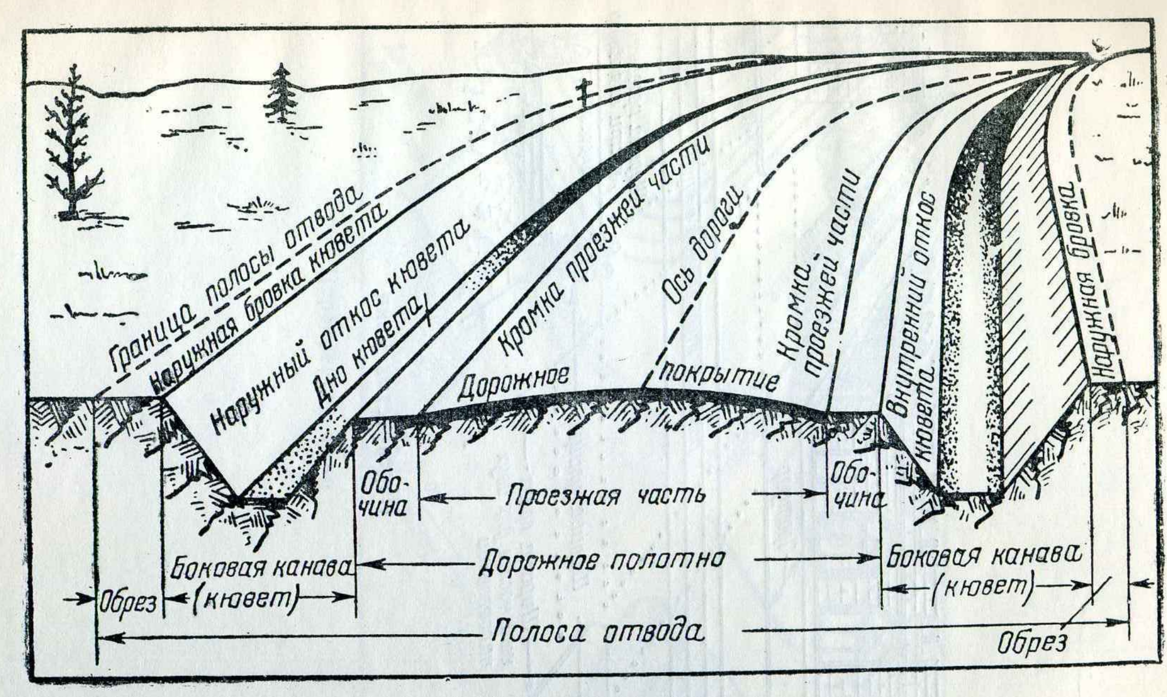
В ряде случаев справочник может быть использован при допросах, когда появляется необходимость в описании в протоколе допроса тех или иных объектов и их частей со слов допрашиваемого.

Справочник содержит графические изображения и специфические наименования наиболее часто встречающихся в следственной практике объектов и их частей. К нему приложен список литературы, в которой читатель может найти более подробные сведения о свойствах и особенностях тех или иных объектов и их частей. Эта литература в основном и послужила источником для обозначения специфических наименований в предлагаемом справочнике.

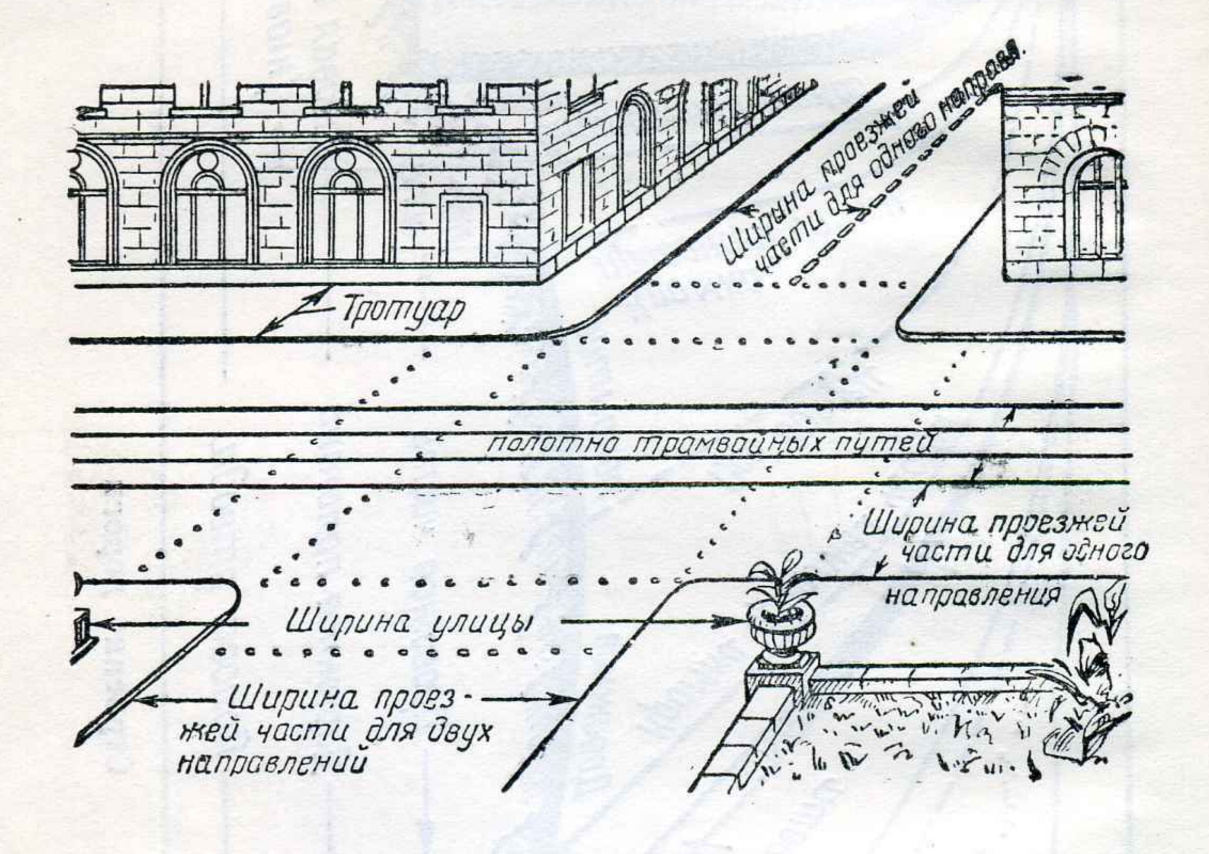
Следует иметь в виду, что в настоящем справочнике нет сведений о методах и приемах обнаружения, закрепления и изъятия вещественных доказательств, поскольку эти сведения излагаются в кратком справочнике следователя «Первоначальные следственные действия» (Госюриздат, 1956).

Заместитель Генерального Прокурора СССР
Генерал-майор юстиции *Г. Н. Новиков*

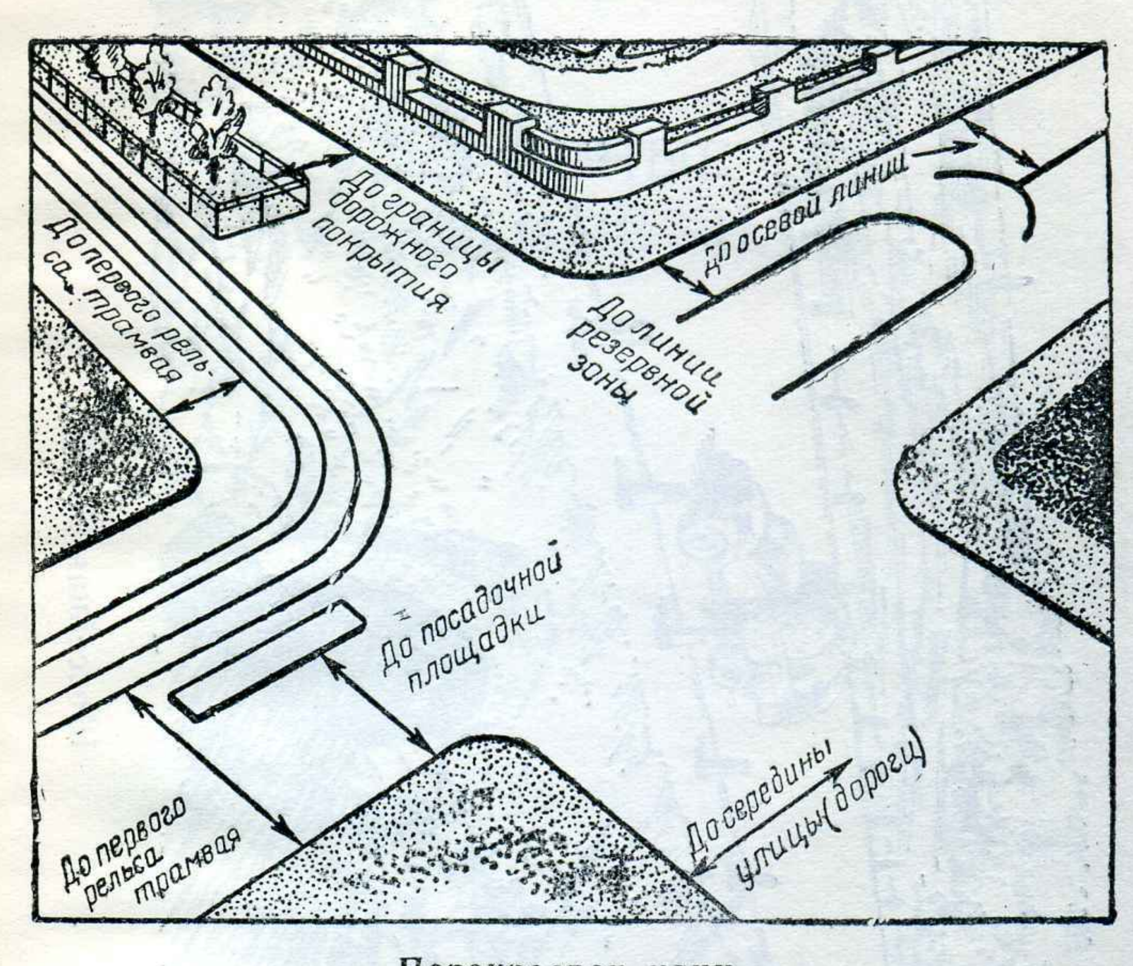
НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ДОРОГИ



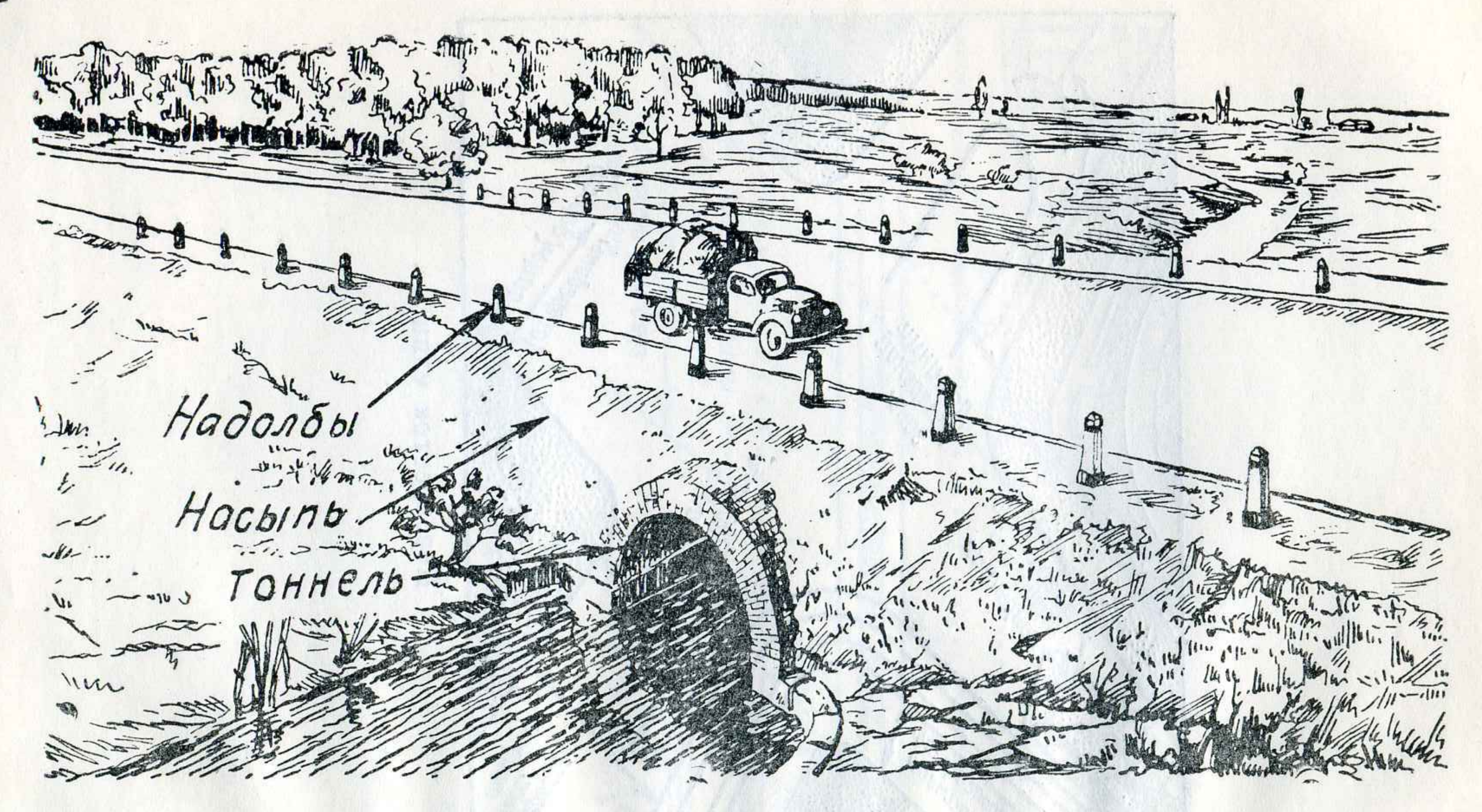
Строение дороги



Перекресток улиц



Перекресток улиц



Шоссейная дорога

ДОРОЖНЫЕ СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ



Перекресток (пересечение дорог)



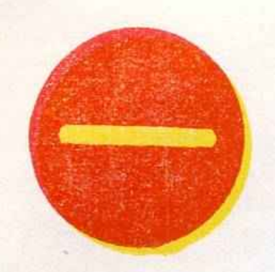
Крутая кривая
или обратные кривые



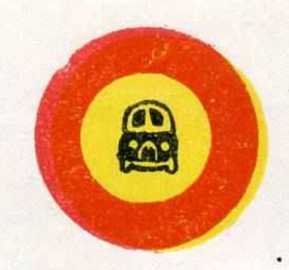
Железнодорожный переезд



Прочие опасности



Въезд воспрещен



Движение автомобилей воспрещается



Движение мотоциклов воспрещено



Конное движение воспрещено



Проезд велосипедистов воспрещен



Ограничение скорости



Стоянка воспрещена



Проезд воспрещен



Ограничение высоты



Подача звукового сигнала воспрещена



Остановка воспрещена



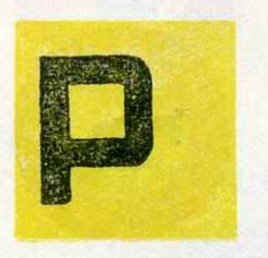
Обгон воспрещен



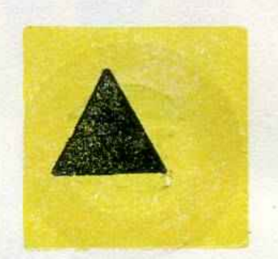
Движение двух видов транспорта воспрещено



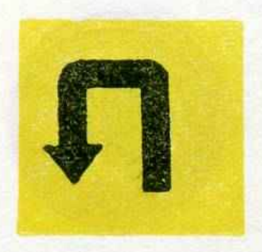
Ограничение веса



Место стоянки



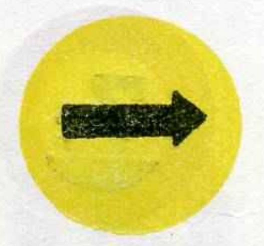
Осторожно, пешеходы!



Место поворота транспорта для движения в обратном направлении



Разрешено движение только в прямом направлении



Разрешено движение только направо

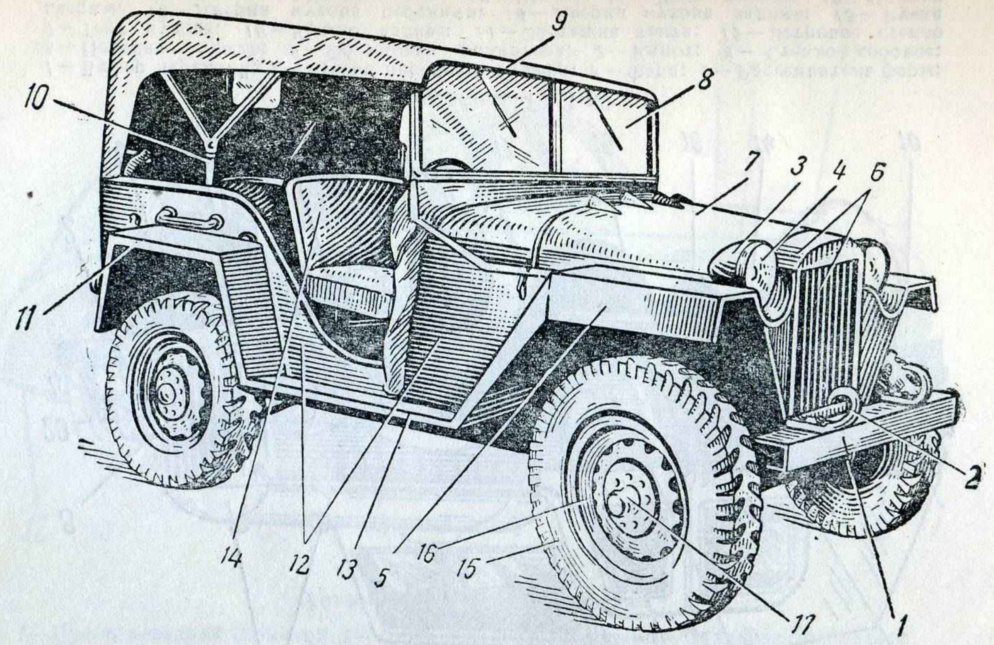


Разрешено движение только прямо и направо

НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ АВТОМОБИЛЬНОГО И ГУЖЕВОГО ТРАНСПОРТА

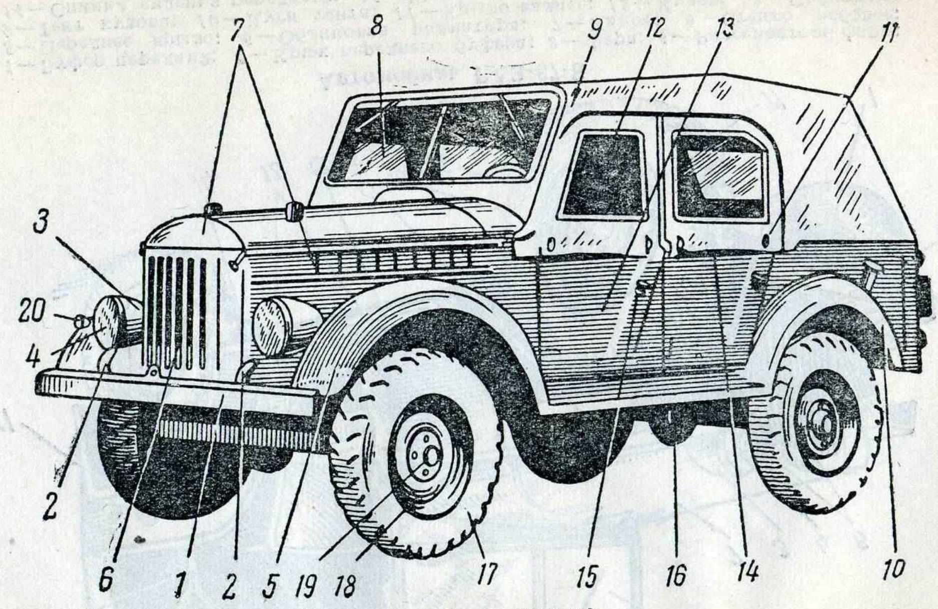
I. НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ АВТОМОБИЛЯ

1. НАИМЕНОВАНИЕ НАРУЖНЫХ ЧАСТЕЙ АВТОМОБИЛЯ



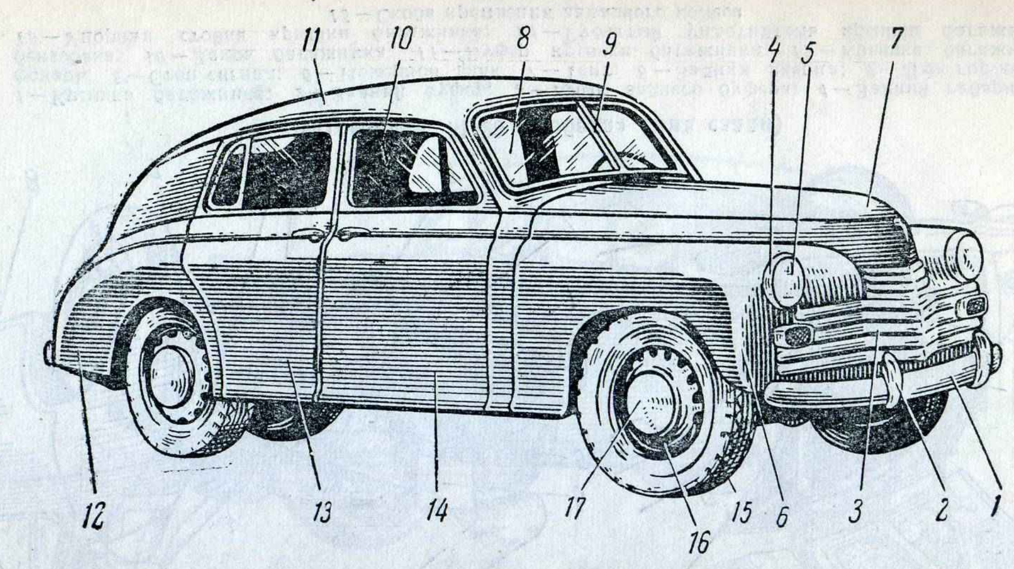
Автомобиль ГАЗ-67-Б

1 — Буфер передний; *2* — Крюк переднего буфера; *3* — Фара; *4* — Рассеиватель фары; *5* — Переднее крыло; *6* — Облицовка радиатора; *7* — Капот; *8* — Стекло лобовое; *9* — Тент кузова; *10* — Дуги тента; *11* — Крыло заднее; *12* — Кузов; *13* — Подножка; *14* — Спинка сиденья переднего; *15* — Шина; *16* — Диск колеса; *17* — Колпак колеса



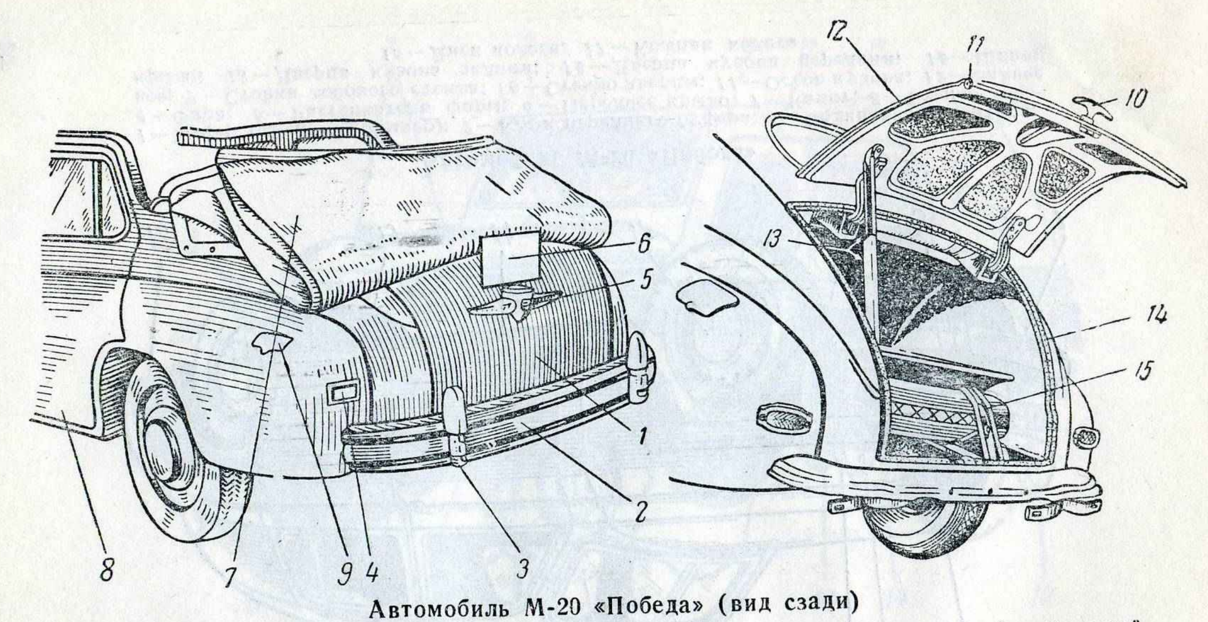
Автомобиль ГАЗ-69

1 — Буфер передний; *2* — Крюки переднего буфера; *3* — Фара; *4* — Рассеиватель фары; *5* — Переднее крыло; *6* — Облицовка радиатора; *7* — Капот; *8* — Стекло лобовое; *9* — Тент кузова; *10* — Крыло заднее; *11* — Застежка тента; *12* — Ветровое стекло дверцы; *13* — Дверца кузова передняя; *14* — Дверца кузова задняя; *15* — Ручка дверцы; *16* — Кожух дифференциала; *17* — Шина; *18* — Диск колеса; *19* — Колпак колеса; *20* — Подфарник



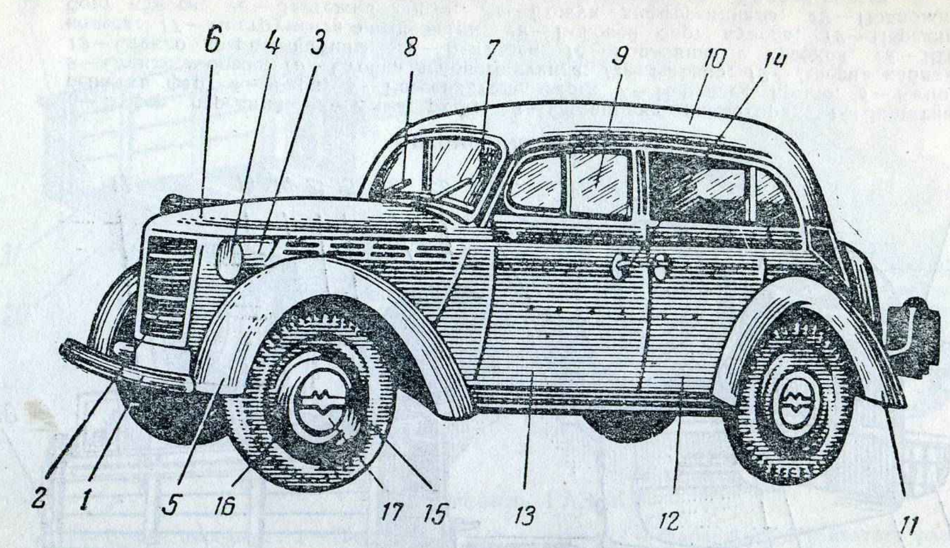
Автомобиль М-20 «Победа»

1 — Буфер передний (бампер); *2* — Клык переднего буфера; *3* — Облицовка радиатора; *4* — Фара; *5* — Рассеиватель фары; *6* — Переднее крыло; *7* — Капот; *8* — Стекло лобовое; *9* — Стойка лобового стекла; *10* — Стекло дверцы; *11* — Остов кузова; *12* — Заднее крыло; *13* — Дверца кузова задняя; *14* — Дверца кузова передняя; *15* — Шина; *16* — Диск колеса; *17* — Колпак колеса



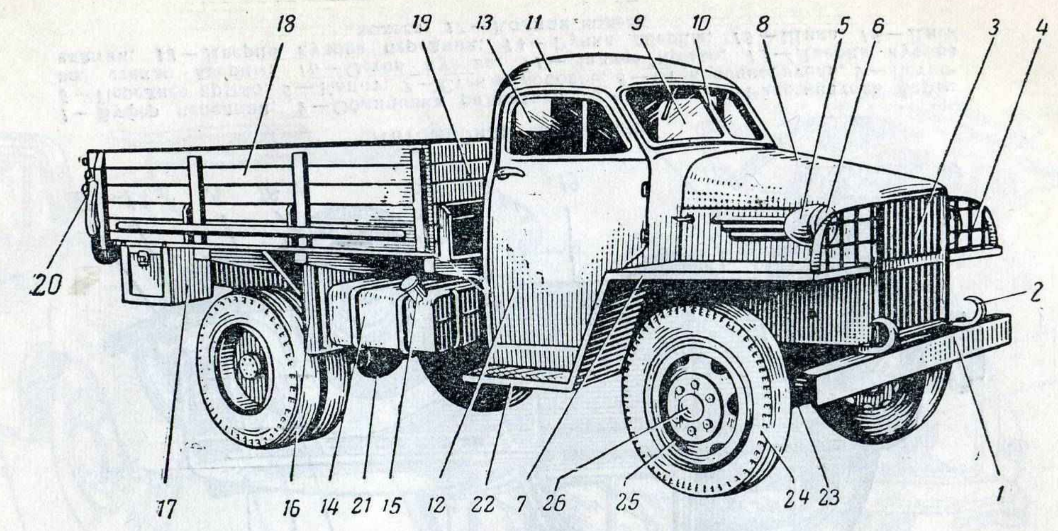
Автомобиль М-20 «Победа» (вид сзади)

1 — Крышка багажника; *2* — Задний буфер; *3* — Клык заднего буфера; *4* — Задний габаритный фонарь; *5* — Стоп-сигнал; *6* — Номерной знак; *7* — Тент; *8* — Задняя дверца; *9* — Люк горловины бензобака; *10* — Замок багажника; *11* — Буфер крышки багажника; *12* — Крышка багажника; *13* — Упорная стойка крышки багажника; *14* — Губчатый уплотнитель крышки багажника; *15* — Скоба крепления запасного колеса



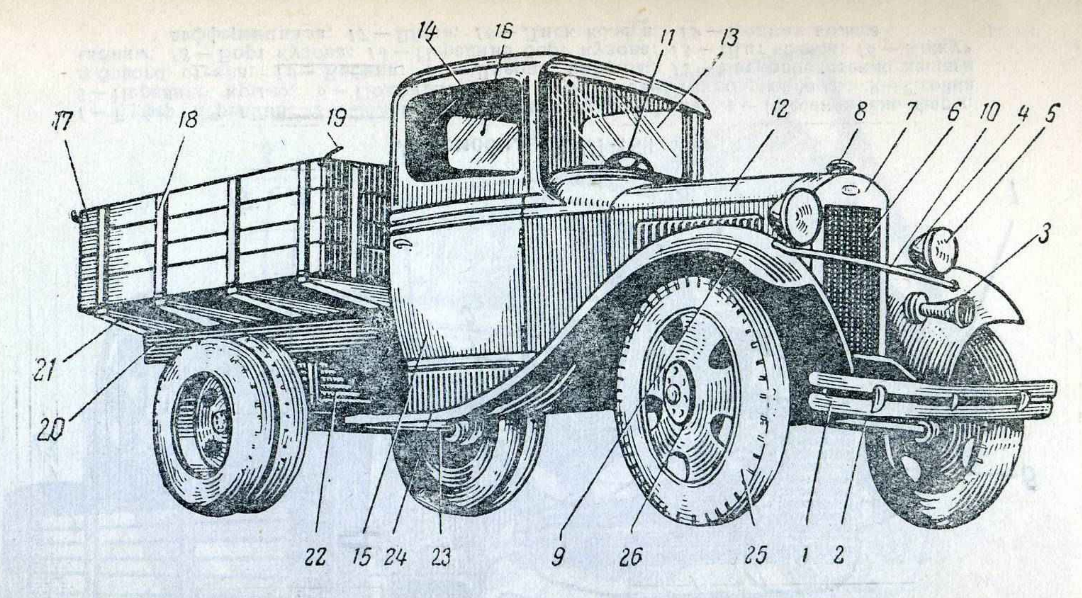
Автомобиль «Москвич»

1 — Буфер передний; *2* — Облицовка радиатора, *3* — Фара, *4* — Рассеиватель фары; *5* — Переднее крыло; *6* — Капот; *7* — Стекло лобовое; *8* — Стеклоочиститель; *9* — Ветровое стекло дверцы; *10* — Остов кузова; *11* — Заднее крыло; *12* — Дверца кузова задняя; *13* — Дверца кузова передняя; *14* — Ручка дверцы; *15* — Шина; *16* — Диск колеса; *17* — Колпак колеса



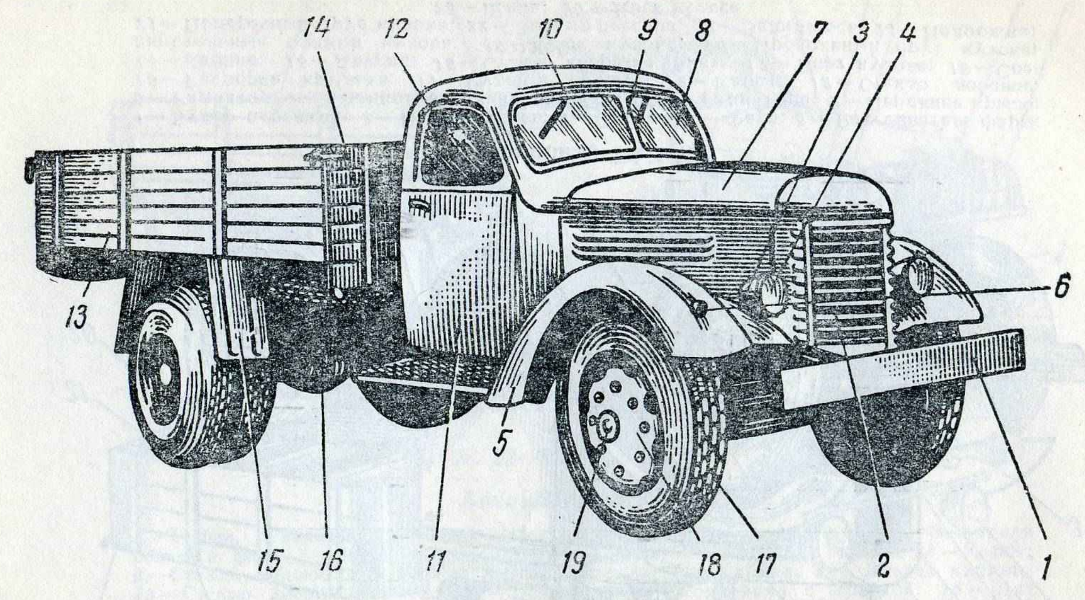
Автомобиль ГАЗ-51

1 — Буфер передний; *2* — Клык рамы; *3* — Облицовка радиатора; *4* — Защитная решетка фар; *5* — Фара; *6* — Рассеиватель фары; *7* — Переднее крыло; *8* — Капот; *9* — Стекло лобовое; *10* — Стойка лобового стекла; *11* — Кабина; *12* — Дверца кабины; *13* — Стекло дверцы кабины; *14* — Бензобак; *15* — Горловина с пробкой; *16* — Щит колеса; *17* — Инструментальный ящик; *18* — Боковой борт кузова; *19* — Передний борт кузова; *20* — Застежка борта; *21* — Кожух дифференциала; *22* — Подножка; *23* — Передняя ось; *24* — Шина; *25* — Диск колеса; *26* — Колпак колеса



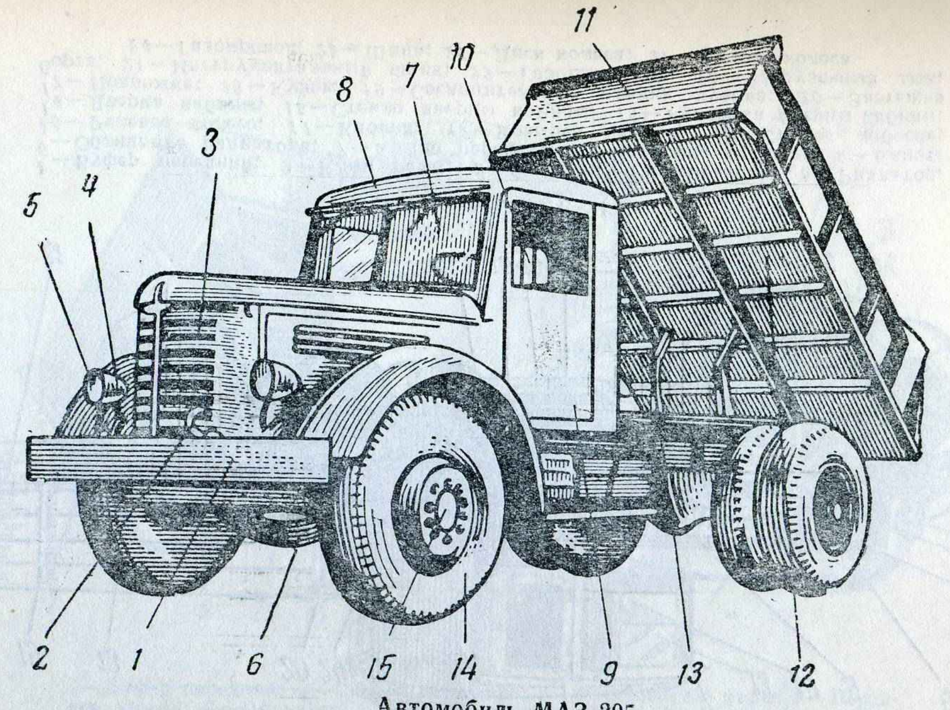
Автомобиль ГАЗ-ММ

1 — Буфер передний; *2* — Передняя ось; *3* — Сигнал; *4* — Фара; *5* — Рассеиватель фары; *6* — Радиатор; *7* — Облицовка радиатора; *8* — Пробка радиатора; *9* — Переднее крыло; *10* — Распорка крыльев; *11* — Рулевое колесо; *12* — Капот; *13* — Стекло лобовое; *14* — Кабина; *15* — Дверца; *16* — Стекло дверцы кабины; *17* — Борт кузова; *18* — Соединительные планки кузова; *19* — Крюк кузова; *20* — Продольный брус кузова; *21* — Поперечный брус кузова; *22* — Задняя рессора; *23* — Задняя ось; *24* — Подножка; *25* — Шина; *26* — Диск колеса



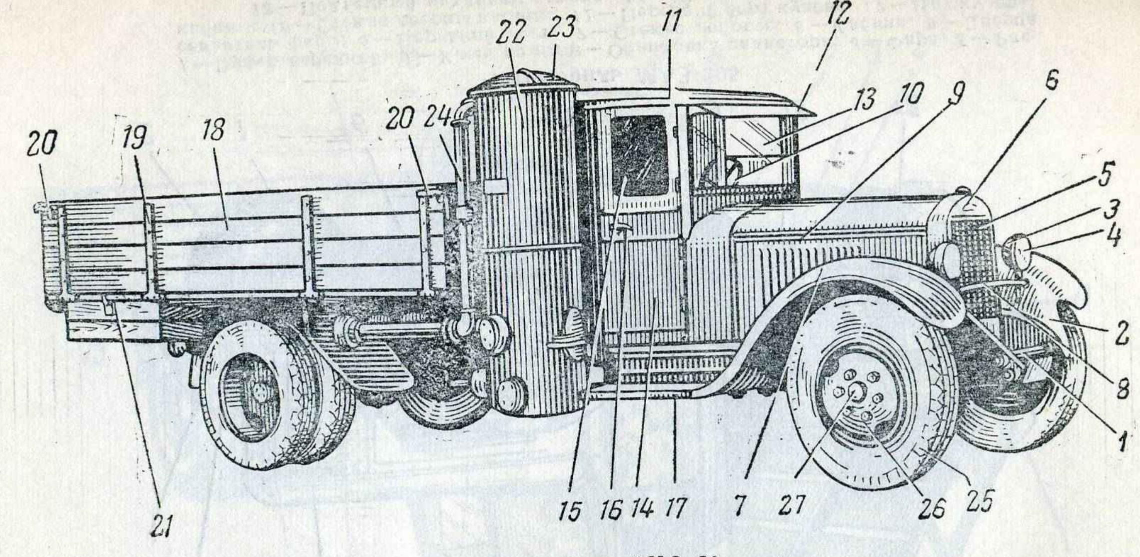
Автомобиль ЗИЛ-150

1 — Буфер передний, *2* — Облицовка радиатора; *3* — Фара; *4* — Рассеиватель фары; *5* — Переднее крыло; *6* — Подфарник; *7* — Капот; *8* — Стекло лобовое; *9* — Стойка лобового стекла; *10* — Кабина; *11* — Дверца кабины; *12* — Ветровое стекло дверцы кабины: *13* — Борт кузова; *14* — Передний борт кузова; *15* — Щит колеса; *16* — Кожух дифференциала; *17* — Шина; *18* — Диск колеса; *19* — Колпак колеса



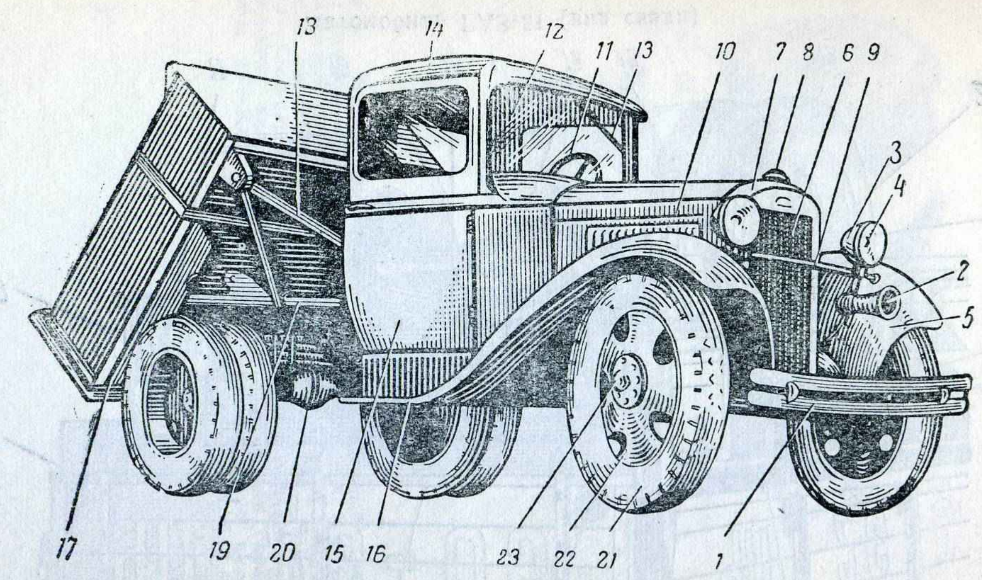
Автомобиль МАЗ-205

1 — Буфер передний; *2* — Клык рамы; *3* — Облицовка радиатора; *4* — Фара; *5* — Рассеиватель фары; *6* — Передний мост; *7* — Стекло лобовое; *8* — Кабина; *9* — Дверца кабины; *10* — Стекло дверцы кабины; *11* — Передний борт кузова; *12* — Низ кузова; *13* — Подъемный механизм кузова; *14* — Шина; *15* — Колпак колеса



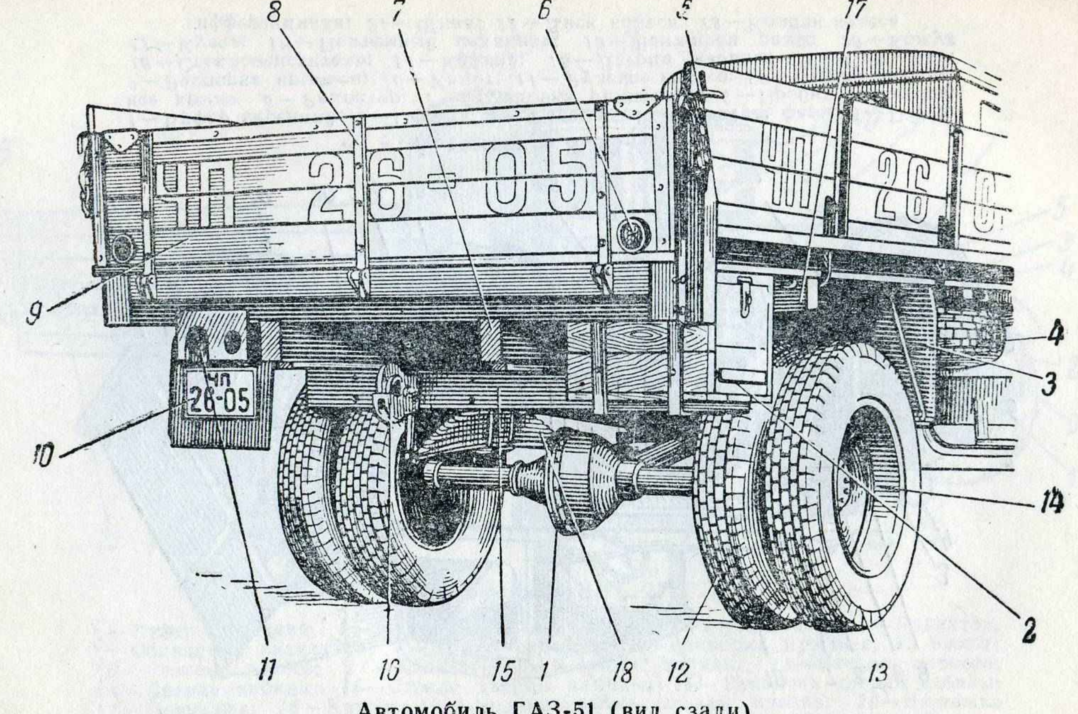
Автомобиль ЗИС-21

1 — Буфер передний; *2* — Клык рамы; *3* — Фара; *4* — Рассеиватель; *5* — Радиатор; *6* — Облицовка радиатора; *7* — Крыло переднее; *8* — Распорка крыльев; *9* — Капот; *10* — Рvлевое колесо; *11* — Кабина; *12* — Козырек кабины; *13* — Стекло лобовое; *14* — Дверца кабины; *15* — Стекло дверцы кабины; *16* — Рукоятка дверцы кабины; *17* — Подножка; *18* — Кузов; *19* — Соединительные планки кузова; *20* — Застежка борта; 21 — Инструментальный ящик; *22* — Газогенератор; *23* — Загрузочный люк; *24* — Газопровод; *25* — Шина; *26* — Диск колеса; *27* — Колпак колеса

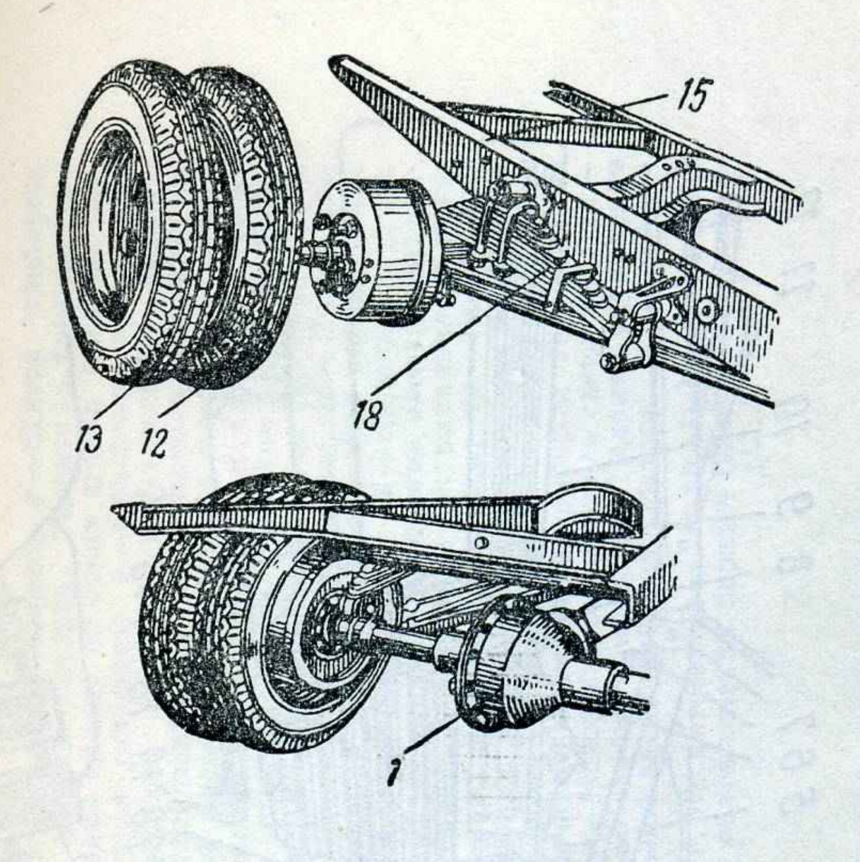


Автомобиль ГАЗ-410

1 — Буфер передний; *2* — Сигнал; *3* — Фара; *4* — Рассеиватель фары; *5* — Переднее крыло; *6* — Радиатор; *7* — Облицовка радиатора; *8* — Пробка радиатора; *9* — Распорка крыльев; *10* — Капот; *11* — Рулевое колесо; *12* — Стекло лобовое; *13* — Стеклоочиститель; *14* — Кабина; *15* — Дверца кабины; *16* — Подножка; *17* — Кузов; *18* — Подъемный механизм; *19* — Лонжерон рамы; *20* — Кожух дифференциала; *21* — Шина; *22* — Диск колеса; *23* — Колпак колеса



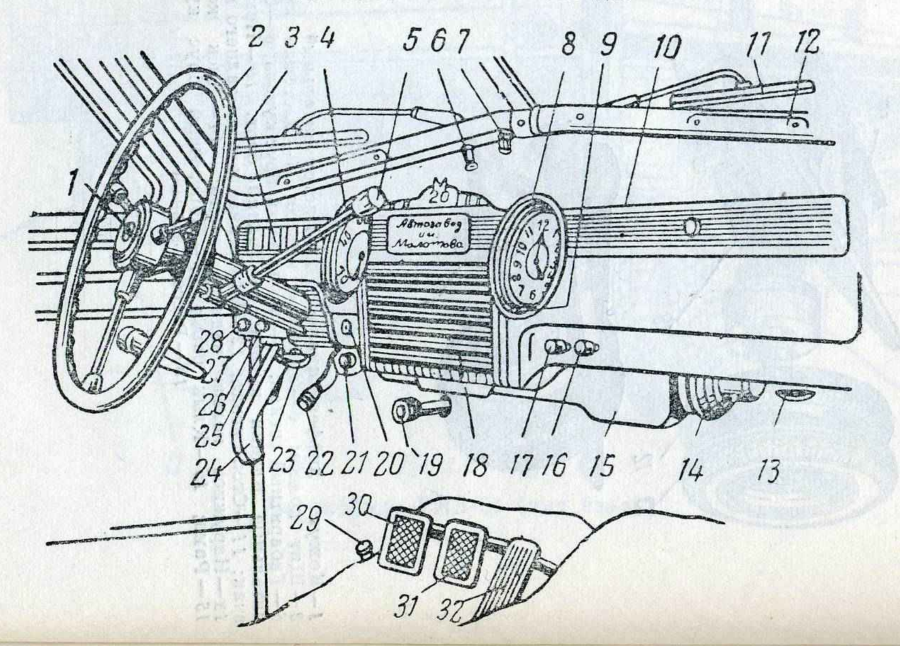
Автомобиль ГАЗ-51 (вид сзади)



1 — Кожух дифференциала; *2* — Инструментальный ящик; *3* — Щит колеса; *4* — Запасное колесо; *5* — Застежка кузова; *6* — Габаритный сигнал; *7* — Продольный брус кузова; *8* — Соединительные планки кузова; *9* — Задний борт; *10* — Номерной знак; *11* — Стоп-сигнал; *12* — Внутреннее колесо заднего моста; *13* — Наружное колесо заднего моста; *14* — Диск колеса; *15* — Рама; *16* — Клык рамы; *17* — Поперечный брус кузова; *18* — Рессора задняя

2. МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ АВТОМОБИЛЯ

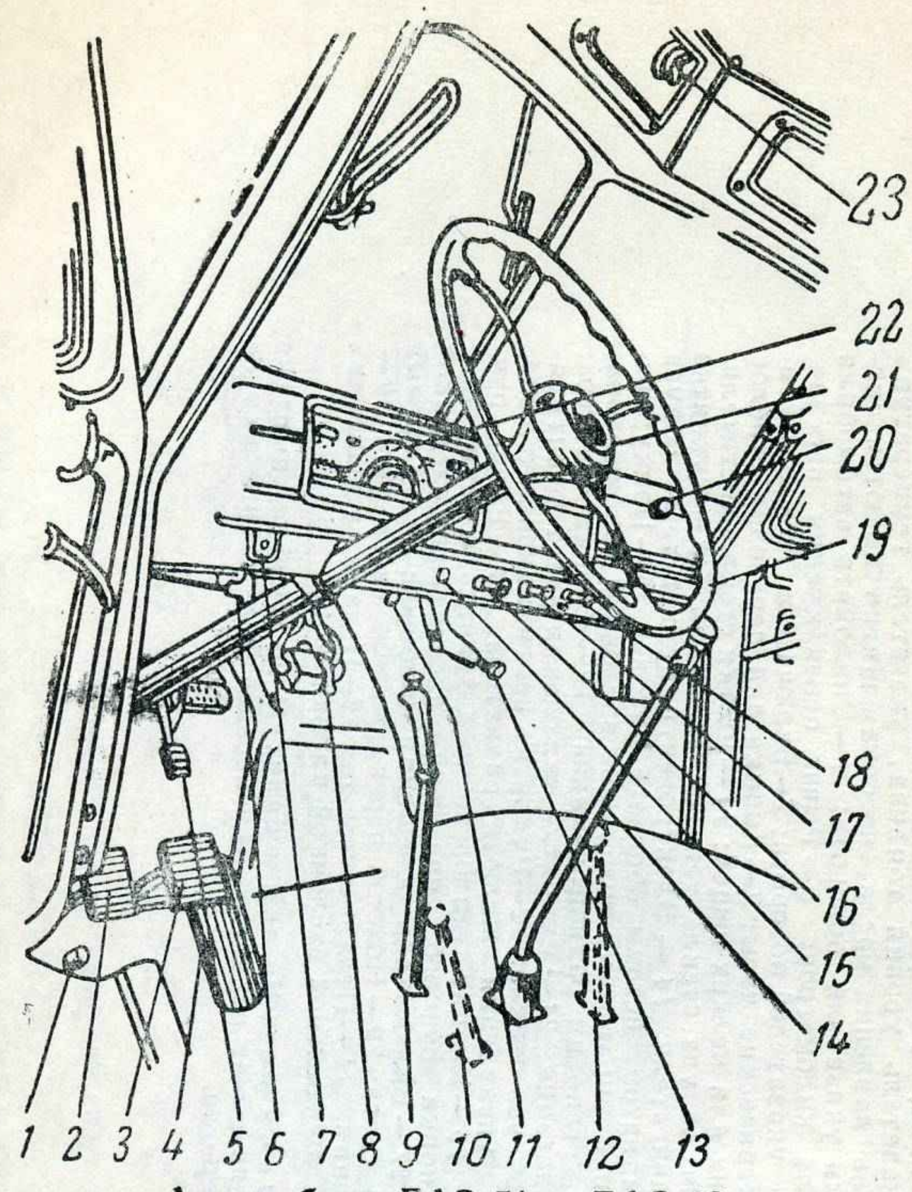
Автомобиль М-20 «Победа»



1 — Кнопка сигнала; *2* — Рулевое колесо; *3* — Щиток приборов; (амперметр, указатель уровня топлива, указатель температуры воды, указатель давления масла, по бокам щитка имеются сигнальные стрелки указателя поворота; *4* — Спидометр автомобиля и счетчик числа километров; *5* — Рычаг переключения передач; *6* — Включатель указателей поворота; *7*—Включатель стеклоочистителей; *8* —Электрические часы; *9* — Кнопка для переводов стрелок часов; *10* — Ящик для мелких вещей; *11* — Щетки стеклоочистителя; *12* — Щель для обдува стекла теплым воздухом; *13* — Рукоятка замка капота двигателя; *14* — Электровентилятор системы обдува стекла; *15* — Радиатор системы обогрева кузова; *16* — Прикуриватель; *17* — Кнопка управления воздушной заслонкой карбюратора; *18*—Место для установки радиоприемника; *19* — Кнопка стартера; *20* — Замок зажигания; *21* — Рукоятка включения электровентилятора системы обдува стекла; *22*—Рукоятка вентиляционного люка; *23* — Рукоятка управления жалюзи радиатора; *24* — Рычаг ручного тормоза; *25* — Кнопка теплового предохранителя цепи освещения; *26* — Кнопка ручного управления дроссельной заслонкой карбюратора; *27* — Включатель освещения приборов; *28* — Главный переключатель света; *29* — Ножной переключатель света фар; *30* — Педаль сцепления; *31* — Педаль тормоза; *32*—Педаль управления дроссельной заслонкой карбюратора

Примечание. На автомобилях М-20 «Победа» выпуска до 1951 года рычаг переключения передач был расположен на коробке передач.

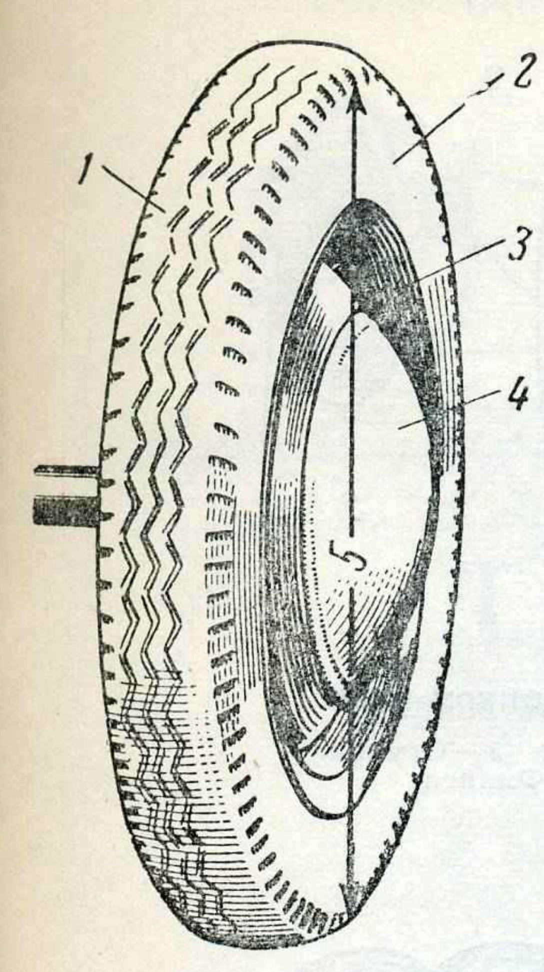
3 Справочник следователя



Автомобиль ГАЗ-51 и ГАЗ-63

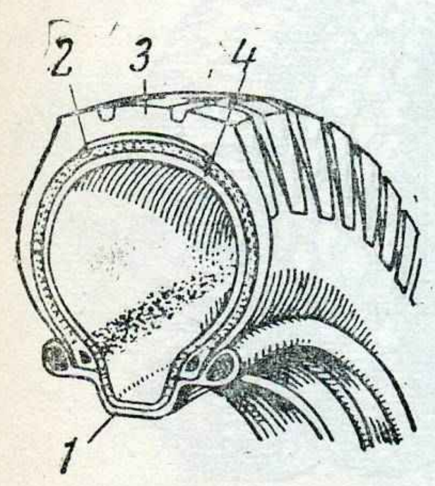
1 — Кнопка ножного переключателя света; *2* — Педаль сцепления; *3* — Педаль тормоза; *4* — Педаль управления дроссельной заслонкой; *5* — Педаль стартера; *6* — Рычаг управления жалюзи радиатора; *7* — Переключатель реостатов указателя уровня топлива (только автомобиль ГАЗ-63); *8* — Блок плавких предохранителей; *9* — Рычаг ручного тормоза; *10* — Рычаг переключения передач раздаточной коробки (только автомобиль ГАЗ-63); *11* — Переключатель света; *12* — Рычаг включения переднего моста (только автомобиль ГАЗ-63); *13* — Рычаг вентиляционного люка; *14* — Рычаг переключения передач; *15* — Замок зажигания; *16* — Главный переключатель света; *17* — Кнопка воздушной заслонки карбюратора; *18* — Кнопка дроссельной заслонки карбюратора; *19* — Рулевое колесо; *20* — Ящик для мелких вещей; *21* — Кнопка сигнала; *22* — Щиток приборов (указатели: уровня топлива, давления масла, температуры воды; амперметр, спидометр и счетчик километров); *23* — Кнопка включения стеклоочистителей

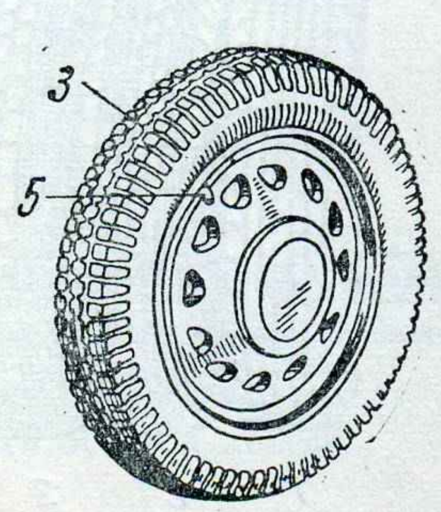
3. НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ КОЛЕСА АВТОМОБИЛЯ И ВИДЫ ПРОТЕКТОРОВ



Части колеса

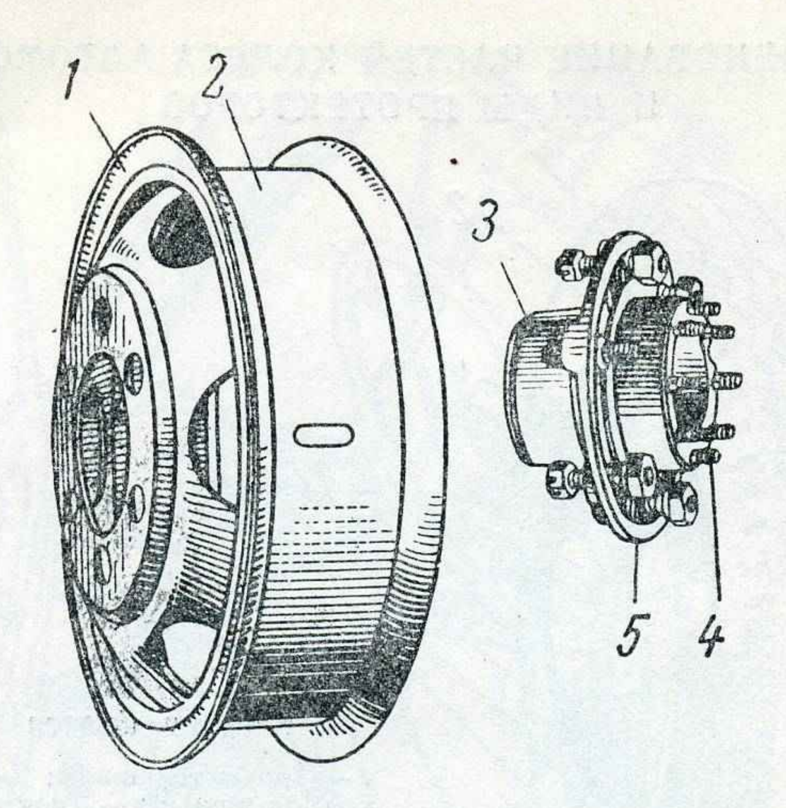
1 — Протектор шины; *2* — Боковина шины; *3* — Диск колеса; *4* — Колпак колеса; *5* — Наружный диаметр шины





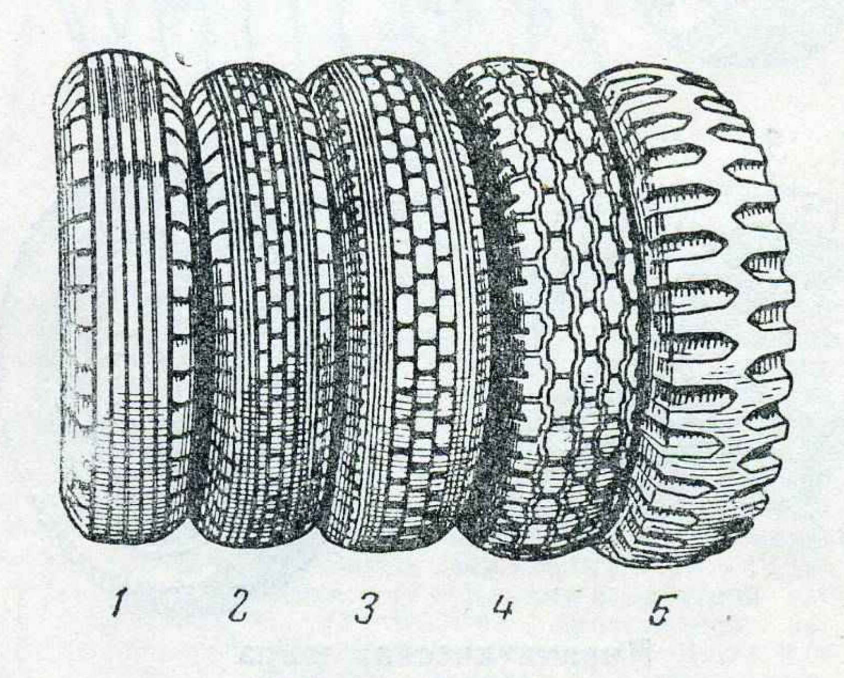
Пневматическая шина

1 — Наружная поверхность обода колеса; *2* — Ободная лента; *3* — Покрышка; *4* — Резиновая камера; *5* — Вентиль камеры



Колесо в разобранном виде

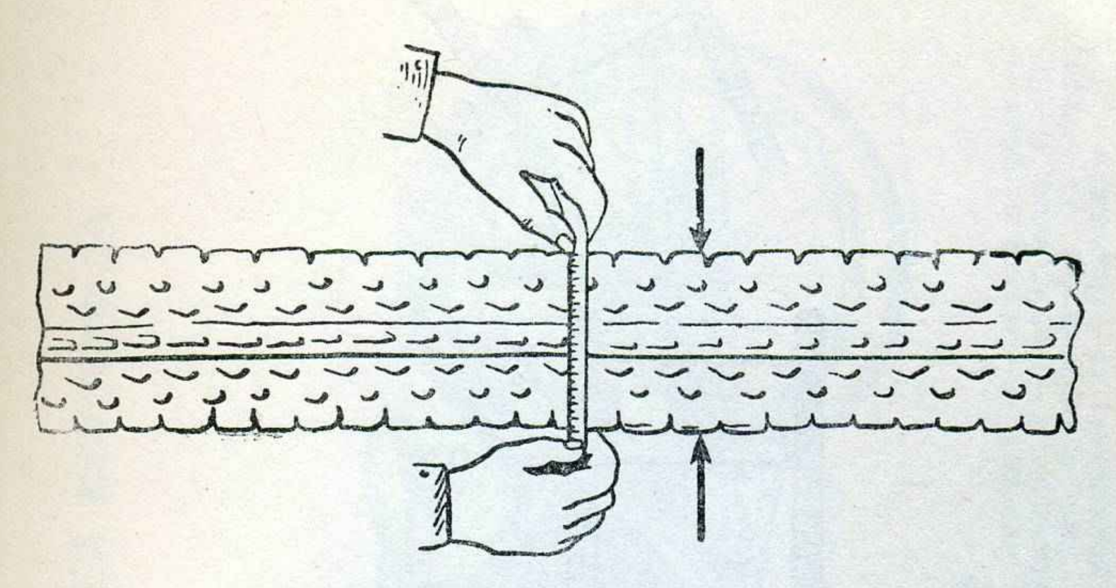
1 — Диск; *2* — Обод; *3* — Ступица: *4* — Болт; *5* — Фланец;



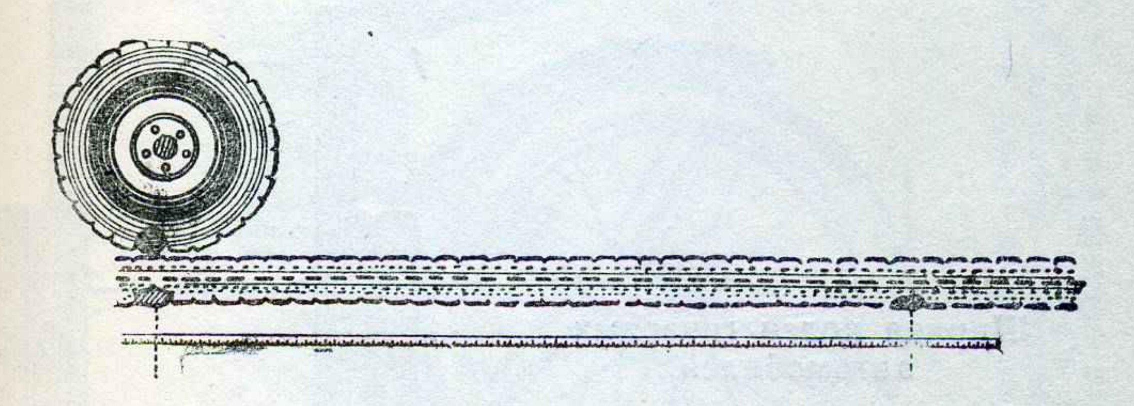
Виды протекторов

1, *2* — Дорожный; *3*, *4* — Универсальный; *5* — Повышенной проходимости

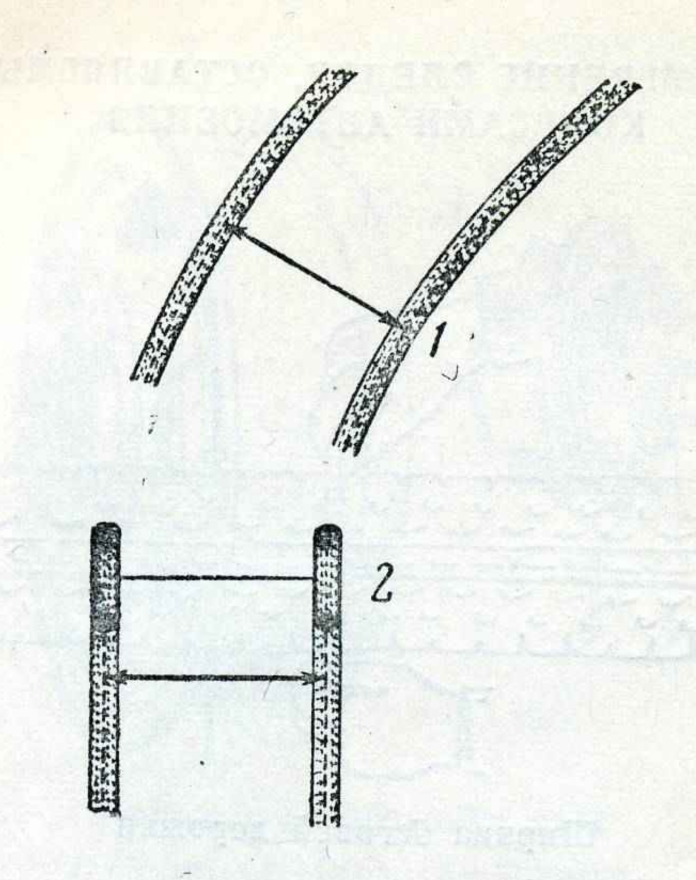
4. ИЗМЕРЕНИЕ СЛЕДОВ, ОСТАВЛЯЕМЫХ КОЛЕСАМИ АВТОМОБИЛЯ



Ширина беговой дорожки

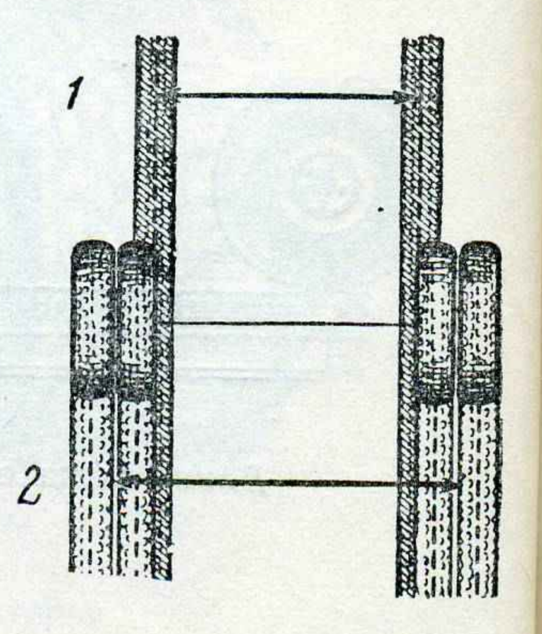


Длина следа одного оборота колеса



Ширина колеи легковых автомобилей

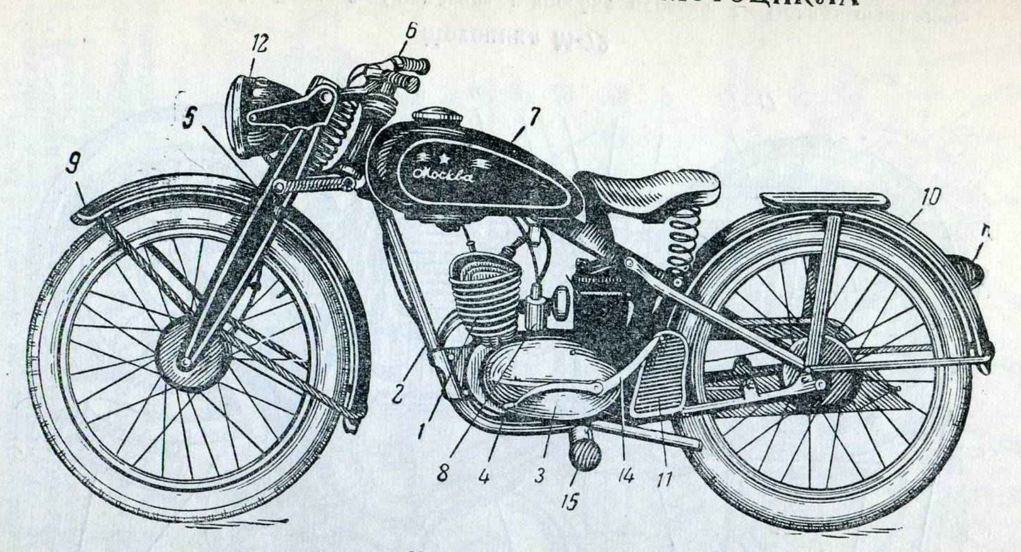
1 — Ширина колеи передних колес при повороте;
2 — Ширина колеи задних колес



Ширина колеи грузовых автомобилей

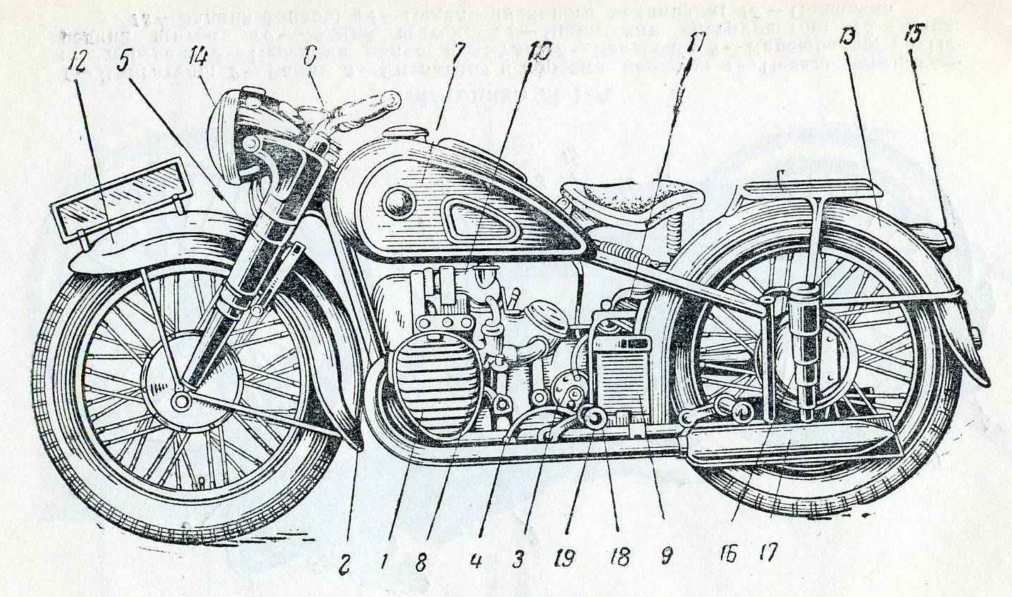
1 — Ширина колеи передних колес;
2 — Ширина колеи задних колес

II. НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ МОТОЦИКЛА



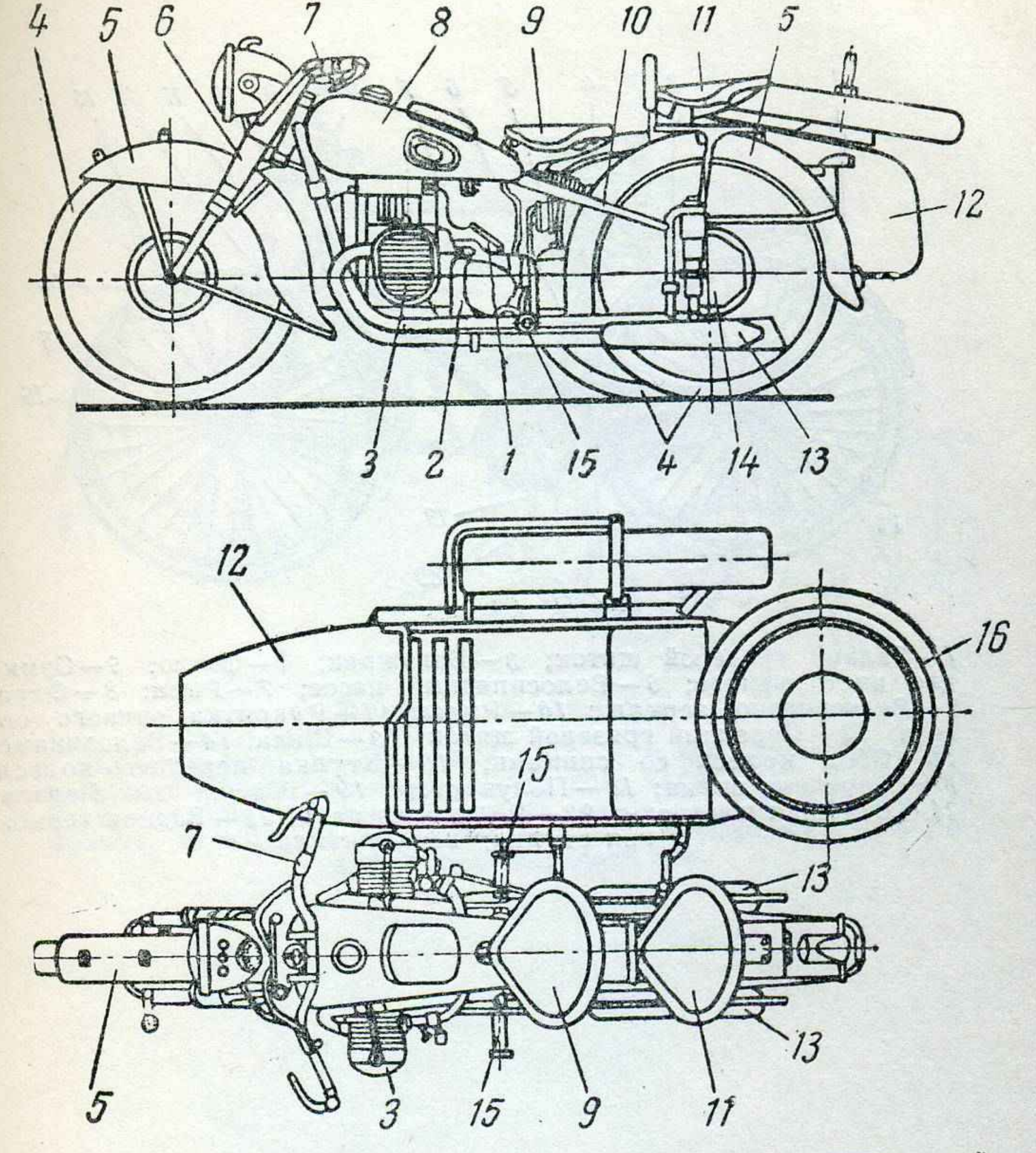
Мотоцикл М-1-А

1 — Двигатель; *2* — Рама; *3* — Сцепление и коробка передач; *4* — Педаль переключения передач; *5* — Передняя вилка; *6* — Руль; *7* — Бензобак; *8* — Карбюратор; *9* — Передний щиток; *10* — Задний щиток; *11* — Ящик для инструментов; *12* — Фара; *13* — Задний фонарь; *14* — Педаль пускового механизма; *15* — Подножка



Мотоцикл М-72

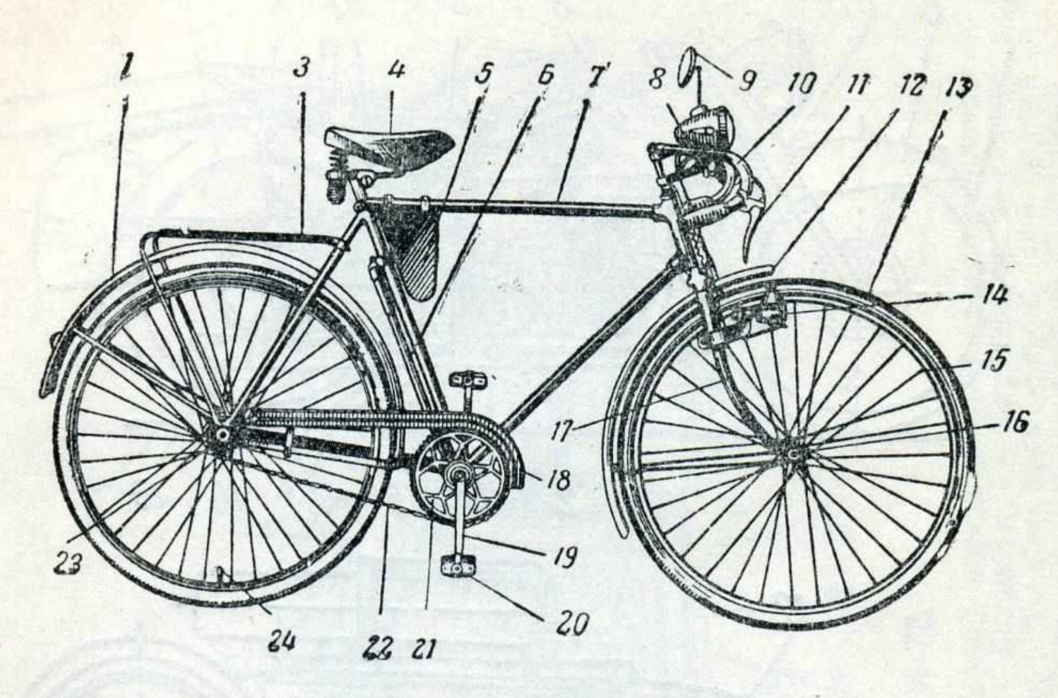
1 — Двигатель; *2* — Рама; *3* — Сцепление и коробка передач; *4* — Педаль переключения передач; *5* — Передняя вилка; *6* — Руль; *7* — Бензобак; *8* — Карбюратор; *9* — Аккумулятор; *10* — Генератор; *11* — Релерегулятор; *12* — Передний щиток; *13* — Задний щиток; *14* — Фара; *15* — Задний фонарь; *16* — Подвеска заднего колеса; *17* — Глушитель; *18* — Педаль пускового механизма; *19* — Подножка



Конструктивная компоновка мотоцикла с карданной передачей и двухцилиндровым двигателем (с коляской):

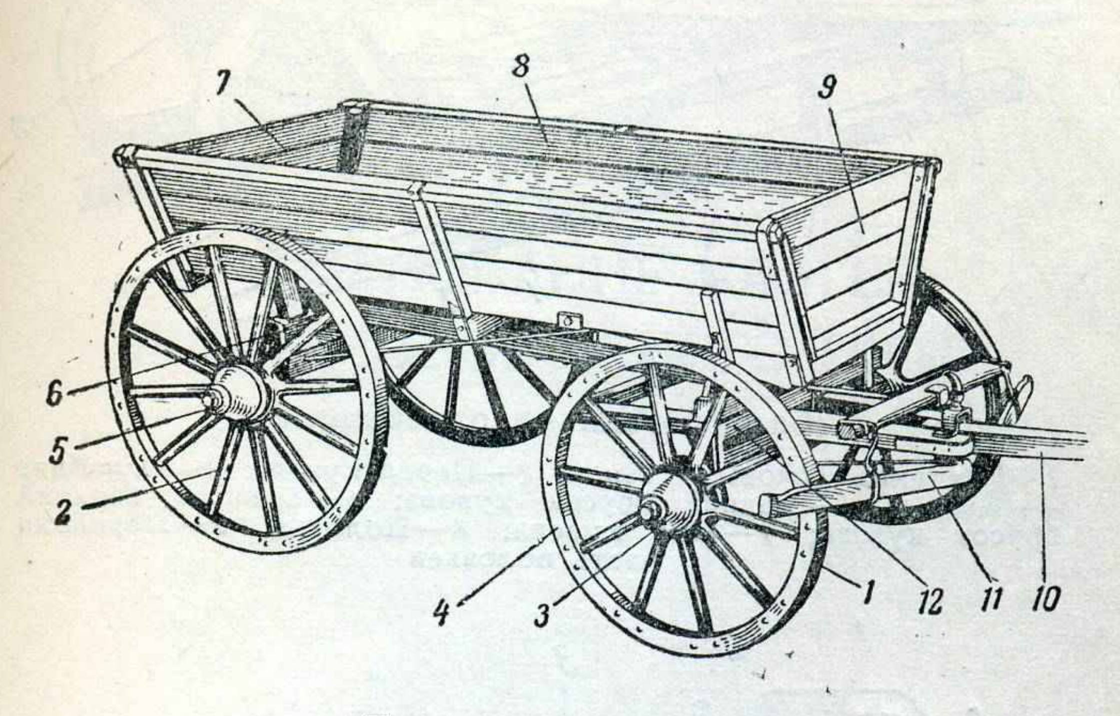
1 — Воздухоочиститель; *2* — Коробка передач; *3* — Двигатель; *4* — Колеса; *5* — Грязевые щитки; *6* — Передняя вилка; *7* — Руль; *8* — Топливный бак; *9* — Седло водителя; *10* — Рама; *11* — Седло пассажира; *12* — Коляска; *13* — Глушитель; *14* — Задняя подвеска; *15* — Подножки; *16* — Запасное колесо

III. НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ВЕЛОСИПЕДА



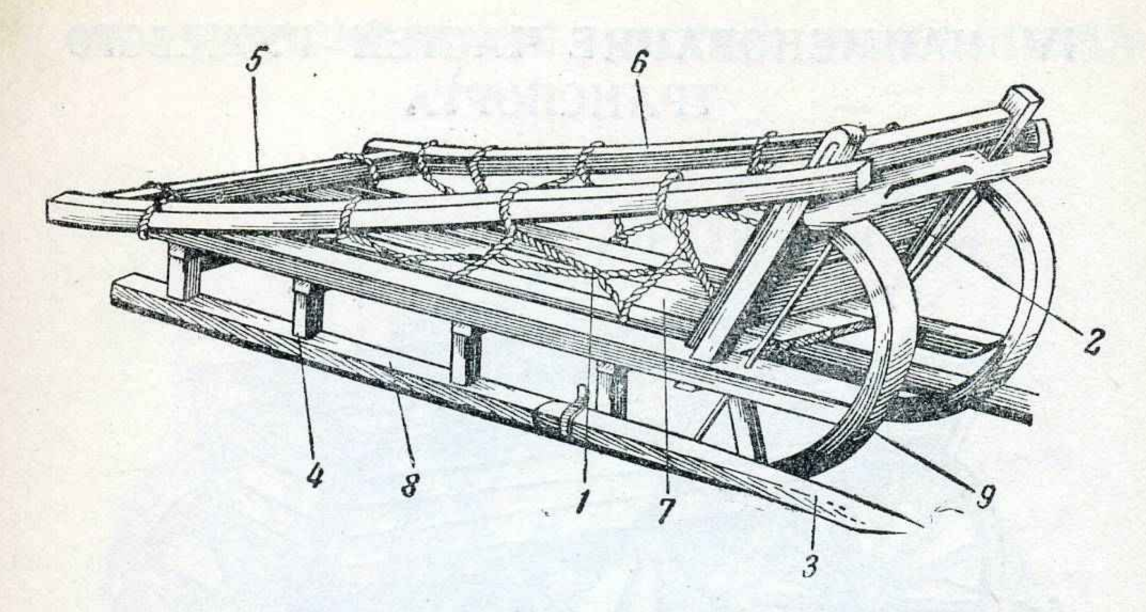
1 — Задний грязевой щиток; *3* — Багажник; *4* — Седло; *5* — Сумка для инструментов; *6* — Велосипедный насос; *7* — Рама; *8* — Фара; *9* — Велосипедное зеркало; *10* — Руль; *11* — Рукоятка ручного тормоза; *12* — Передний грязевой щиток; *13* — Шина; *14* — Велодинамо; *15* — Обод колеса со спицами; *16* — Втулка переднего колеса; *17* — Передняя вилка; *18* — Полукартер; *19* — Шатун; *20* — Педаль; *21* — Ведущая шестерня; *22* — Роликовая цепь; *23* — Задняя тормозная втулка; *24* — Вентиль

IV НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ГУЖЕВОГО ТРАНСПОРТА



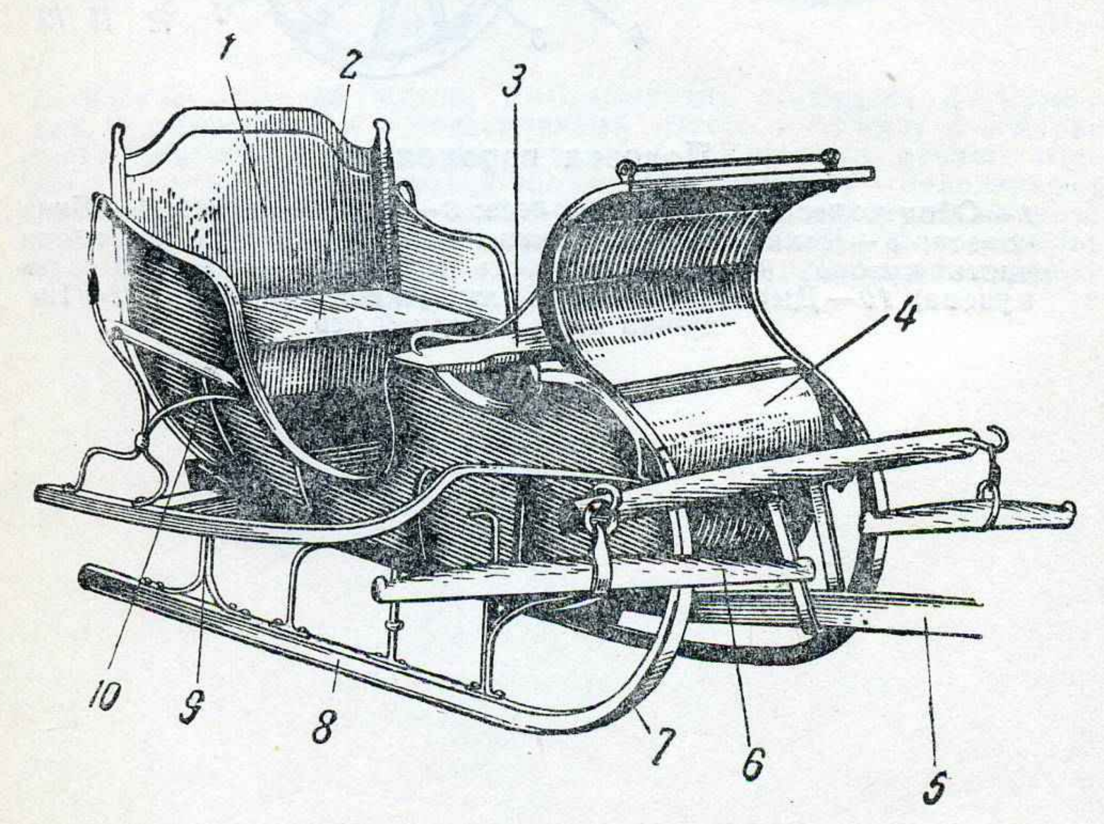
Повозка пароконная

1 — Обод колеса; *2* — Спица колеса; *3* — Втулка колеса; *4* — Шина колеса; *5* — Чека оси; *6* — Подушка хода задней оси; *7* — Задняя часть кузова; *8* — Боковая часть кузова; *9* — Передняя часть кузова; *10* — Дышло; *11* — Тяж для дужной запряжки; *12* — Подушка хода передней оси



Сани розвальни одноконные

1 — Плетенка боковых стенок; *2* — Перед кузова; *3* — Оглобля; *4* — Копыл; *5* — Задний брусок кузова; *6* — Боковой верхний брусок кузова; *7* — Низ кузова; *8* — Полозья; *9* — Передняя часть полозьев

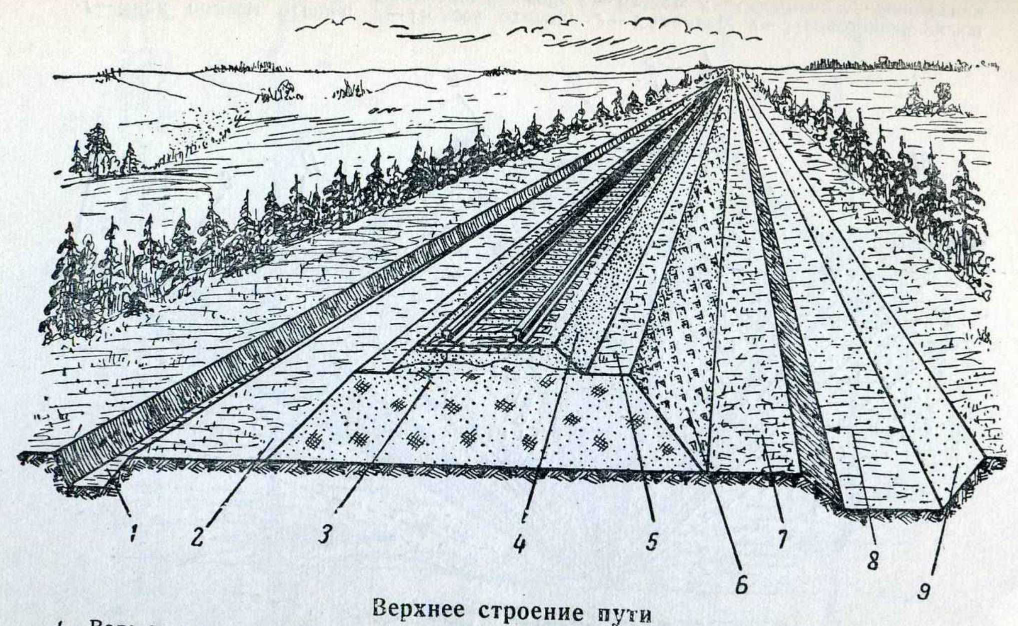


Сани легковые пароконные

1 — Спинка сиденья; *2* — Сиденье пассажиров; *3* — Сиденье кучера; *4* — Перед кузова; *5* — Дышло; *6* — Тяж; *7* — Шина полозьев; *8* — Полозья; *9* — Копыл металлический; *10* — Боковая стенка кузова

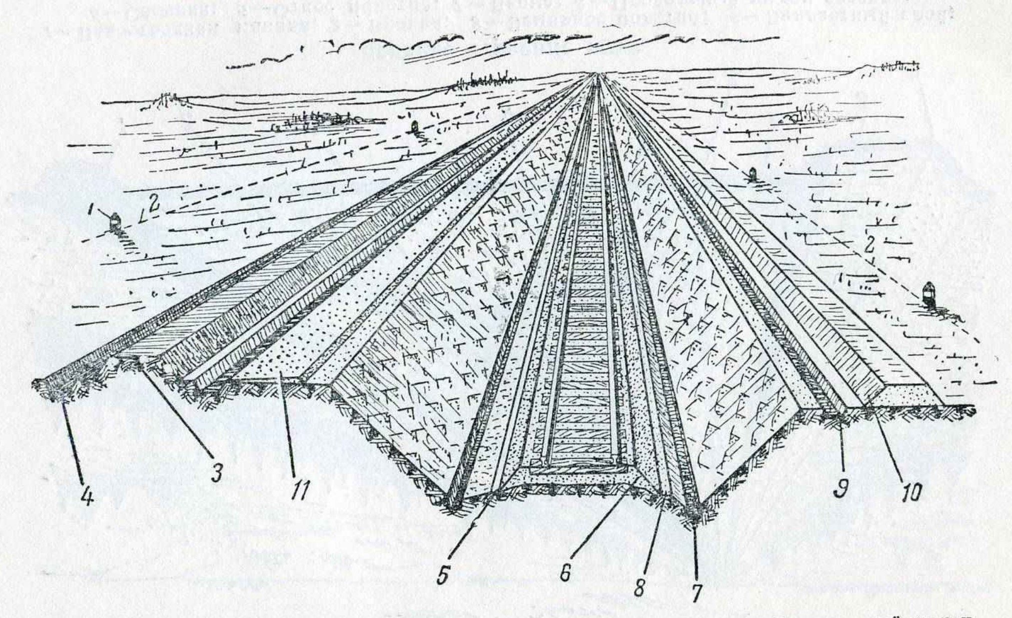
НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

I. СТРОЕНИЕ ПУТИ



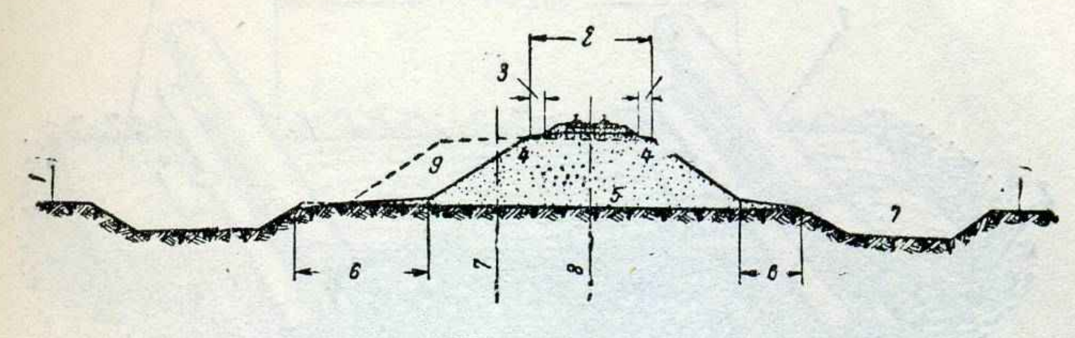
Верхнее строение пути

1 — Водоотводная канава; *2* — Бровка; *3* — Земляное полотно; *4* — Балластный слой; *5* — Обочина; *6* — Откос полотна; *7* — Берма; *8* — Продольный уклон резерва; *9* — Поперечный уклон резерва



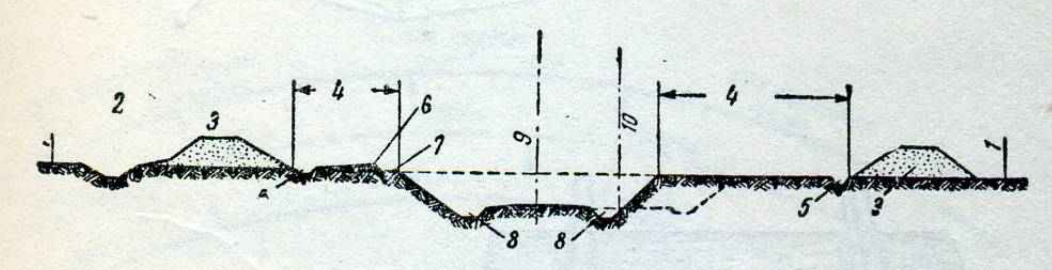
1 — Знак полосы отвода; *2* — Полоса отвода; *3* — Кавальер; *4* — Продольный уклон канавы; *5* — Обочина; *6* — Балластный слой; *7* — Кювет; *8* — Обочина: *9* — Банкетная канава; *10* — Откос кавальера

ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО



Насыпь

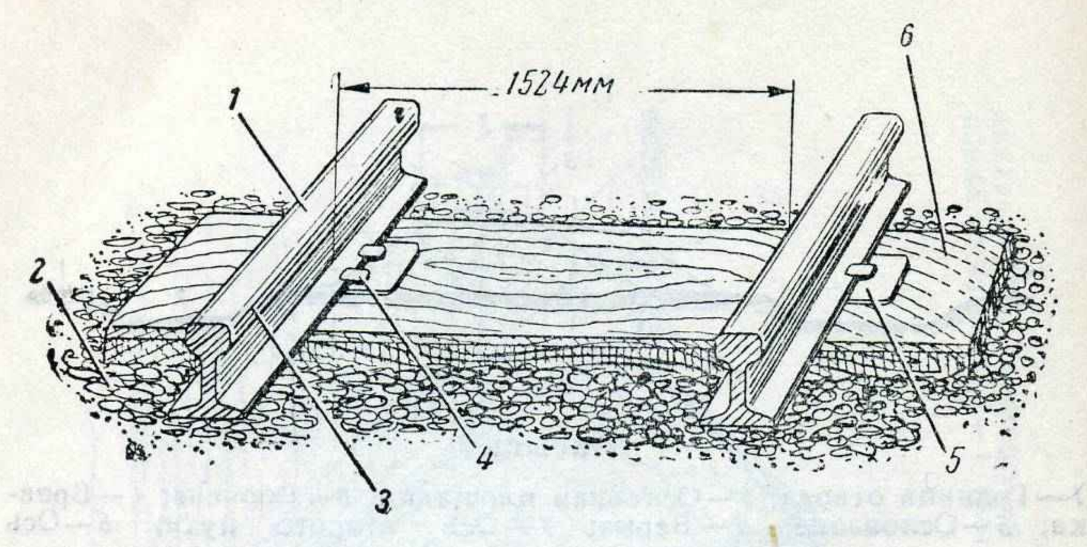
1 — Граница отвода; *2* — Основная площадка; *3* — Обочина; *4* — Бровка; *5* — Основание; *6* — Берма; *7* — Ось второго пути; *8* — Ось первого пути; *9* — Откос



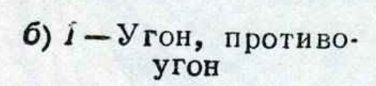
Выемка

1 — Граница отвода; *2* — Нагорная канава; *3* — Кавальер; *4* — Обрез; *5* — Забанкетная канава; *6* — Банкетный вал; *7* — Полевая бровка; *8* — Кювет; *9* — Ось первого пути; *10* — Ось второго пути

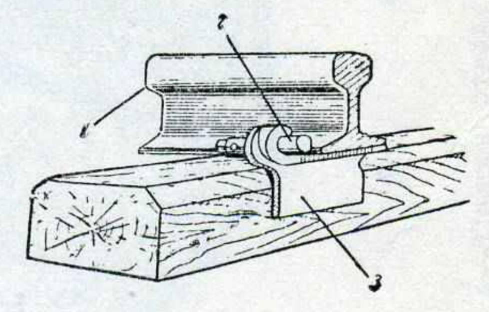
НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ РЕЛЬСОВ И ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ

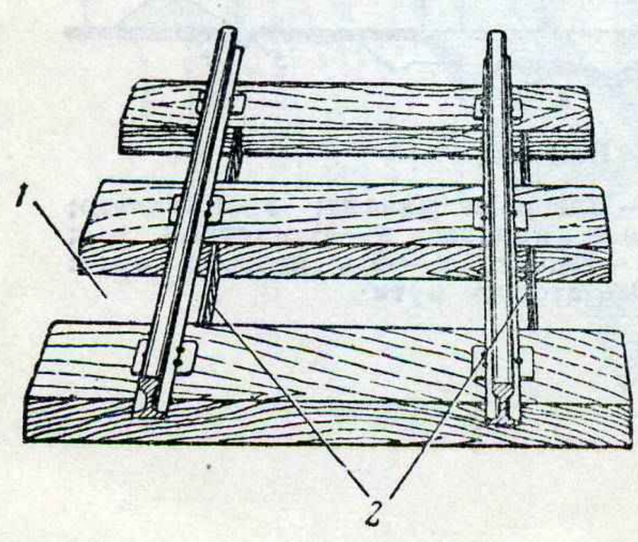


а) *1* — Рельс; *2* — Балласт; *3* — Внутренняя грань рельса; *4* — Костыли; *5* — Подкладка; *6* — Шпала

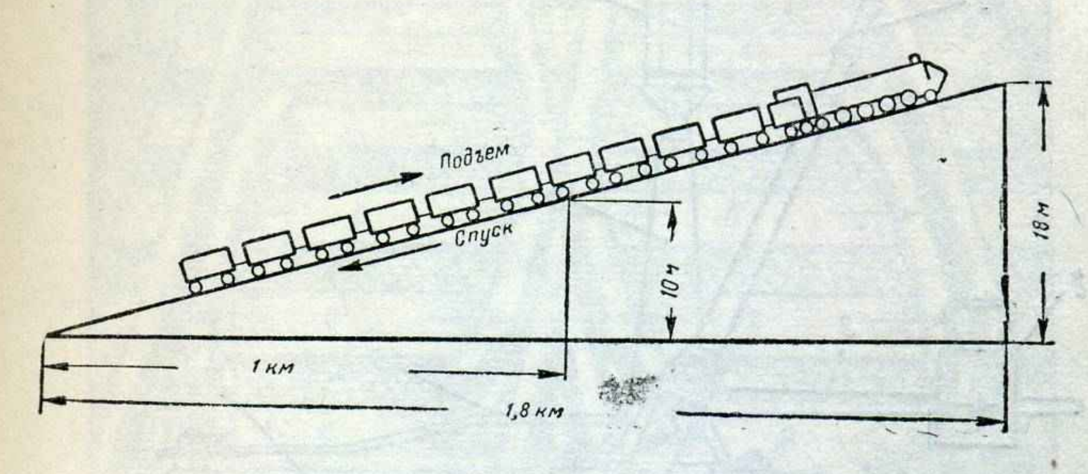


б) *1* — Угон, противоугон

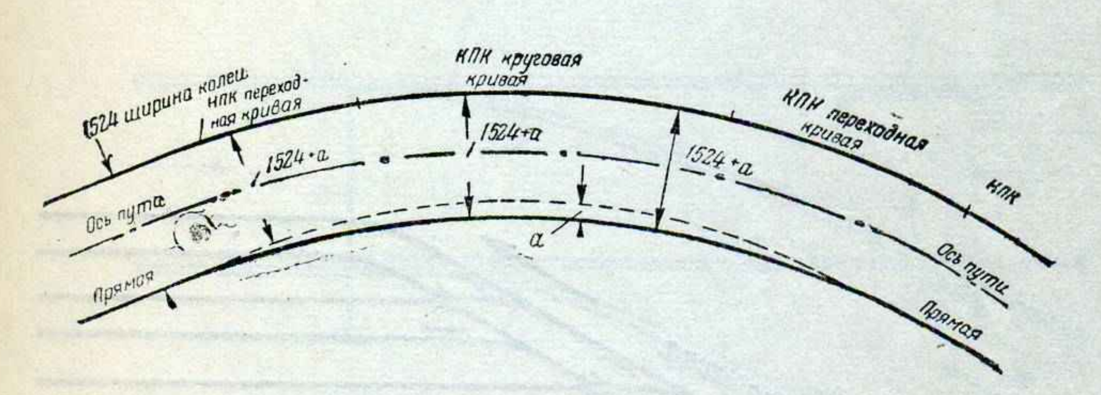




в) *1* -Шпальный ящик; *2* — Распорки

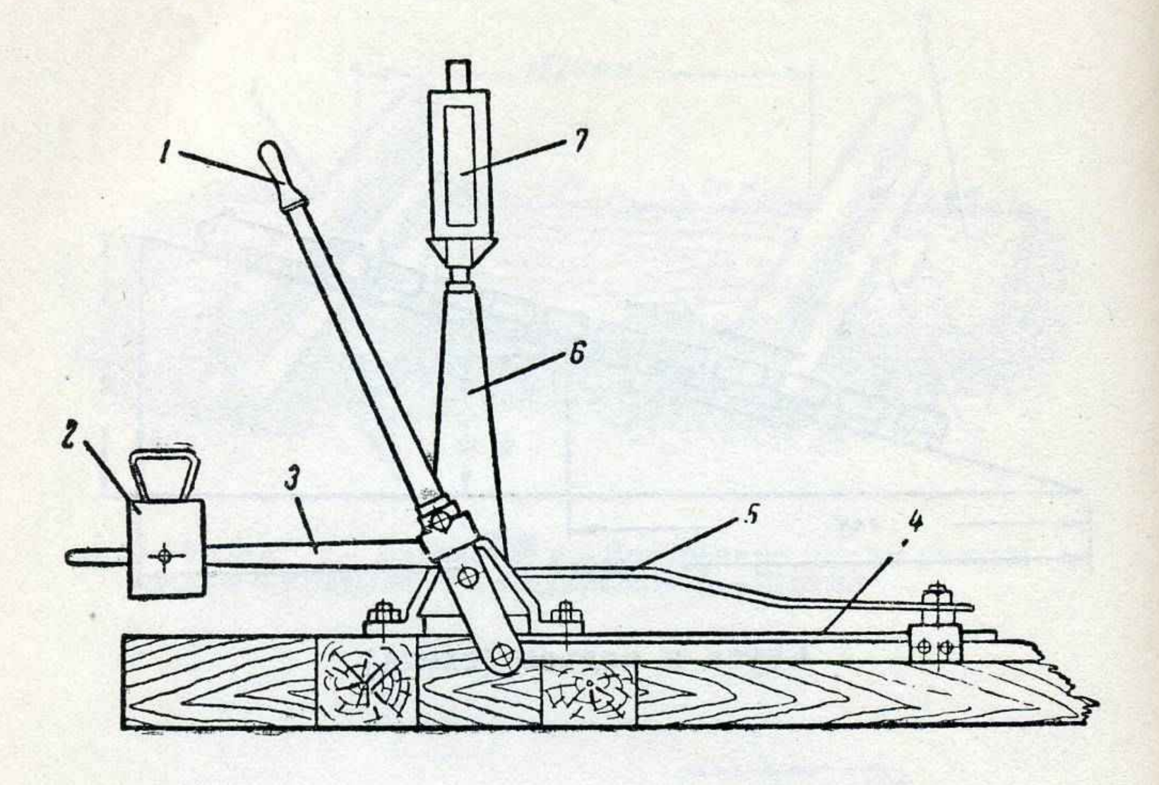


Спуск и подъем (схема)

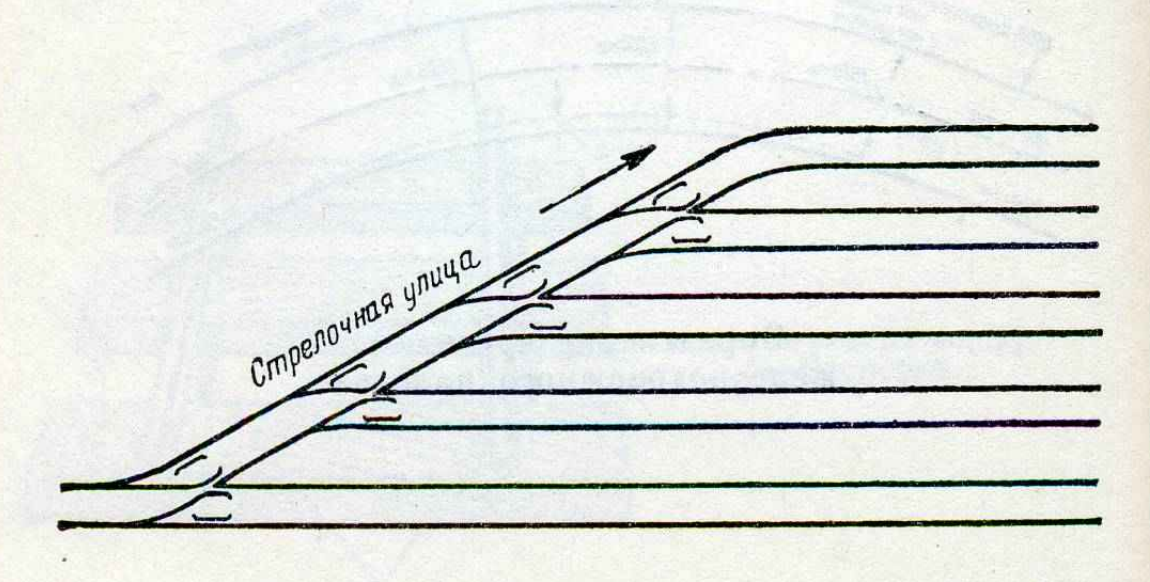


Определение крутизны железнодорожного полотна

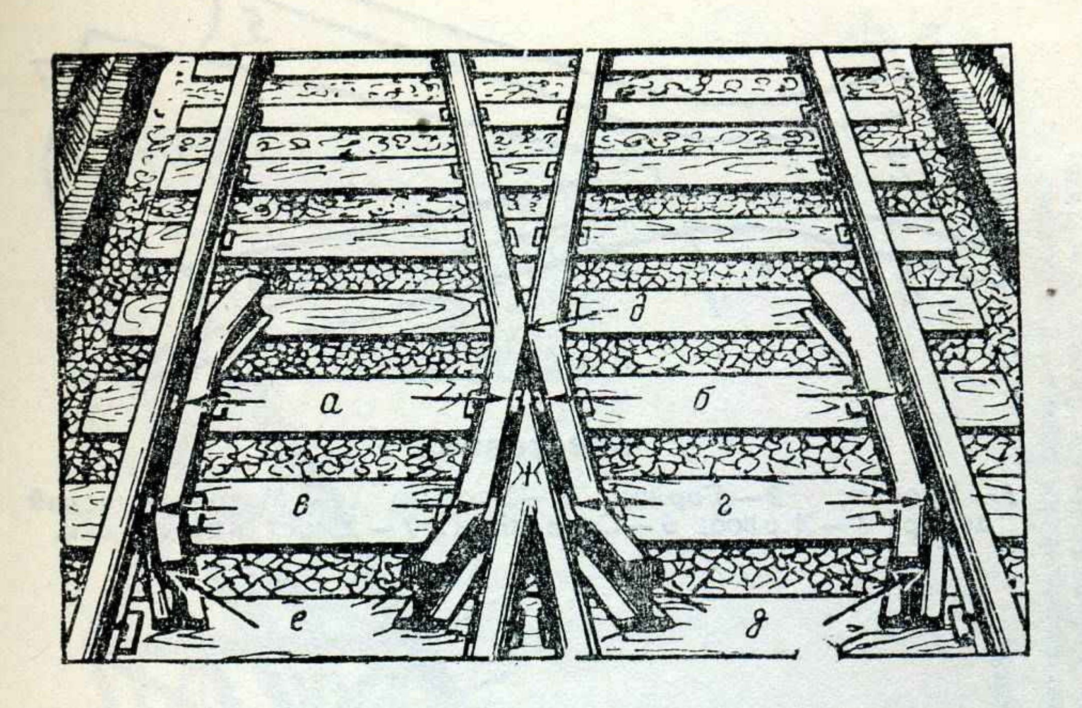
II. СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД



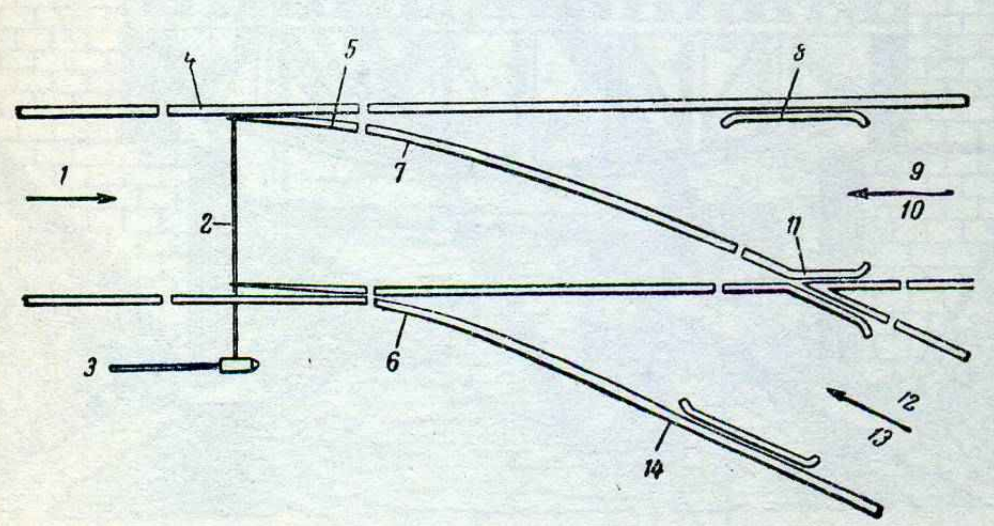
1 — Рычаг переводного механизма; *2* — Балансир; *3* — Балансирный рычаг; *4* — Переводная тяга; *5* — Фонарная тяга; *6* — Станина; *7* — Стрелочный указатель (фонарь)



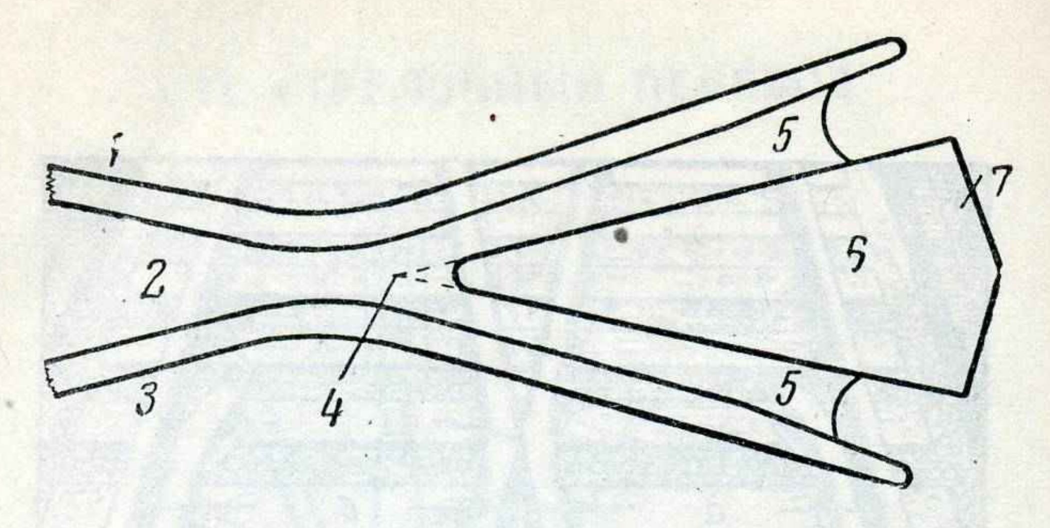
Стрелочная улица



а, б — Не допускается менее 1477 мм; *в, г* — Не допускается более 1435 мм; *е, з* — Контррельс усовик; *д* — Горло крестовины; *ж* — Сердечник



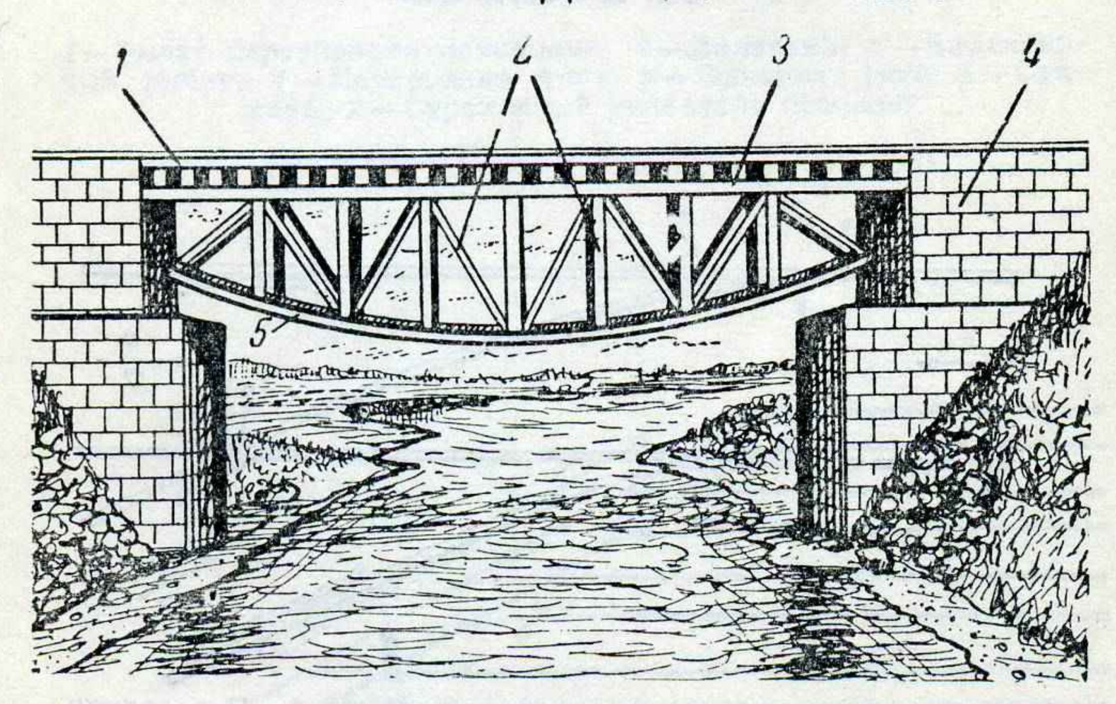
1 — Направление движения против шерсти; *2* — Переводная тяга; *3* — Переводной станок; *4* — Левый рамный рельс; *5* — Левый остряк; *6* — Начало кривой; *7* — Переводная кривая; *8* — Контррельс; *9* — Прямой путь; *10* — Направление движения по шерсти; *11* — Крестовина; *12* — Боковой путь; *13* — Направление движения по шерсти, *14* — Конец кривой



Крестовина

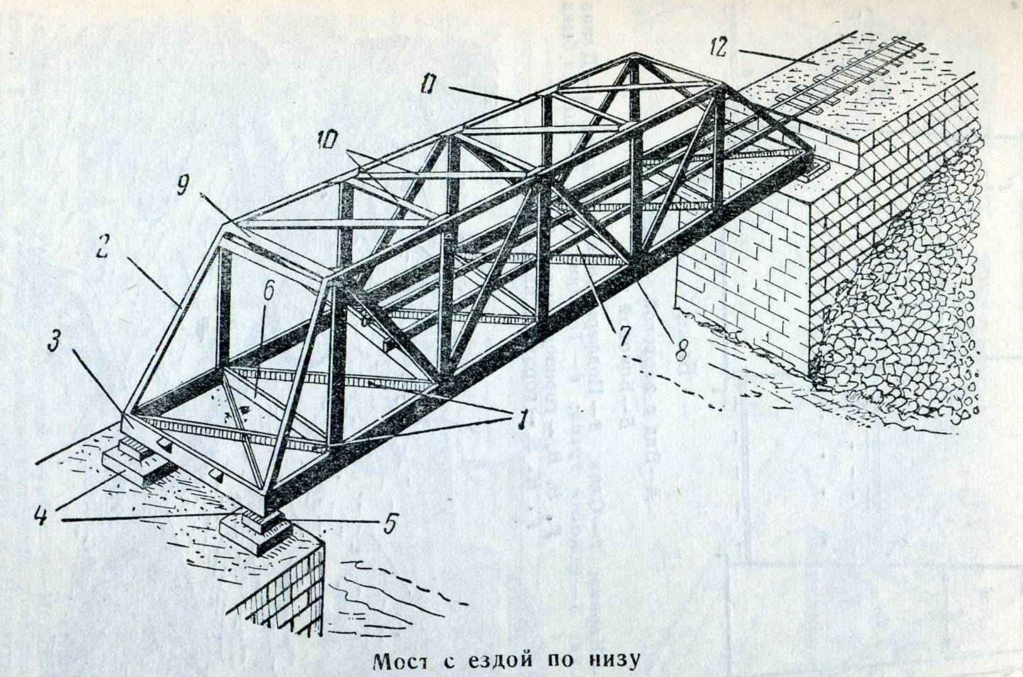
1 — Усовик; *2* — Горло; *3* — Усовик; *4* — Математический центр; *5* — Жолоб; *6* — Сердечник; *7* — Хвост крестовины

III. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ



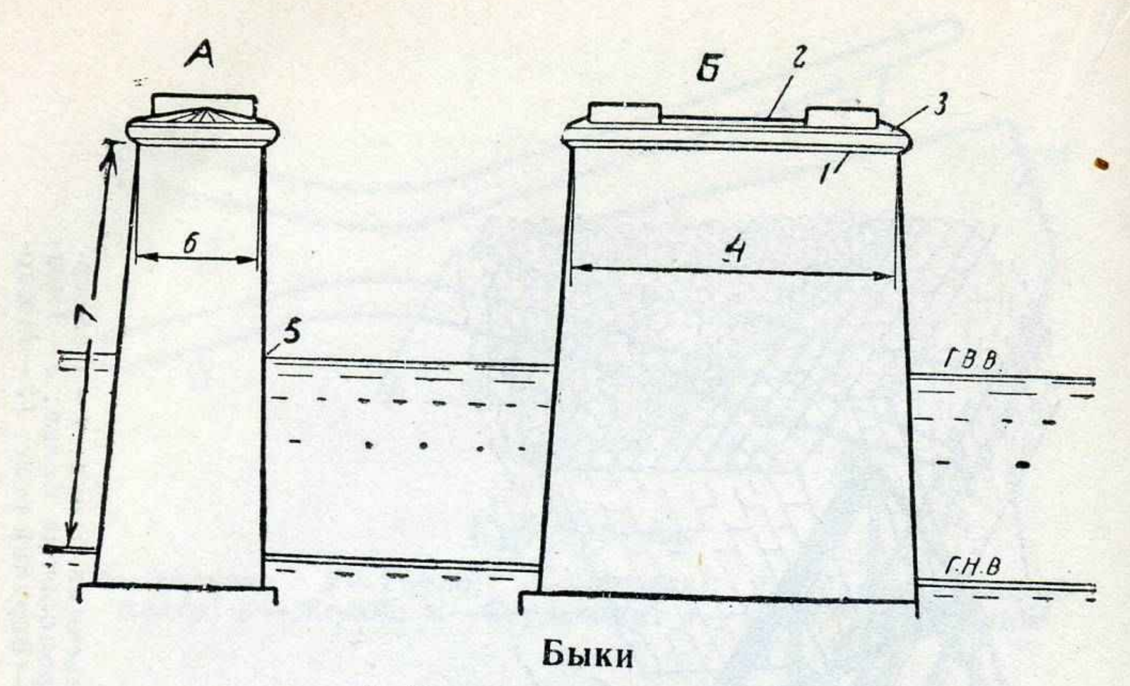
Мост с ездой по верху

1 — Мостовое полотно; *2* — Раскосы; *3* — Верхний пояс; *4* — Устои: *5* — Нижний пояс



Мост с ездой по низу

1 — Нижние связи; *2* — Опорный раскос; *3* — Опорная поперечная балка; *4* — Подферменники. *5* — Опорные части; *6* — Поперечная балка; *7* — Продольные балки; *8* — Нижний пояс; *9* — Верхняя распорка; *10* — Верхние связи; *11* — Верхний пояс; *12* — Мостовое полотно



Быки

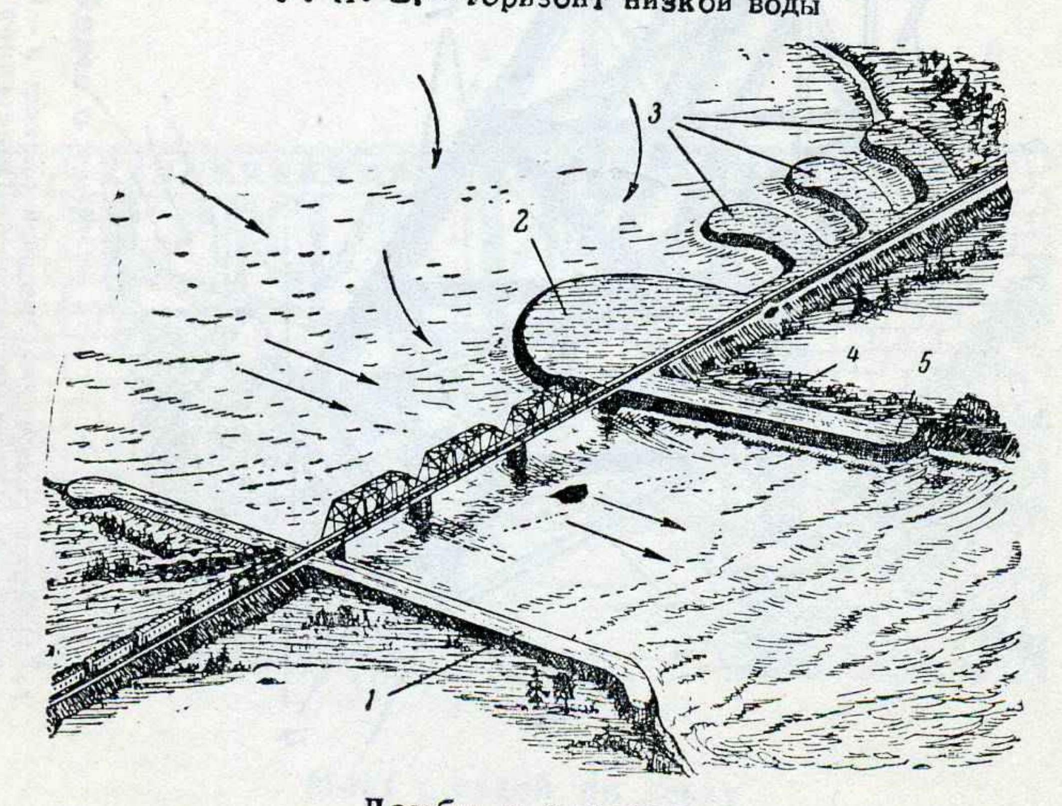
А—Вид с верховой стороны

Б—Боковой вид

1—Карниз; *2*—Слив; *3*—Подферменная площадка; *4*—Длина быка; *5*—Боковая грань; *6*—Толщина быка; *7*—Высота быка

Г. В. В.—горизонт высокой воды

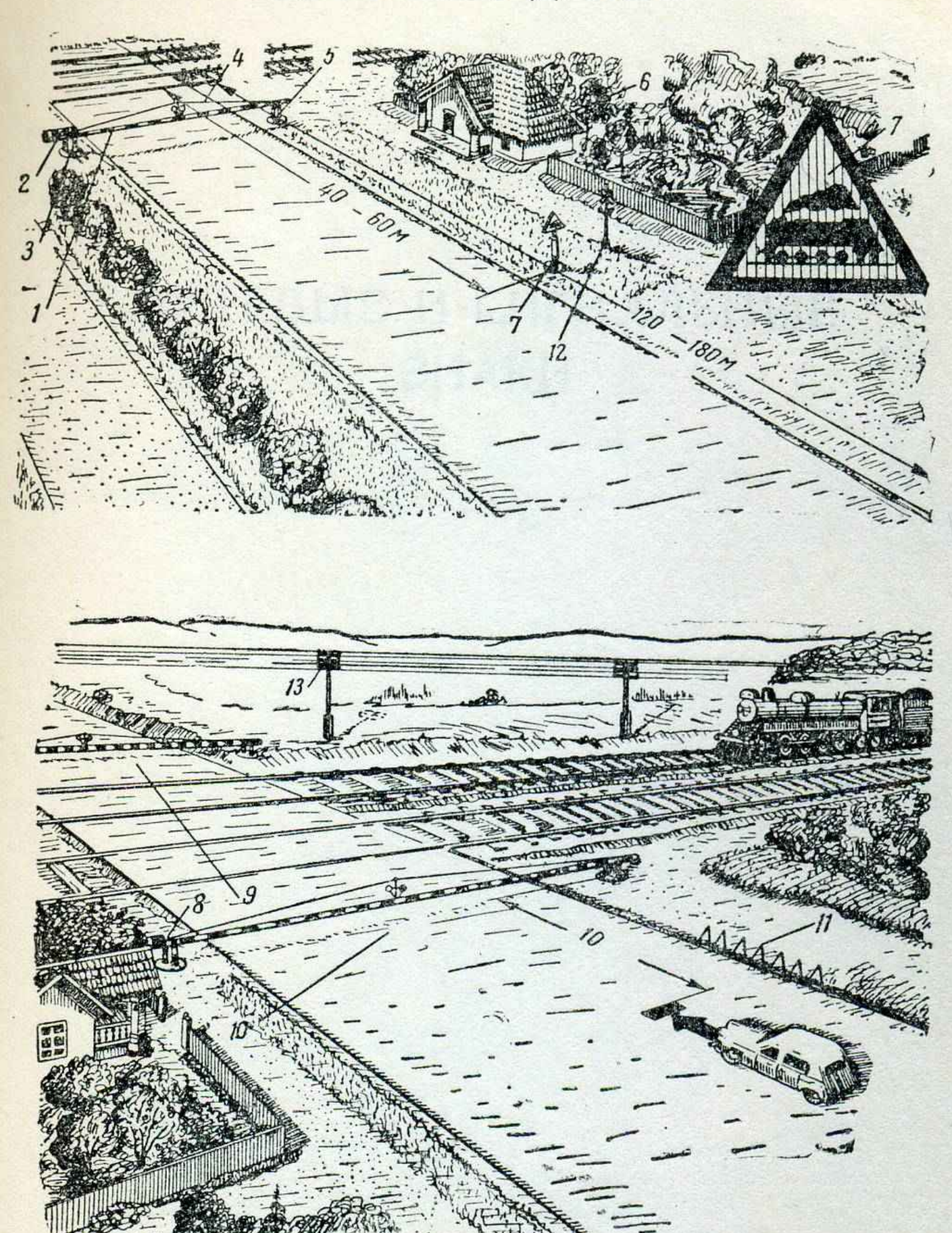
Г. Н. В.—горизонт низкой воды



Дамбы и траверсы

1—Дамба; *2*—Грушевидная дамба; *3*—Траверсы; *4*—Шпоровидная дамба; *5*—Головка дамбы

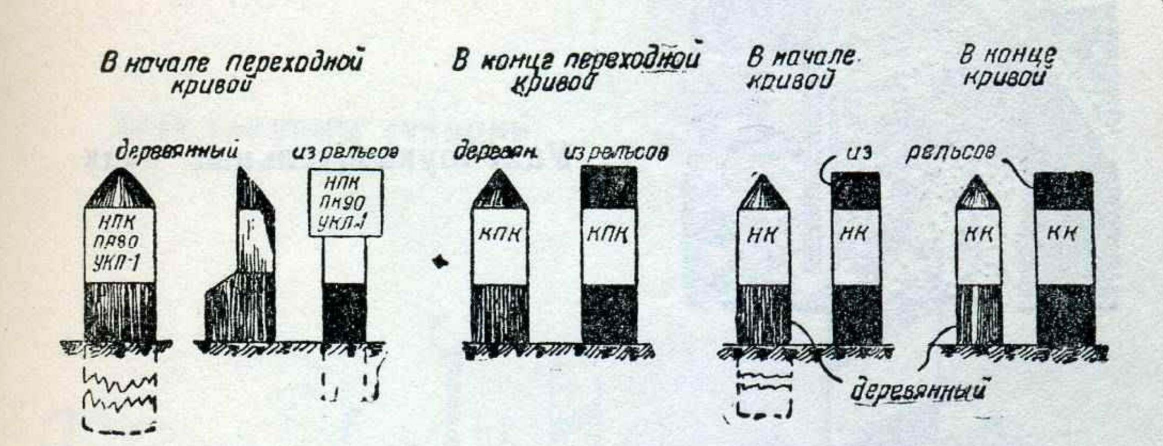
IV. ПЕРЕЕЗД ЧЕРЕЗ ПОЛОТНО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

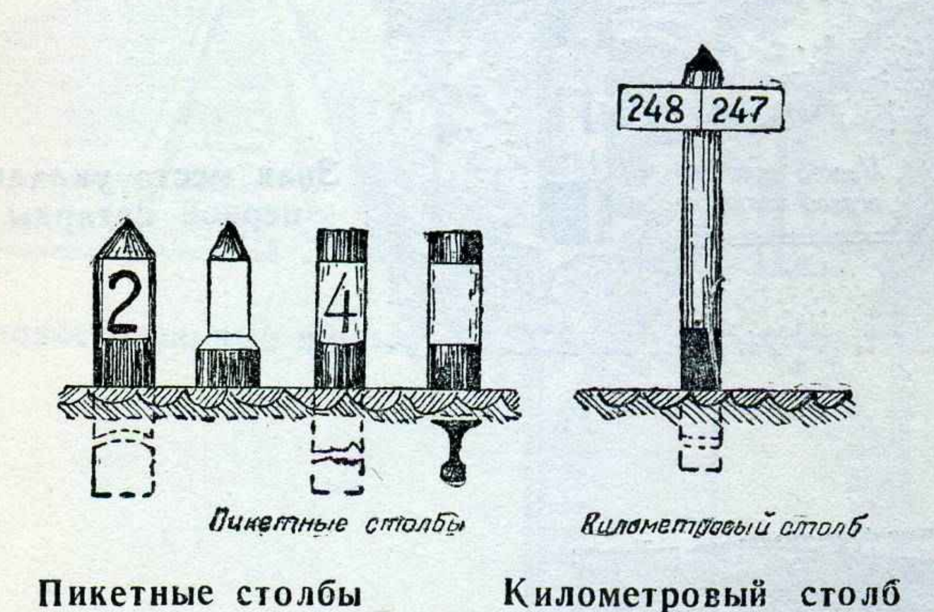


1 — **Шлагбаум;** *2* — **Груз;** *3* — Опорные тумбы; *4* — Натяжной **тросс;** *5* — Стойка; *6* — **Будка переездного сторожа;** *7* — Предупредительный сигнал; *8* — **Упор с роликами;** *9* — Переездной **настил;** *10* — Подход к переезду; *11* — Переездные надолбы; *12* — **Автоматическая переездная сигнализация;** *13* — Телеграфные столбы (расстояние между столбами 50 м)

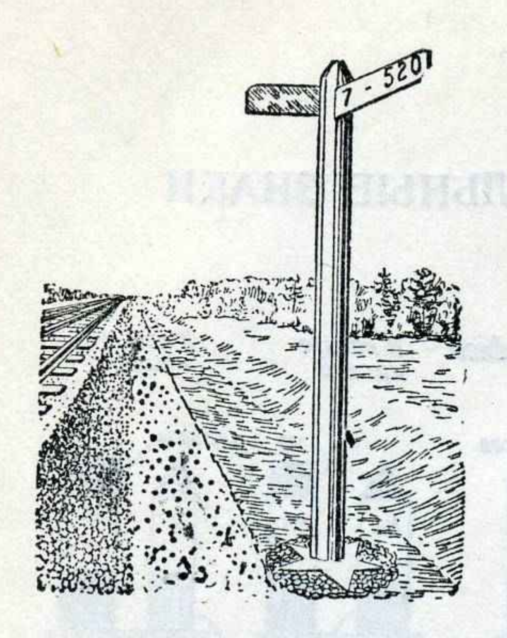
ПУТЕВЫЕ И СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

ПУТЕВЫЕ И СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

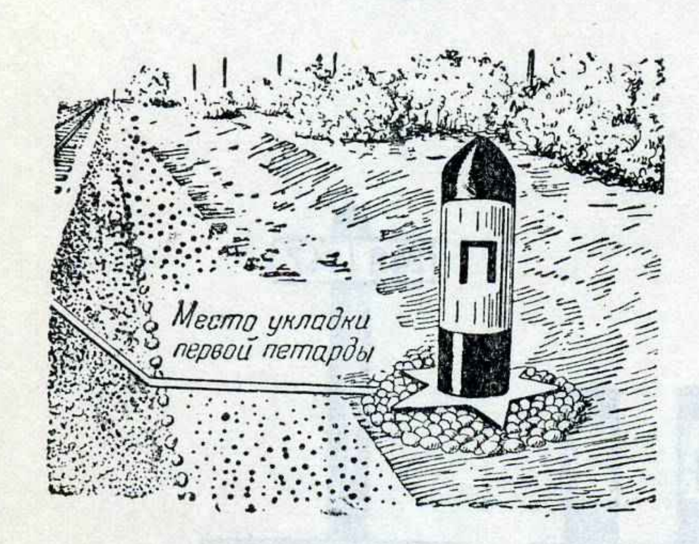




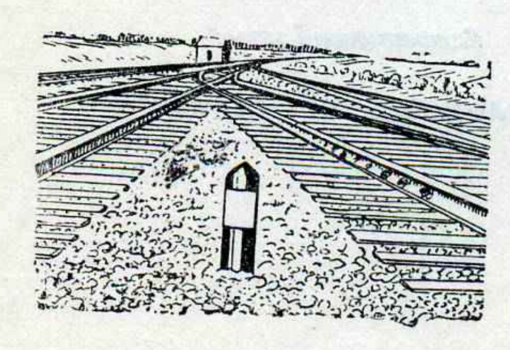
Пикетные столбы Километровый столб



Уклоноуказательный знак



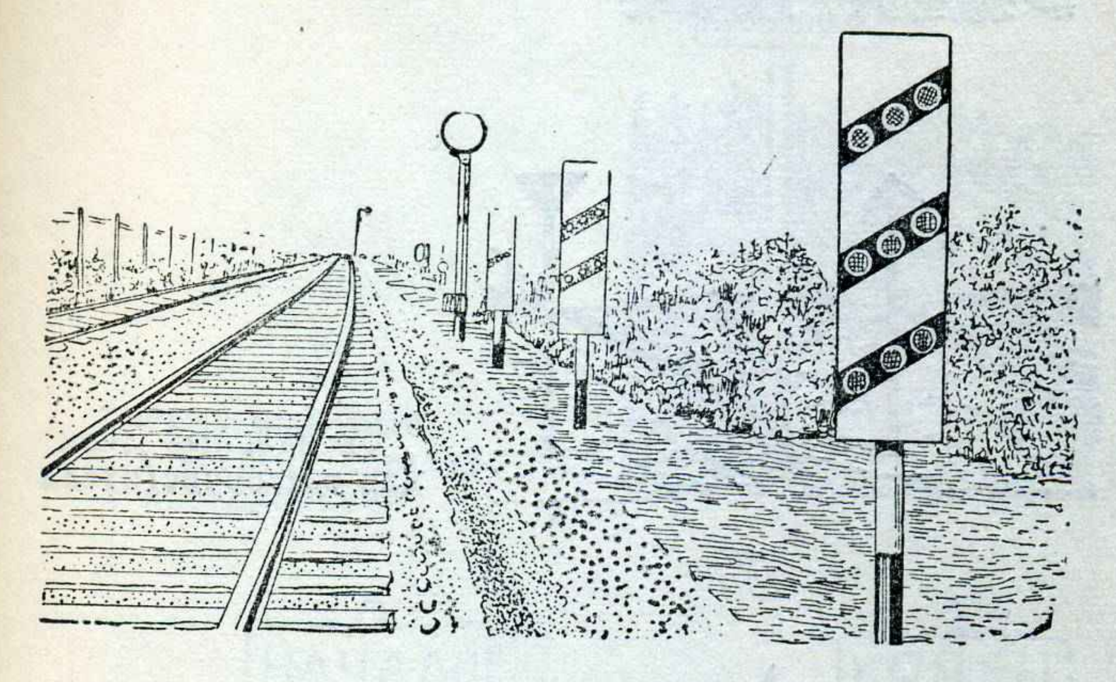
Знак места укладки первой петарды



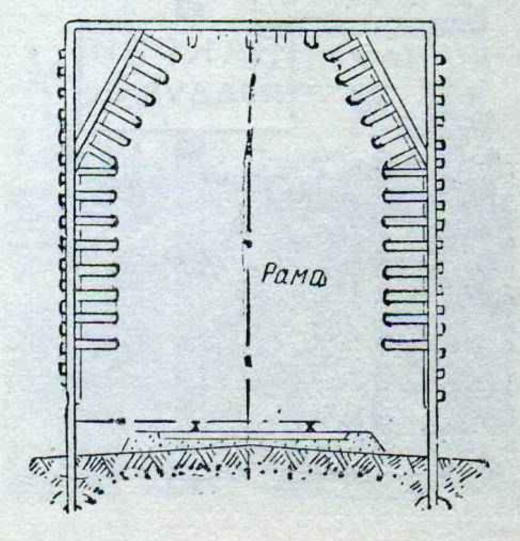
Предельный столбик



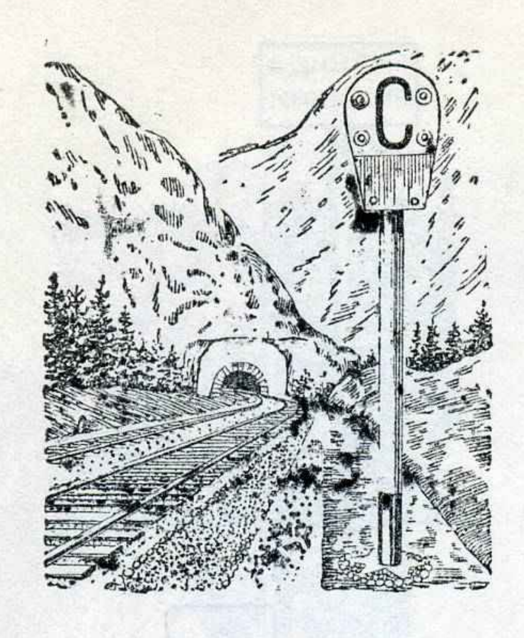
Знак границы станции



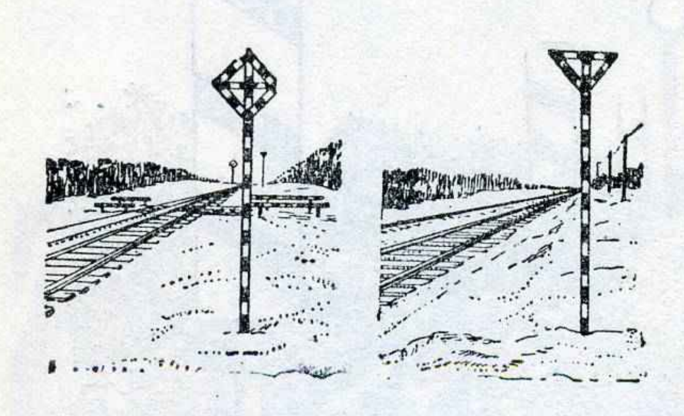
Оповестительные щиты



Габаритные ворота



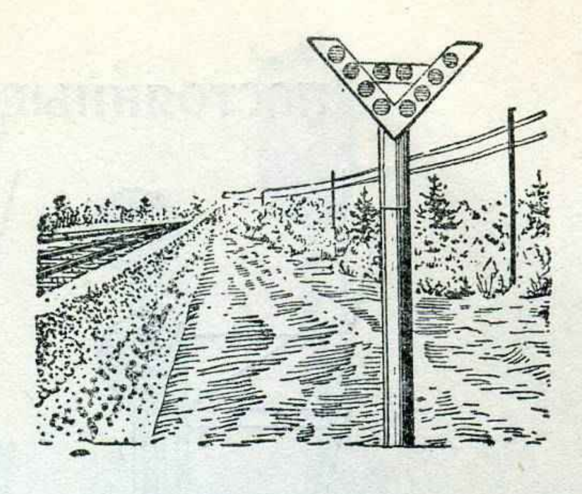
Сигнальный знак
о подаче свистка



Сигнальный знак
для снегоочистителя



Сигнальный знак
о закрытии поддувала



Сигнальный знак «Плавный ход»



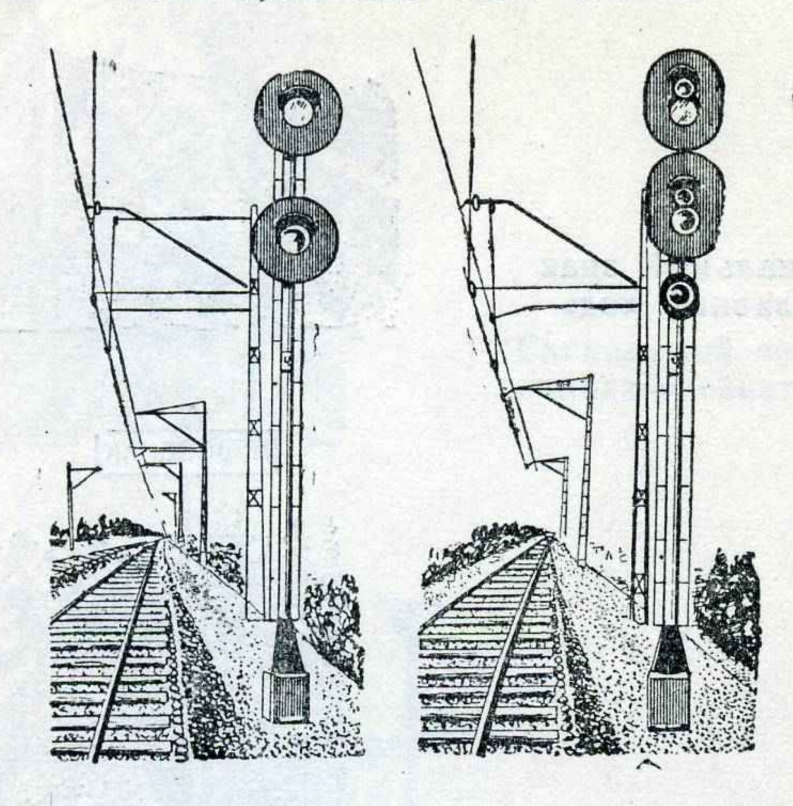
Сигнальный знак места встречи поездов с проводниками



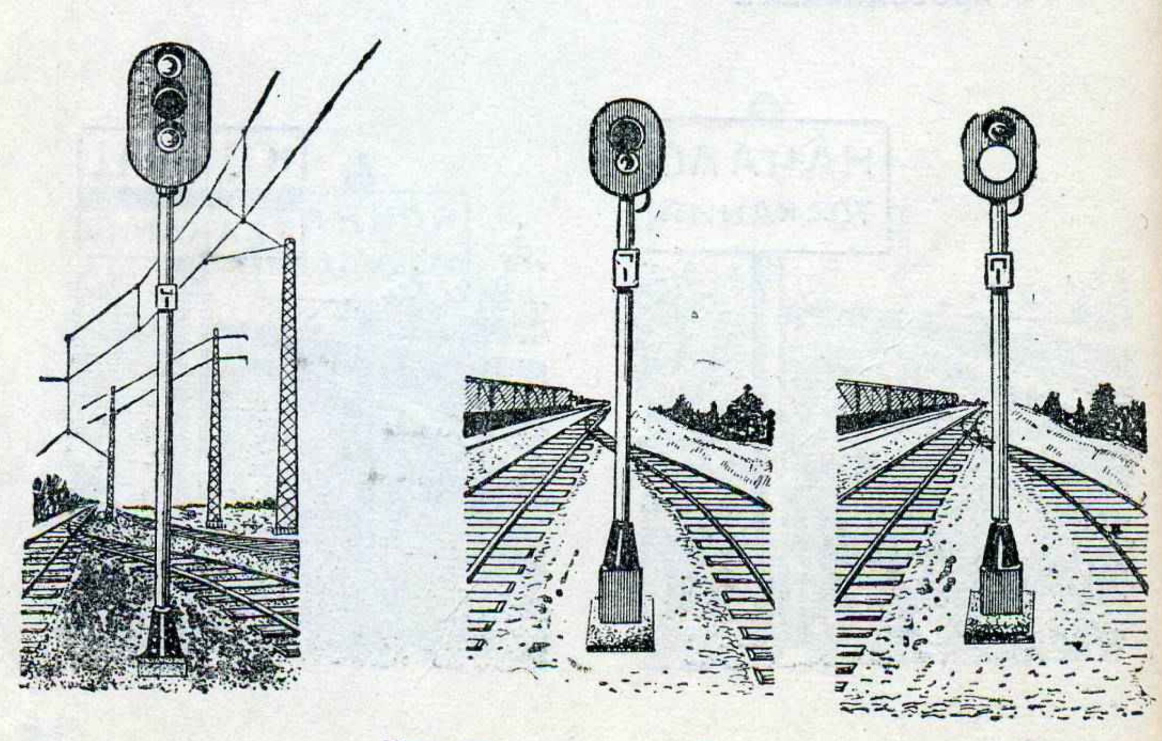


Сигнальные знаки о начале и конце толкания

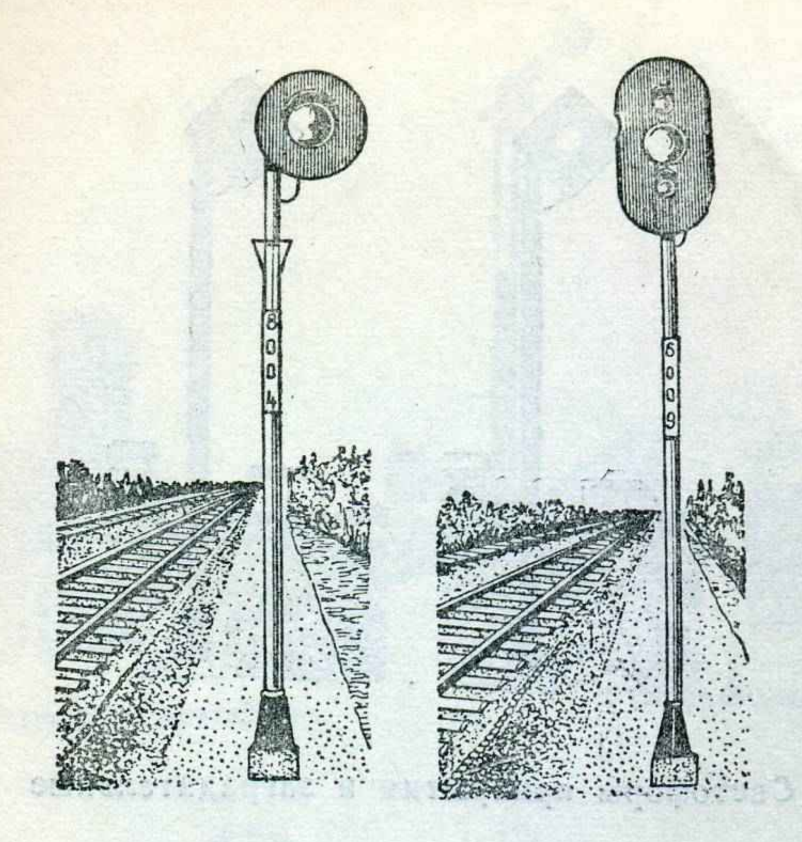
ПОСТОЯННЫЕ СИГНАЛЫ



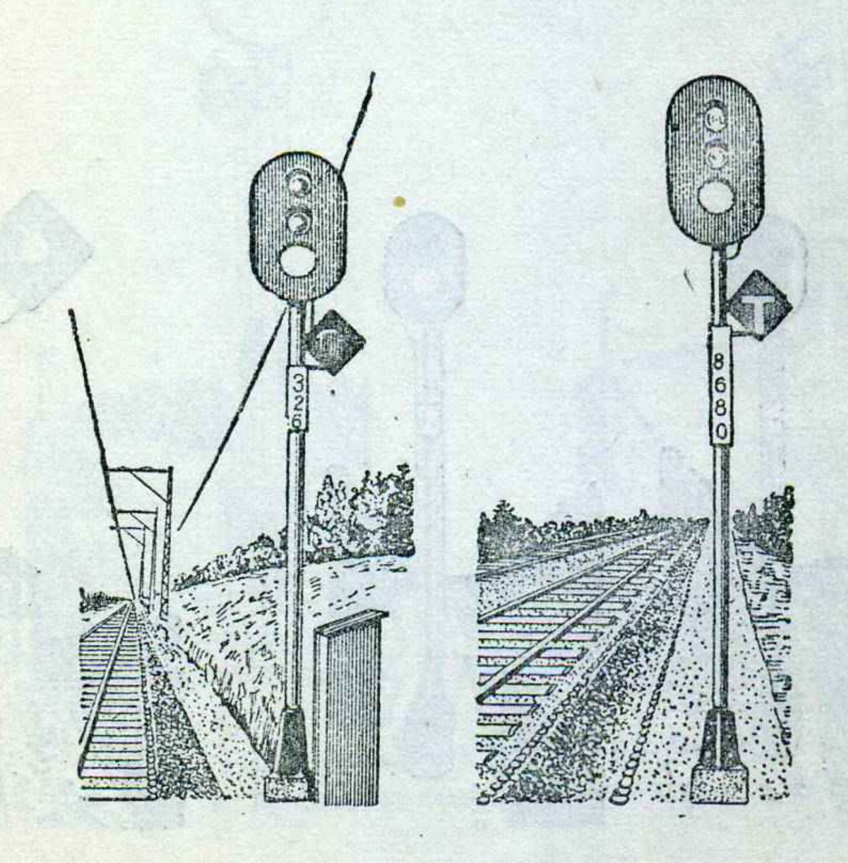
Входные светофоры



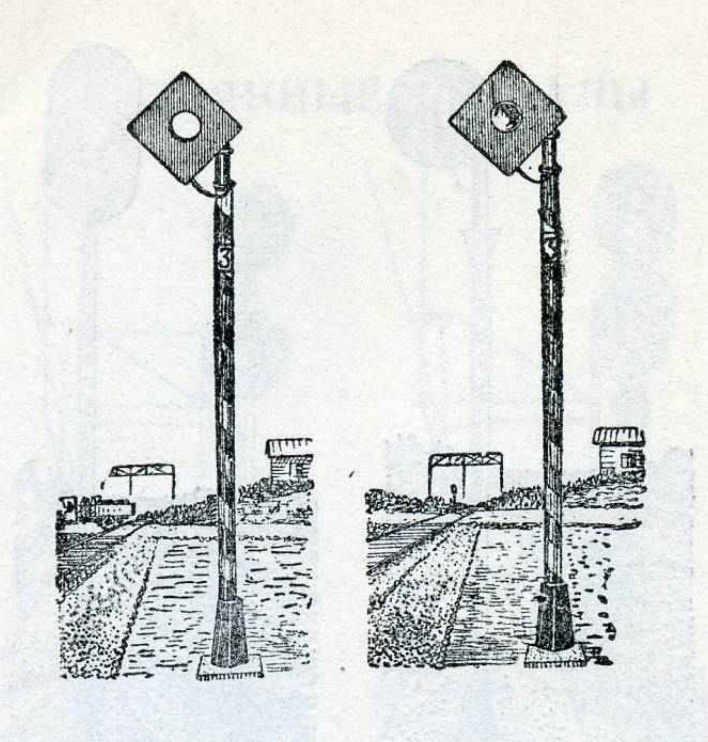
Выходные светофоры



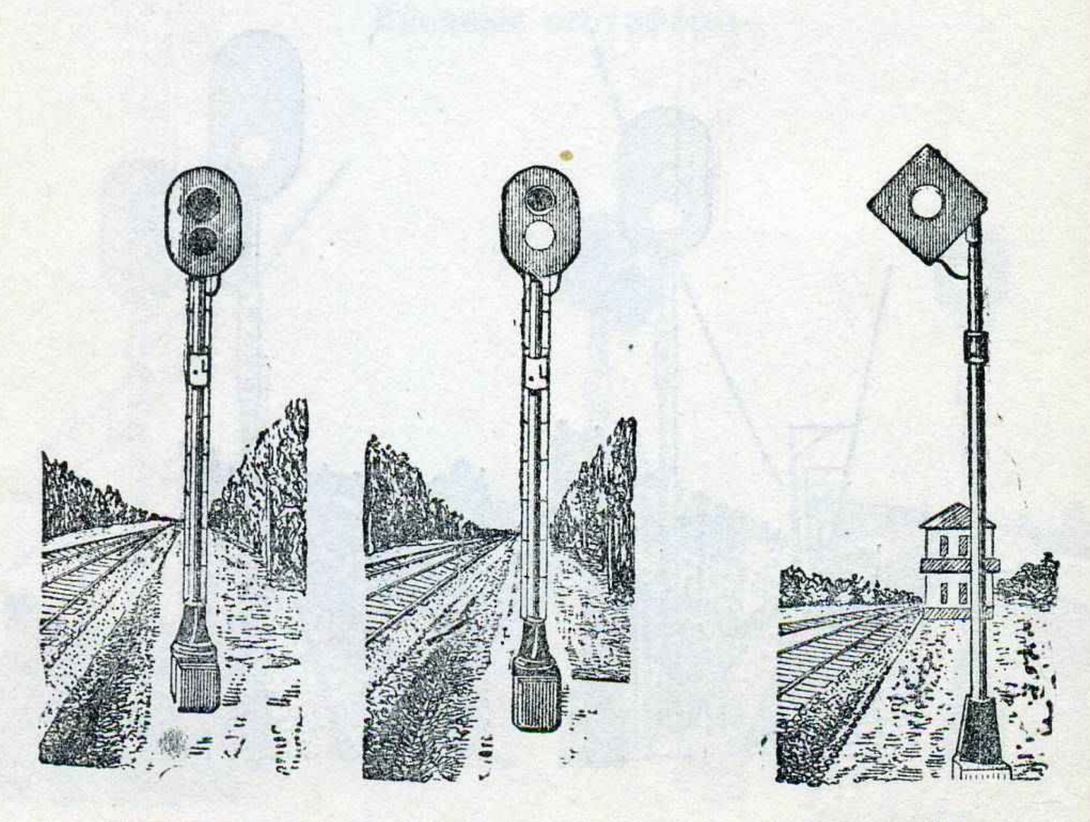
Проходные светофоры



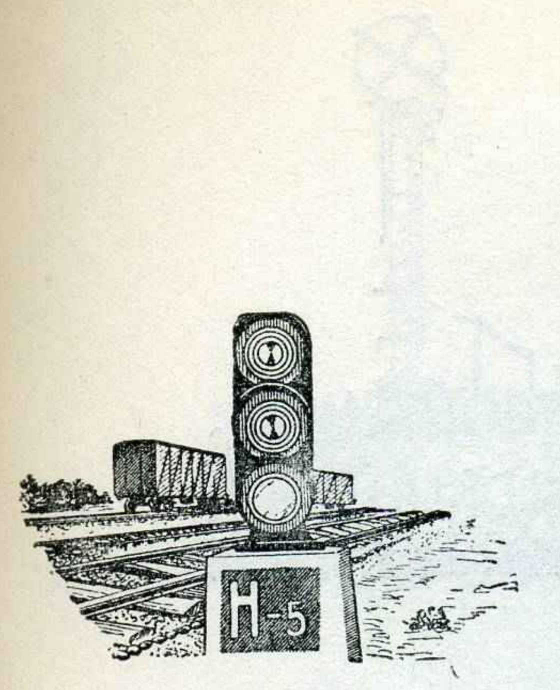
Условно-разрешительный сигнал



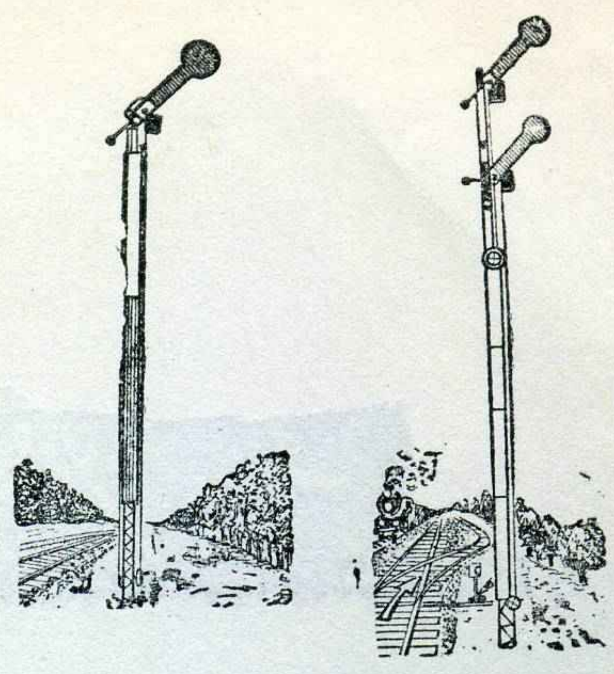
Светофоры прикрытия и заградительные



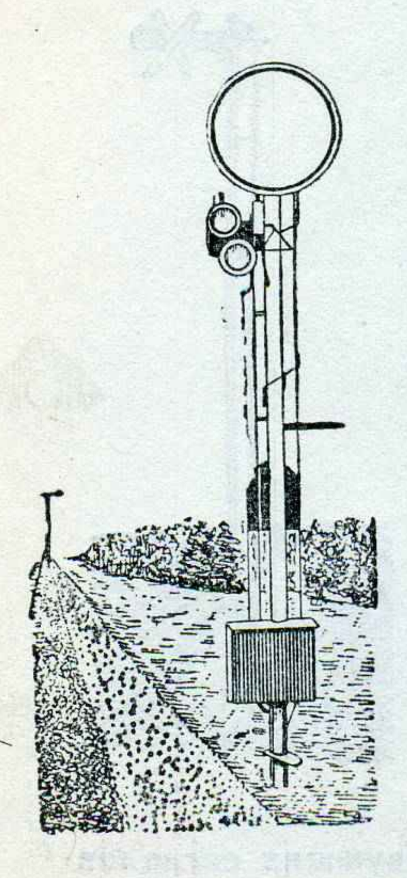
Предупредительные и повторительные светофоры

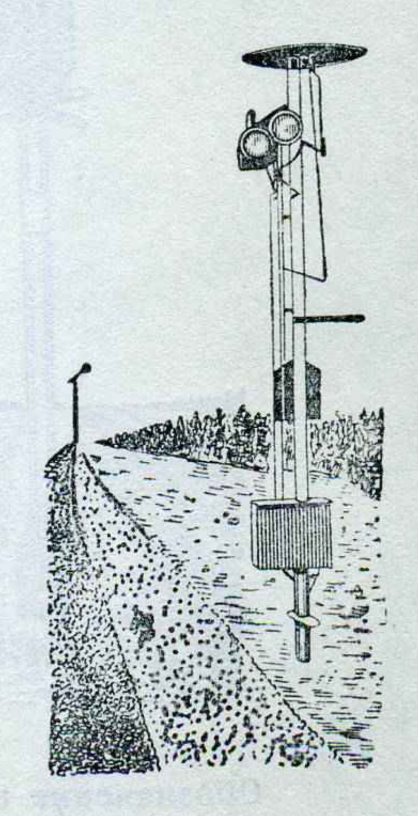


Карликовый светофор

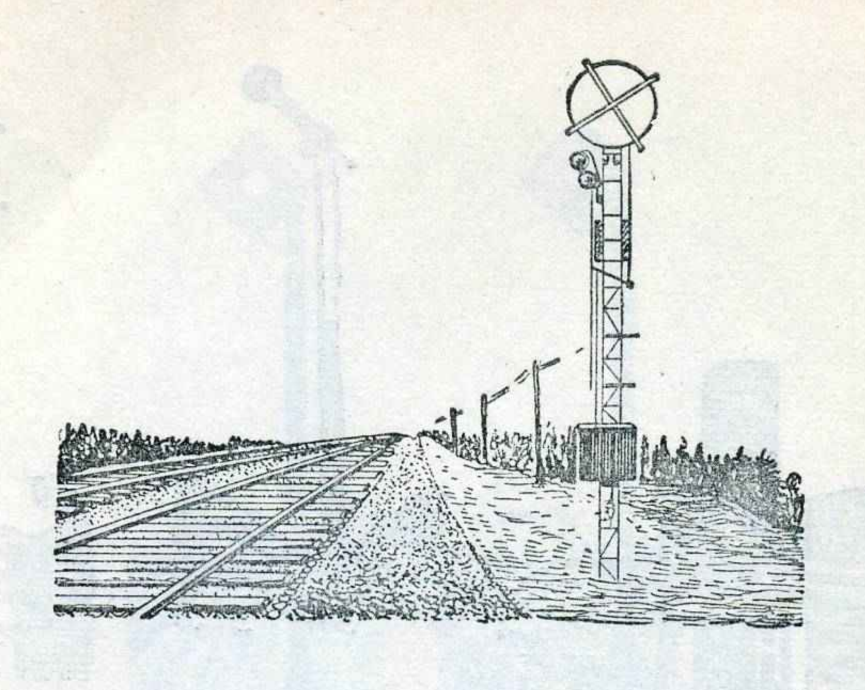


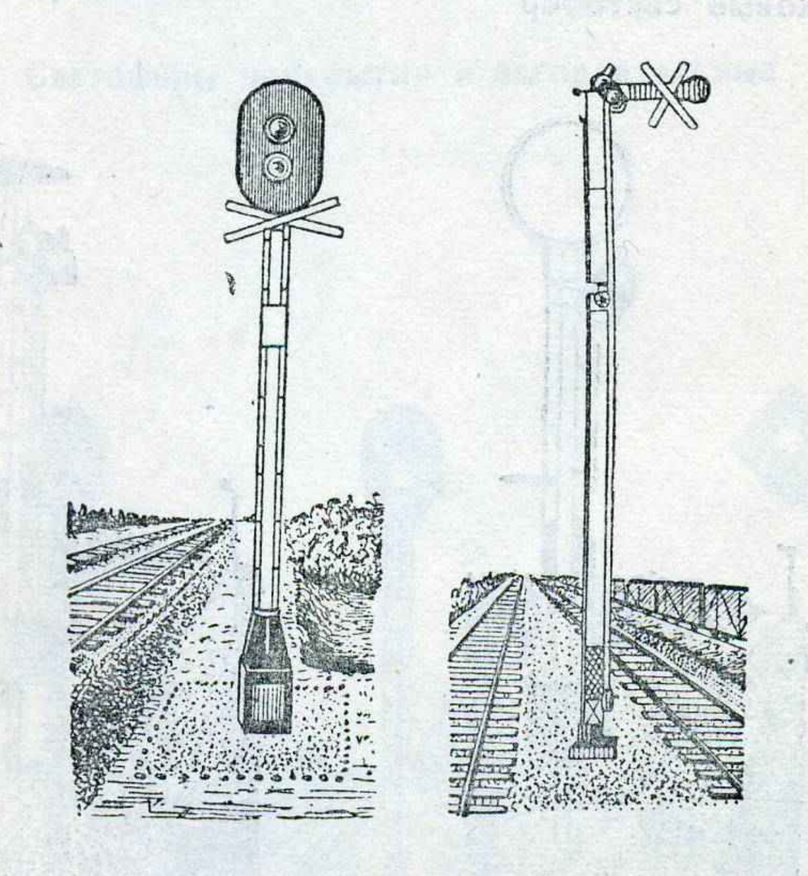
Семафоры





Предупредительные диски
и диски сквозного прохода

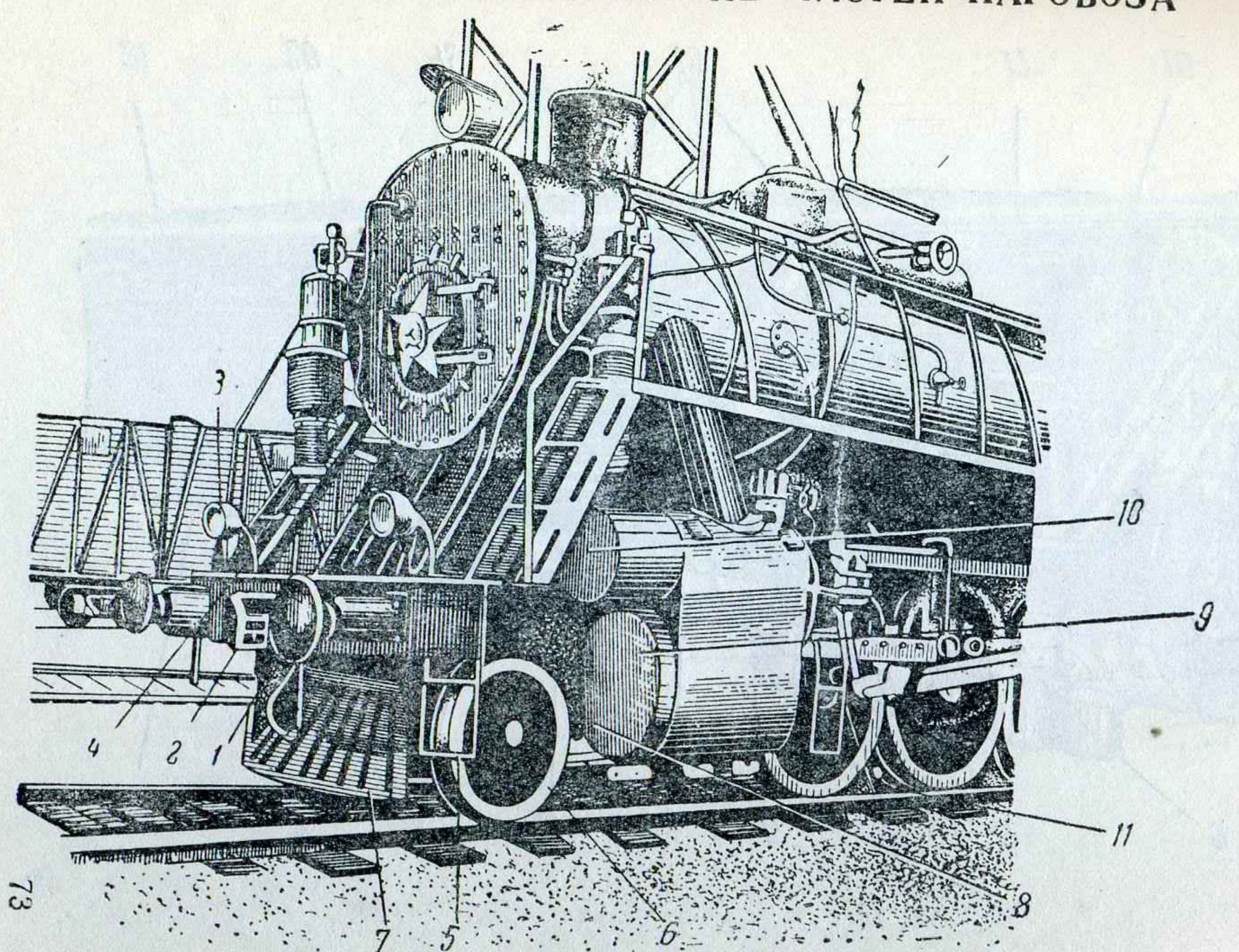




Обозначение недействующих сигналов

НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

I. НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ПАРОВОЗА



Паровоз «ФД»

1 — Буфер; *2* — Автосцепка; *3* — Фонарь; *4* — Передняя площадка; *5* — Подножка; *6* — Бегунок; *7* — Сбрасыватель (в некоторых сериях паровозов впереди бегунка имеется метельник); *8* — Передний предохранительный цилиндровый клапан: *9* — Цилиндровая крышка; *10* — Золотниковая крышка; *11* — Трубка песочника

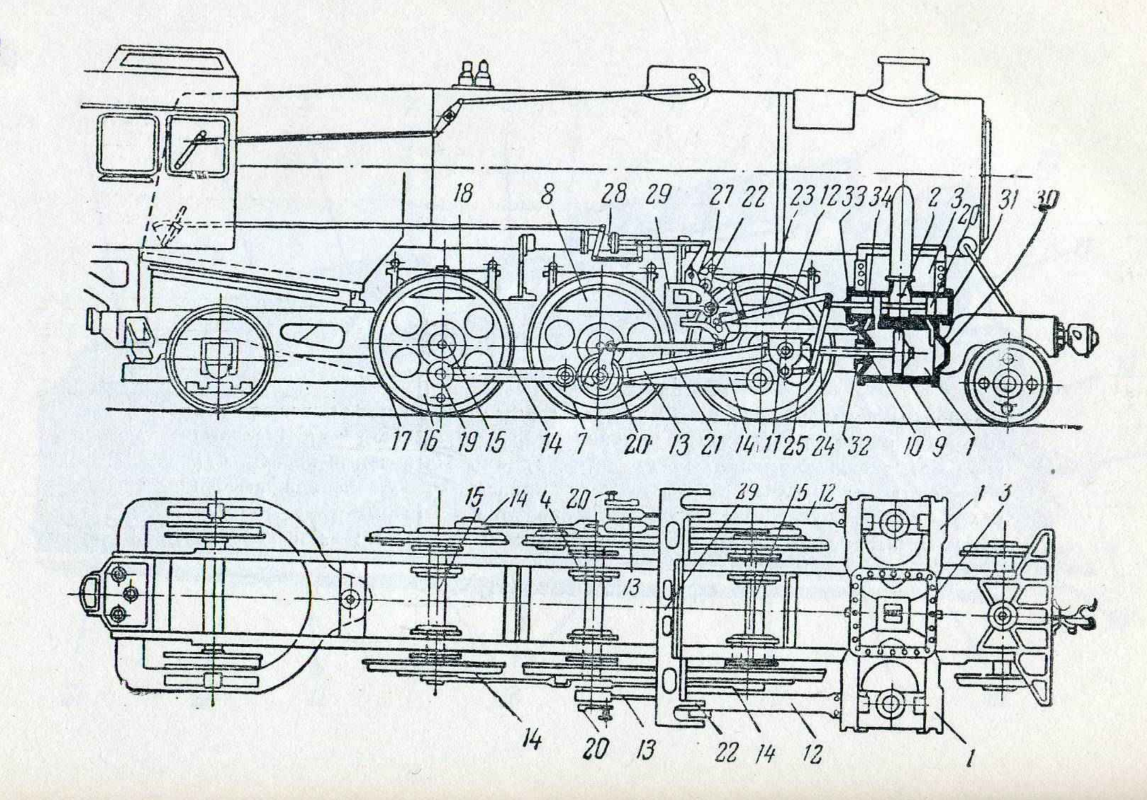
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

14 15 16 17 18 19 20 21

П-0049

Паровоз серии «Л»

1 — Тендер; *2* — Смотровые окна и пароваты; *3* — Будка машиниста; *4* — Паро турбина; *5* — Котельные предохранительные клапаны; *6* — Свисток; *7* — Сухопарный колпак; *8* — Песочница; *9* — Дымогарная труба; *10* — Прожектор; *11* — Дверка дымовой коробки; *12* — Щит; *13* — Буферный стержень; *14* — Сбрасыватель; *15* — Бегунок; *16* — Золотниковые втулки; *17* — Цилиндр; *18* — Паровая машина; *19* — Воздушно-магистральный рукав; *20* — Лестница и поручни; *21* — Тележка Даймонда


18 8 28 29 27 22 23 12 33 34 2 3 20 31 30
17 16 19 15 14 7 20 13 21 14 11 25 24 32 10 9 1
15 14 4 20 29 15 12 1 3
13
14 20 13 22 14 12 1

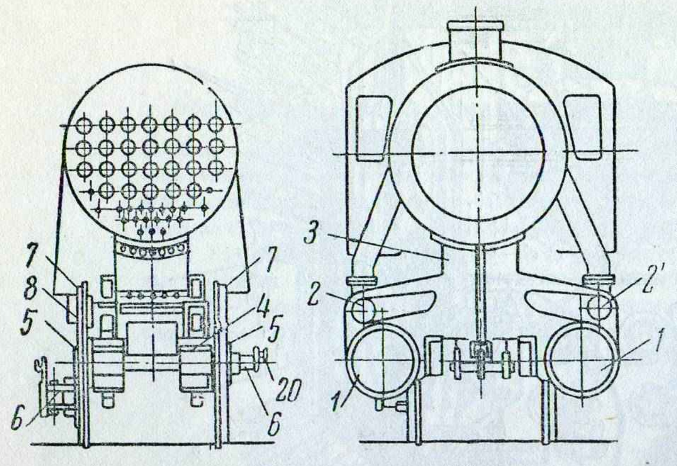
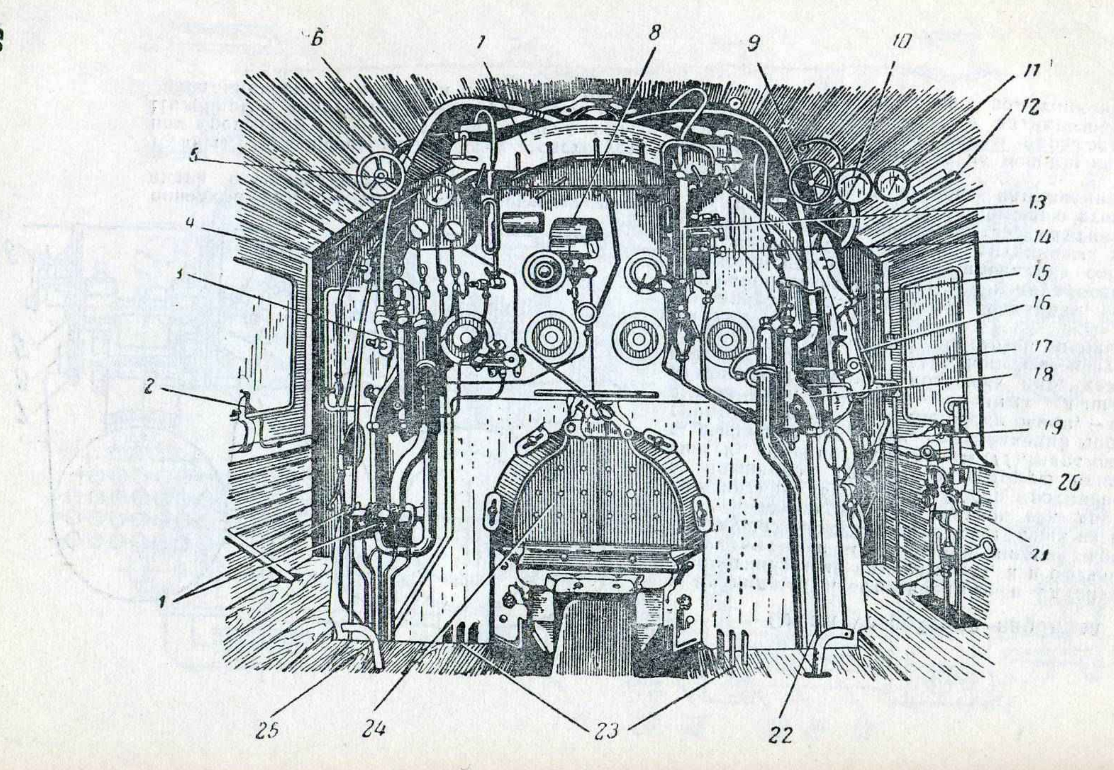


Схема устройства паровоза

а) цилиндры (*1*), объединенные в одной отливке с золотниковыми камерами (2), а в блочных конструкциях — и с передней опорой котла (*3*); б) ведущая колесная пара, состоящая из ведущей оси (*4*), двух колесных центров (*5*), двух ведущих пальцев (*6*), бандажей (*7*) и противовесов (*8*); в) поршневая группа, в которую входят поршни (*9*), скалки (*10*), ползуны (*11*), параллели (*12*); г) дышловой механизм, связывающий поршневую группу с ведущими и сцепными осями, — ведущие дышла (*13*), комплект сцепных дышел *14*); д) комплект сцепных колесных пар, каждая из которых имеет оси (*15*), колесные центры (*16*), бандажи (*17*), противовесы (*18*) и сцепные пальцы (*19*);

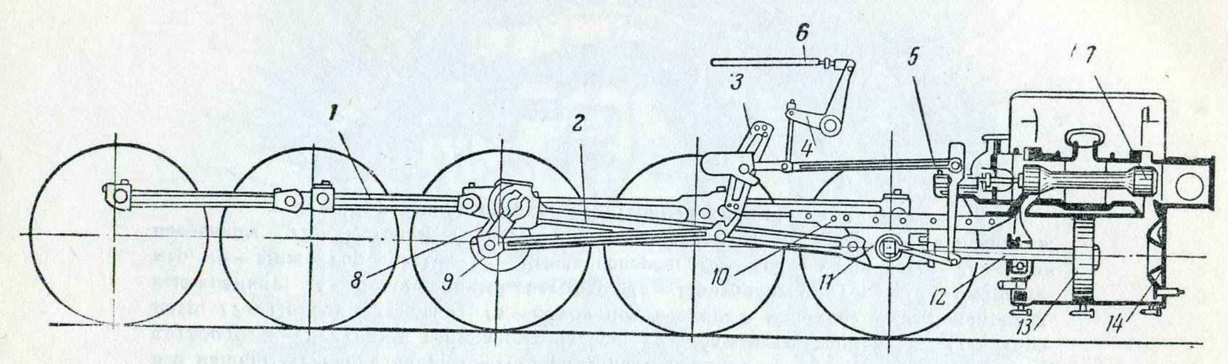
е) парораспределительный механизм, который при наиболее распространенном двухэксцентриковом кулисном механизме Вальсхерта состоит из контркривошипов (*20*), эксцентриковых тяг (*21*), кулис (*22*), золотниковых тяг (*23*), маятников (*24*), поводков (*25*), золотников (*26*), переводного вала (*27*) и сервомотора (*28*). С помощью этого механизма осуществляется изменение направления хода паровоза и степень наполнения паром цилиндров (отсечка).

Кулисы (*22*) и переводный вал (*27*) часто устанавливаются в подшипниках на мощном междурамном креплении (*29*), к которому иногда присоединяются также задние концы параллелей (*12*). Цилиндры и золотниковые камеры имеют передние (*30* и *31*) и задние (*32* и *33*) крышки; через сальниковые уплотнения последних пропускаются скалки (*10*) поршней и золотников (34).


6
7
8
9
10
11
12
5
4
3
13
14
15
16
17
18
2
19
20
21
1
25
24
23
22

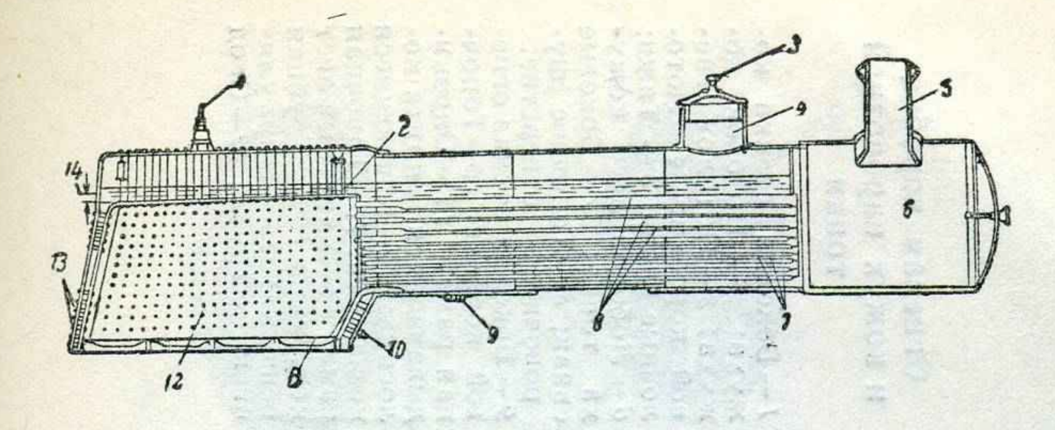
Общее расположение арматуры на лобовом листе паровозной топки

1 — Вентили углеподатчика; *2* — Клапан воздушного привода свистка; *3* — Инжектор левый; *4* — Локомотивный светофор; *5* — Вентиль к сифону; *6* — Манометр паровой машины углеподатчика; *7* — Парозаборная колонка с вентилями; *8* — Манометр котловой; *9* — Вентиль к тормозному насосу; *10* — Манометр тормозной; *11* — Пирометр; *12* — Привод к свистку; *13* — Водоуспокоительная колонка; *14* — Водопроводные краники; *15* — Локомотивный светофор; *16* — Привод регулятора; *17* — Скоростемер; *18* — Инжектор правый; *19* — Рычаг реверса; *20* — Кран машиниста; *21* — Кран песочницы; *22* — Вестовая труба инжектора; *23* — Рычаги привода колосников; *24* — Шуровочная дверка; *25* — Привод клапанов зольника



Паровая машина

1 — Спарник (сцепное дышло); *2* — Шатун (поршневое дышло); *3* — Кулиса; *4* — Рычаг кулисы; *5* — Золотниковая тяга; *6* — Тяга переводного механизма; *7* — Золотник; *8* — Контркривошип; *9* — Кривошип; *10* — Параллель; *11* — Крейцкопф; *12* — Шток; *13* — Поршень; *14* — Цилиндр

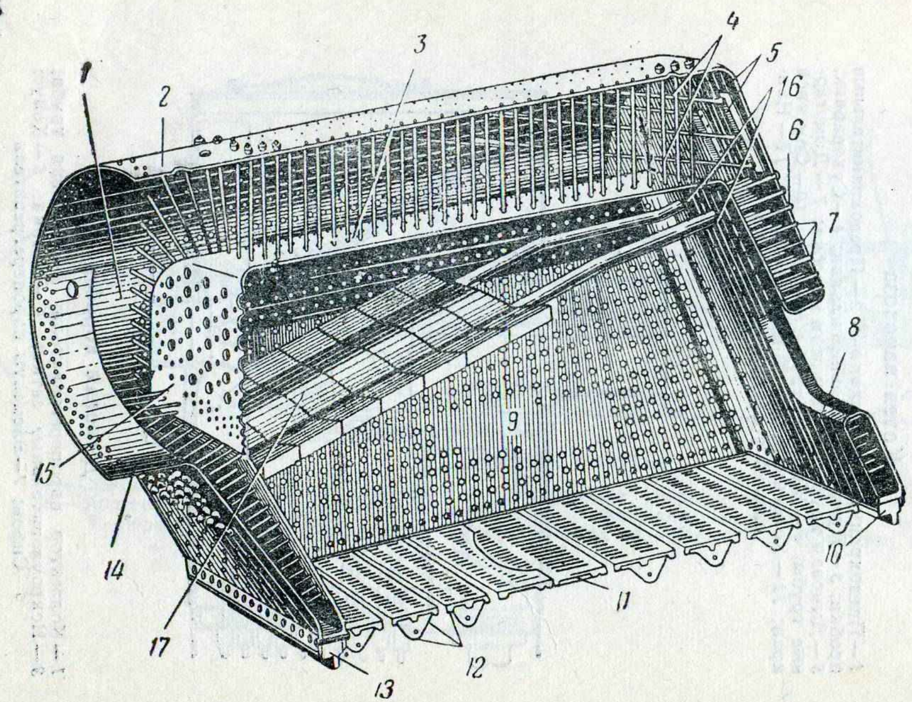


Котел паровоза

1 — Предохранительный клапан; *2* — Предохранительные пробки; *3* — Предохранительный клапан; *4* — Сухопарник; *5* — Дымовая труба; *6* — Дымовая коробка; *7* — Дымогарные трубы; *8* — Жаровые трубы; *9* — Люк; *10* — Спускной кран; *11* — Колосники; *12* — Топка; *13* — Связи; *14* — Наинизший уровень воды 100 *мм*

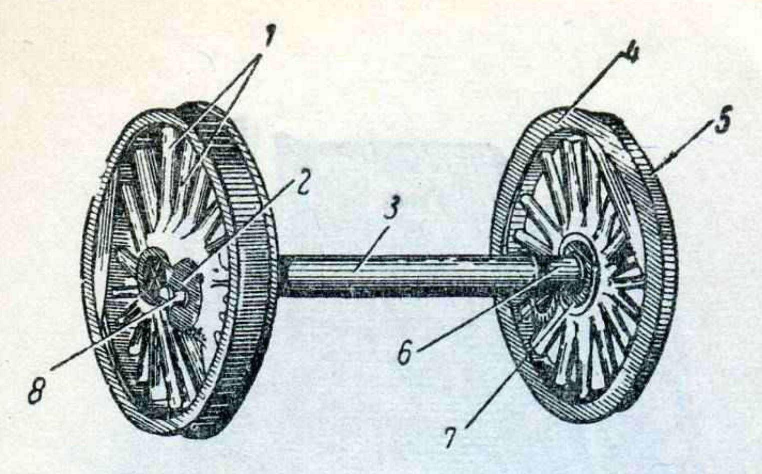
Дымовая коробка

1 — Коллектор пароперегревателя; *2* — Дымовая труба; *3* — Искроуловительные сетки; *4* — Дверка; *5* — Конус; *6* — Сифон; *7* — Элементы пароперегревателя



Огневая коробка и кожух паровозной топки

1 — Боковая стенка кожуха; *2* — Потолок кожуха; *3* — Потолок огневой коробки; *4* — Потолочные связи; *5* — Тяжи; *6* — Лобовой лист кожуха топки; *7* — Боковые связи; *8* — Топочное (шуровочное) отверстие; *9* — Боковая стенка огневой коробки; *10* — Топочная рама; *11* — Опрокидывающаяся плита-колосник; *12* — Качающиеся колосники; *13* — Топочная рама; *14* — Ухватный лист кожуха; *15* — Трубная решетка; *16* — Циркуляционные трубы; *17* — Свод



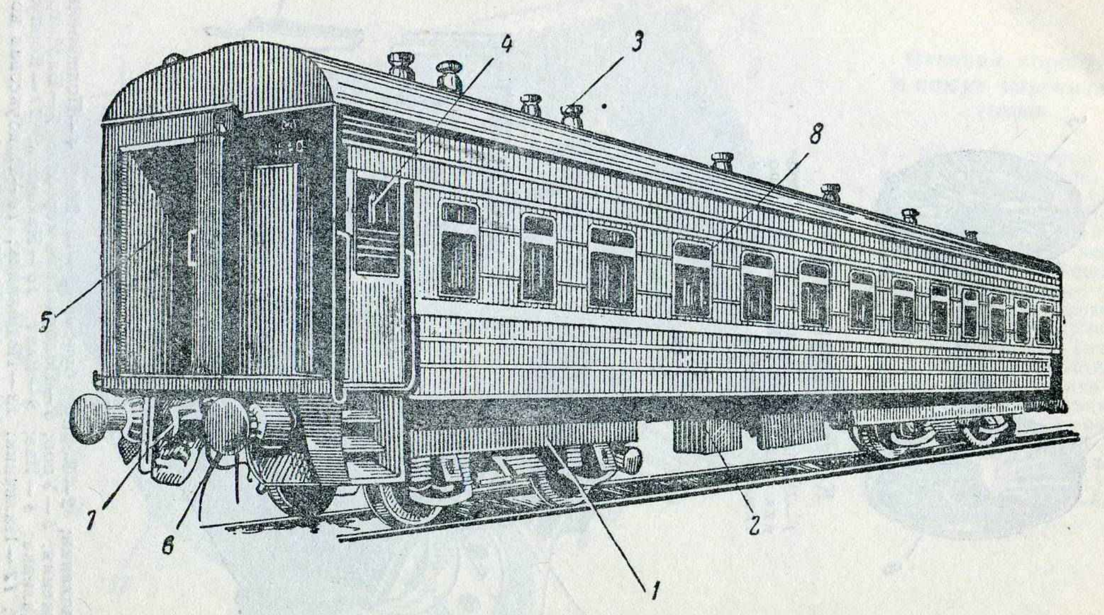
Колесная пара паровоза

1 — Спицы; *2* — Кривошип; *3* — Средняя часть оси; *4* — Бандаж; *5* — Противовес; *6* — Шейка оси; *7* — Ступица; *8* — Палец кривошипа

Паровозная букса

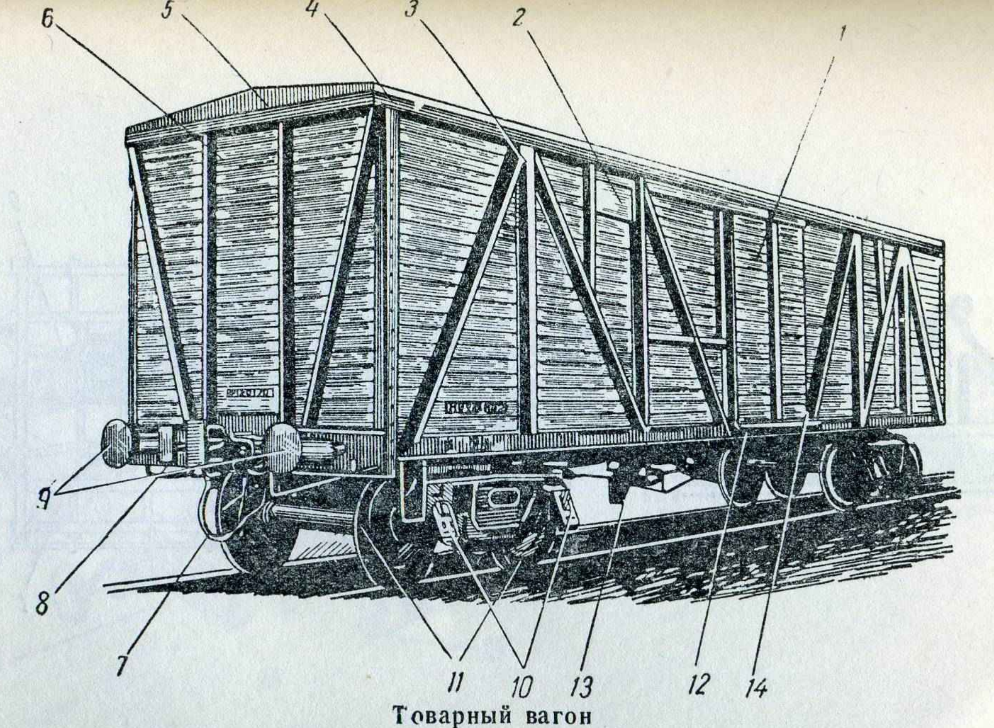
1 — Масленка; *2* — Корпус буксы; *3* — Шайба; *4* — Подшипник скольжения; *5* — Упор; *6* — Подбуксовая коробка; *7* — Баббитовая заливка; *8* — Паз; *9* — Винт; *10* — Наличник; *11* — Корпус буксы; *12* — Наличник; *13* — Подшипник; *14* — Подбуксовая коробка; *15* — Клин

II. НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ВАГОНА



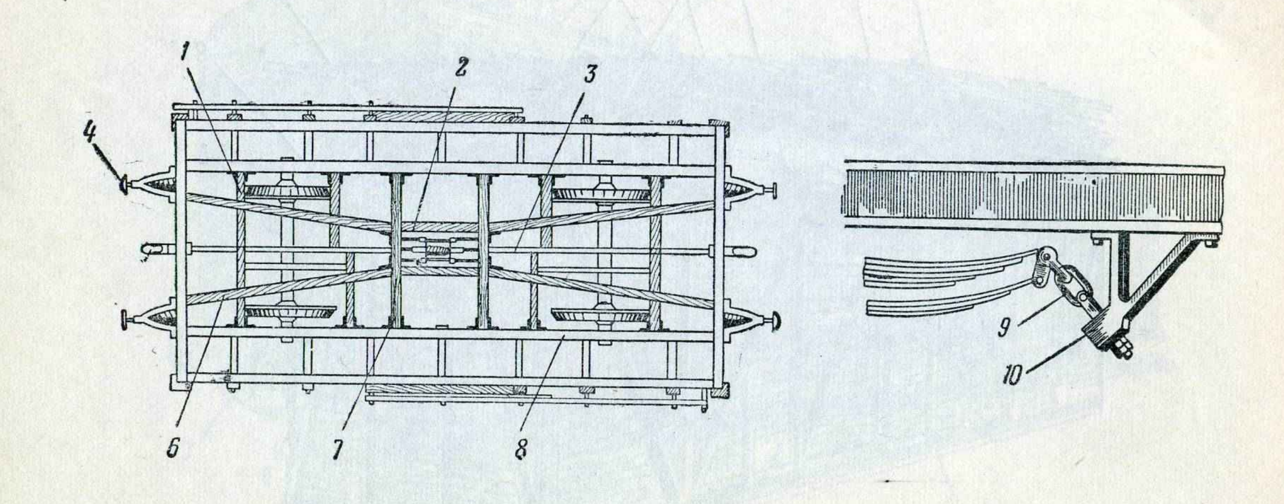
Пассажирский вагон

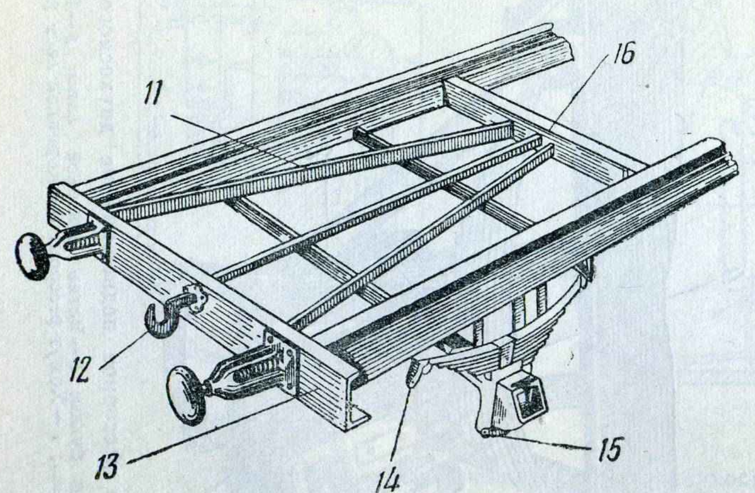
1 — Тележка Егорова; *2* — Аккумуляторные ящики; *3* — Вентилятор; *4* — Дверь; *5* — Тамбур; *6* — Буферный стержень; *7* — Головка автосцепки; *8* — Окно



Товарный вагон

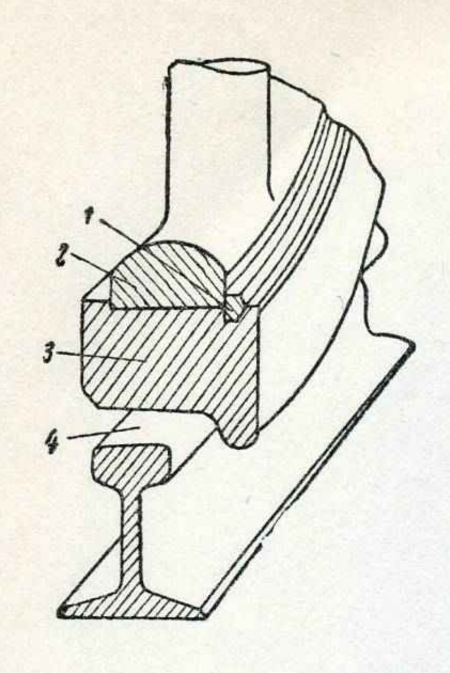
1 — Дверь; *2* — Люк; *3* — Раскосый угольник; *4* — Угловой угольник; *5* — Верхняя обвязка; *6* — промежуточная стойка; *7* — Тормозной рукав; *8* — Головка автосцепки; *9* — Буфера; *10* — Букса; *11* — Тележка Даймонда; *12* — Швеллерный брус; *13* — Автотормоз; *14* — Дверная рейка


1
2
3
4
6
7
8
9
10



Рама вагона

1 — Поперечный брус; *2* — Продольный брус; *3* — Сквозная упряжь; *4* — Буфер; *6* — Диагональный брус; *7* — Аппаратный брус; *8* — Швеллер; *9* — Кольцо; *10* — Рессорная подвеска; *11* — Диагональный брус; *12* — Крюк сквозной упряжи; *13* — Буферный брус; *14* — Рессорный кронштейн; *15* — Буксовая лапа; *16* — Поперечный брус

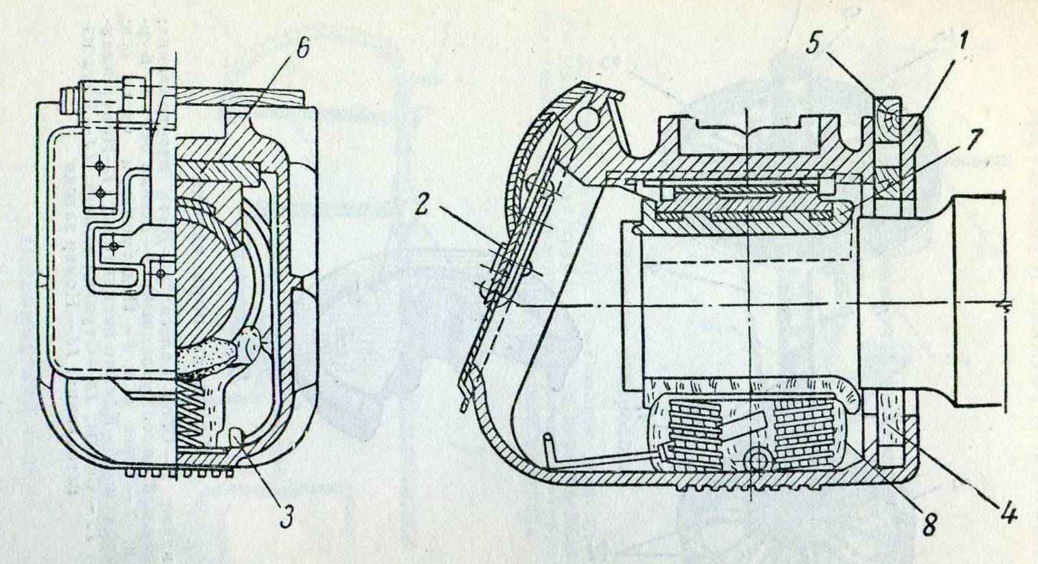


Бандажное колесо

1 — Укрепляющее кольцо; *2* — Обод центра; *3* — Бандаж; *4* — Рел ьс

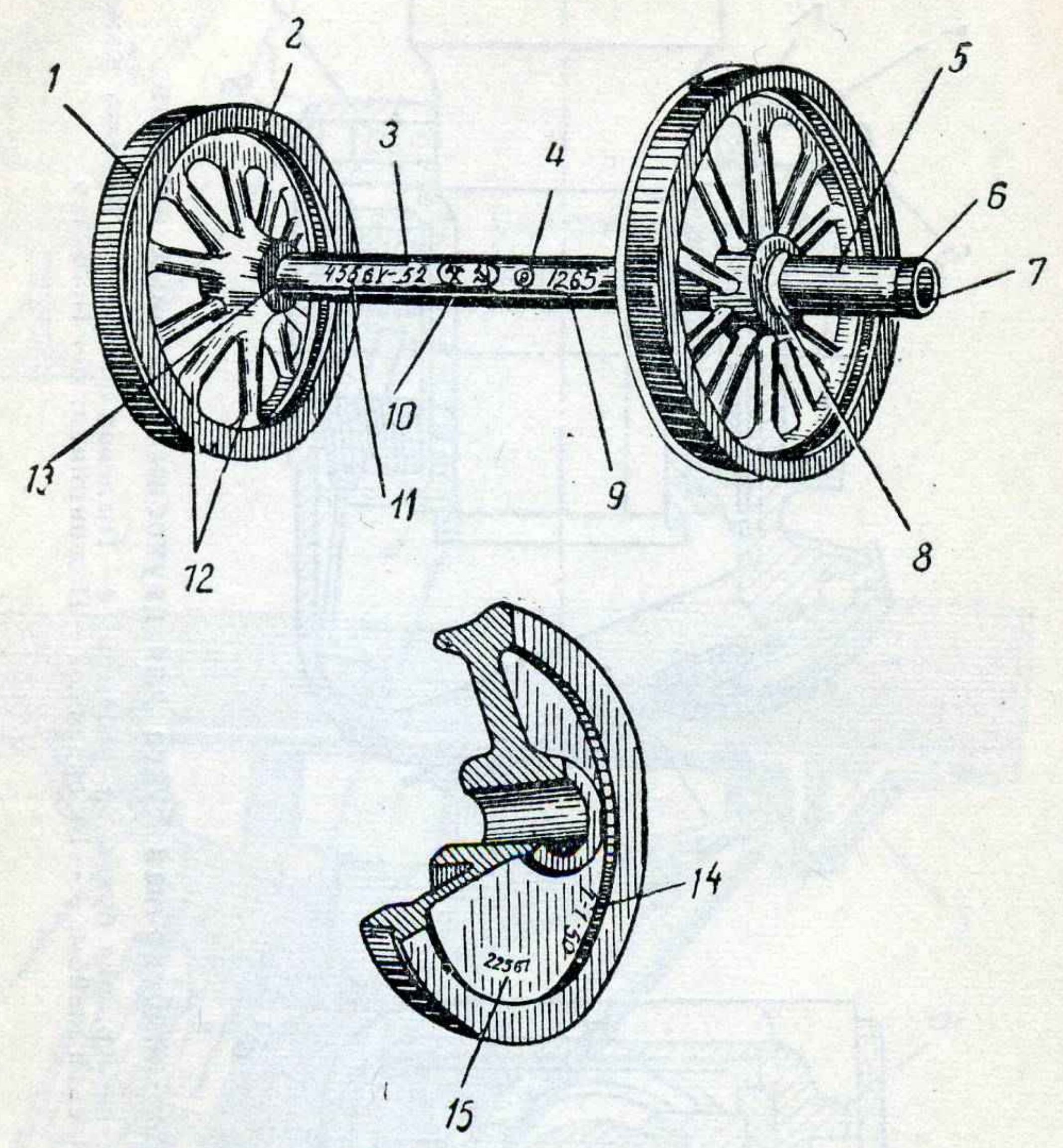
Букса и рессорное подвешивание двухосного вагона

1 — Корпус буксы; *2* — Ветвь буксовой лапы; *3* — Рессорная державка; *4* — Хомут рессоры; *5* — Коренной лист рессоры



Польстерно-подбивочная букса для двухосных грузовых вагонов

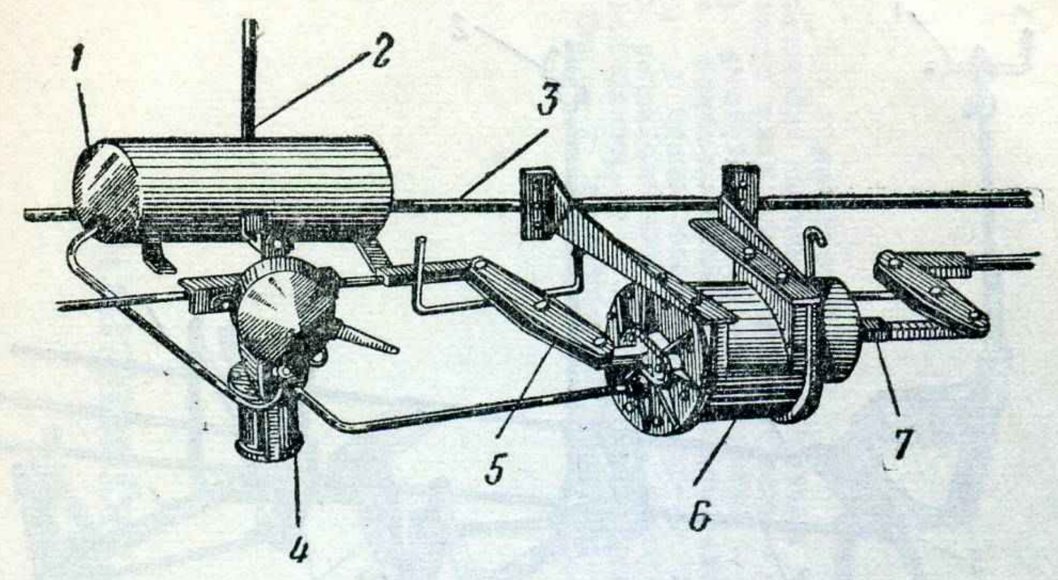
1 — Корпус буксы; *2* — Крышка буксы; *3* — Штырь; *4* — Пылевая шайба; *5* — Крышка камеры пылевой шайбы; *6* — Вкладыш; *7* — Подшипники; *8* — Польстер



Колесная пара вагона

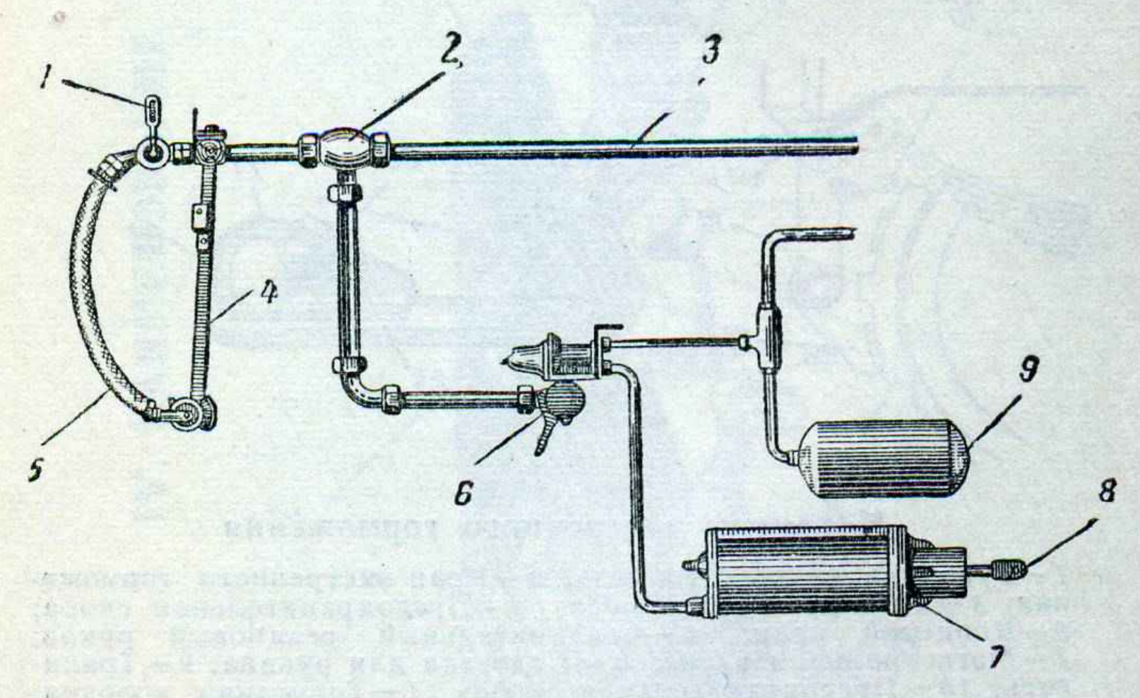
1—Бандаж; *2*—Обод колеса; *3*—Дата изготовления; *4*—Заводской номер (условный); *5*—Шейка оси; *6*—Буртик оси; *7*—Торец оси; *8*—Подступичная часть оси; *9*—Номер оси; *10*—Клеймо инспектора; *11*—Номер плавки оси; *12*—Спицы; *13*—Ступица колеса; *14*—Дата изготовления; *15*—Номер завода

III. НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЗА



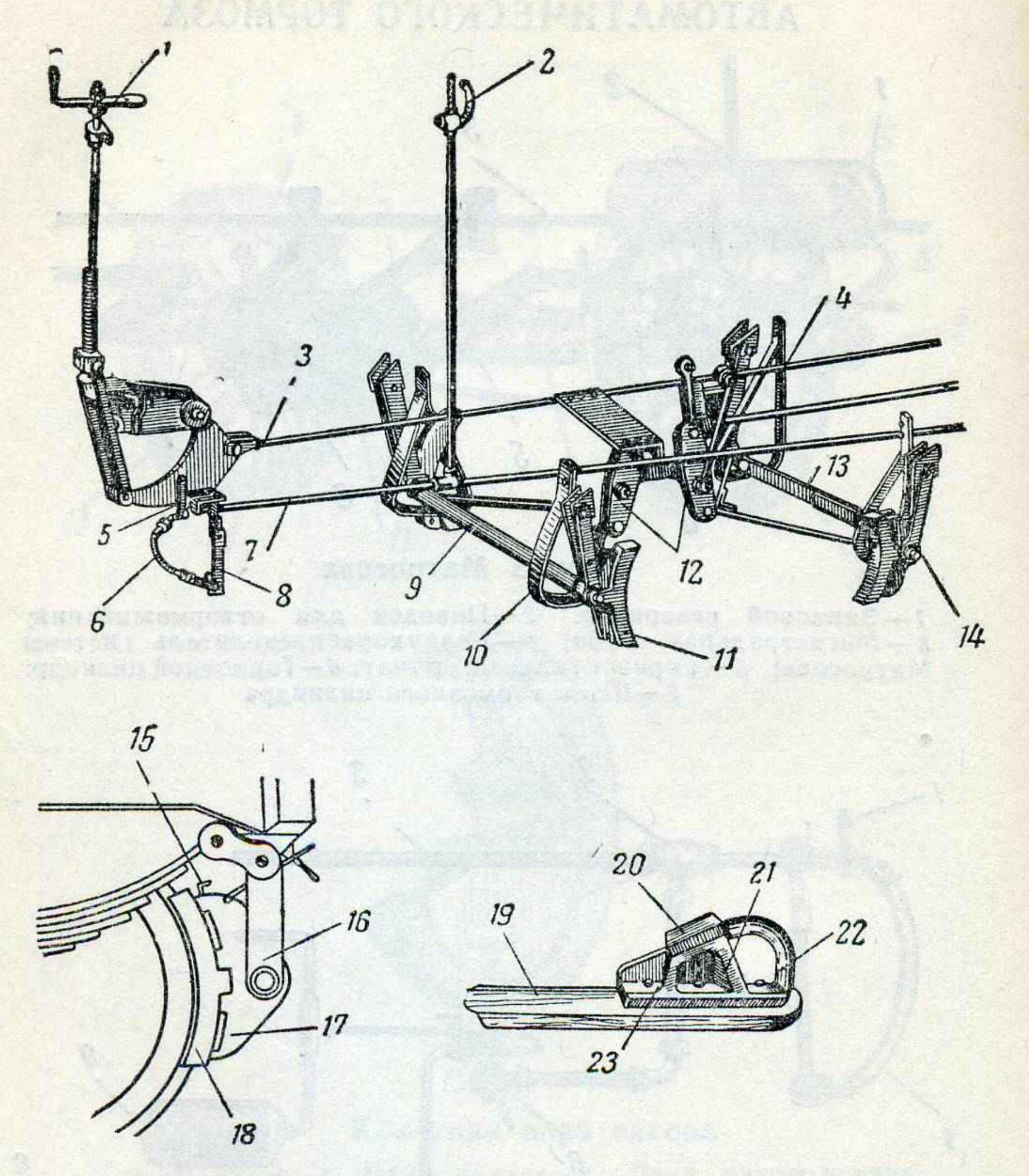
Тормоз Матросова

1 — Запасной резервуар; 2 — Поводок для оттормаживания; 3 — Магистральная труба; 4 — Воздухораспределитель системы Матросова; 5 — Горизонтальный рычаг; 6 — Тормозной цилиндр; 7 — Шток тормозного цилиндра



Пассажирский тормоз

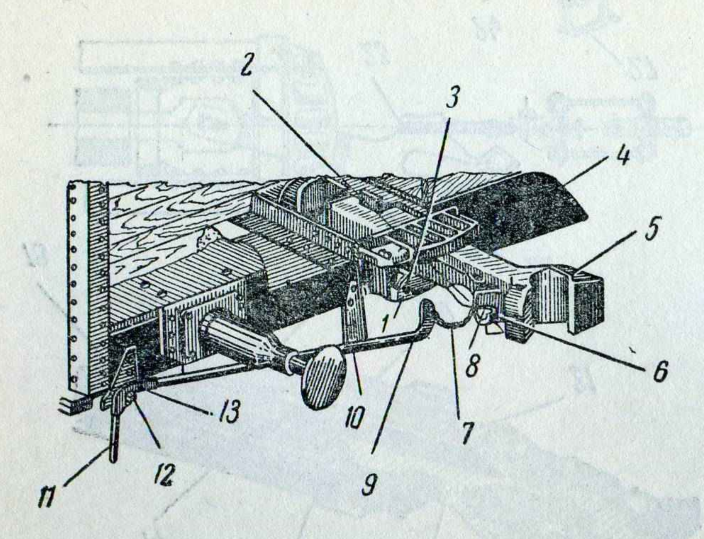
1 — Концевой кран; 2 — Пылеловка; 3 — Магистральная труба; 4 — Подвеска для рукава; 5 — Соединительный тормозной рукав; 6 — Скородействующий тройной клапан; 7 — Тормозной цилиндр; 8 — Шток тормозного цилиндра; 9 — Запасной резервуар



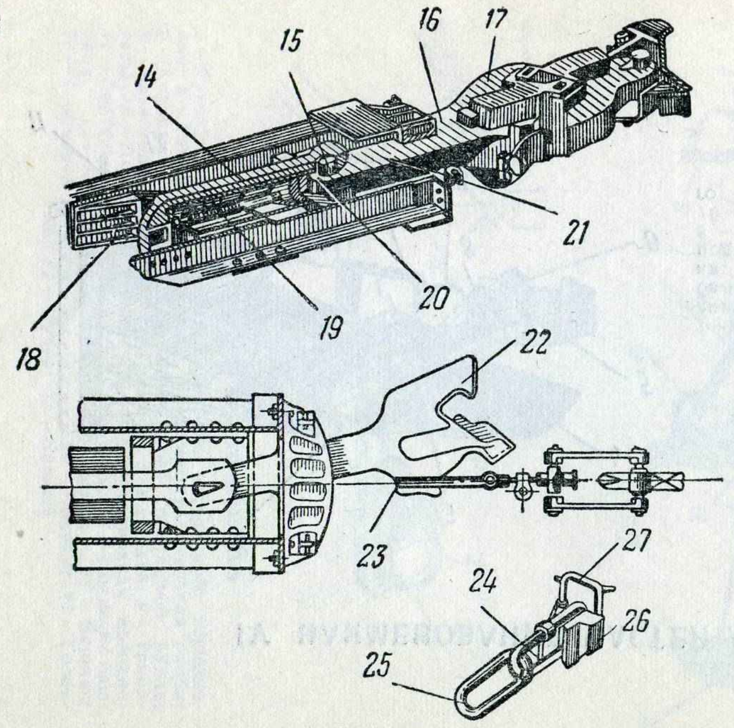
Механизм экстренного торможения

1 — Рукоятка ручного тормоза; *2* — Кран экстренного торможения; *3* — Тяга ручного тормоза; *4* — Предохранительная скоба; *5* — Концевой кран; *6* — Соединительный резиновый рукав; *7* — Магистральная труба; *8* — Подвеска для рукава; *9* — Триангель; *10* — Предохранительная скоба; *11* — Тормозная колодка; *12* — Вертикальные рычаги; *13* — Триангель; *14* — Подвеска башмака; *15* — Чека; *16* — Подвеска башмака; *17* — Башмак; *18* — Тормозная колодка; *19* — Полоз; *20* — Планка; *21* — Головка; *22* — Ручка; *23* — Башмак

IV. НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ АВТОСЦЕПКИ



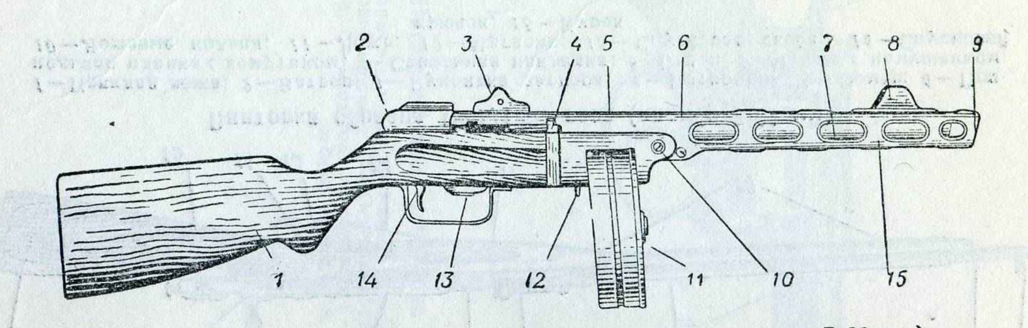
1 — Маятниковая подвеска; *2* — Ушко соединительной цепи; *3* — Центрирующая балочка; *4* — Корпус центрирующей розетки; *5* — Вагонная автосцепка; *6* — Валик подъемника; *7* — Соединительная цепь; *8* — Валик; *9* — Регулировочный болт; *10* — Державка; *11* — Рукоятка расцепного рычага; *12* — Полочка кронштейна; *13* — Кронштейн



14 — Хомут; *15* — Клин; *16* — Корпус; *17* — Головка; *18* — Упорный угольник; *19* — Поглощающий аппарат; *20* — Упорная плита; *21* — Хвостовик; *22* — Большой зуб; *23* — Прилив (ухо); *24* — Среднее звено; *25* — Крайнее звено; *26* — Кулак; *27* — Двухзвенная цепь

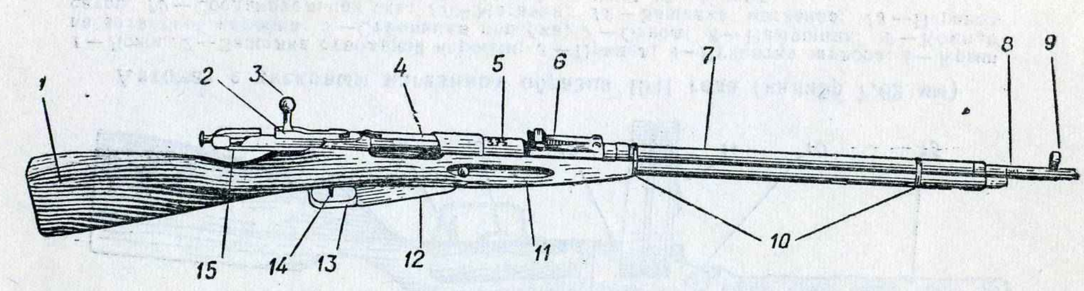
НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ОГНЕСТРЕЛЬНОГО ОРУЖИЯ И БОЕПРИПАСОВ

I. НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ОГНЕСТРЕЛЬНОГО ОРУЖИЯ



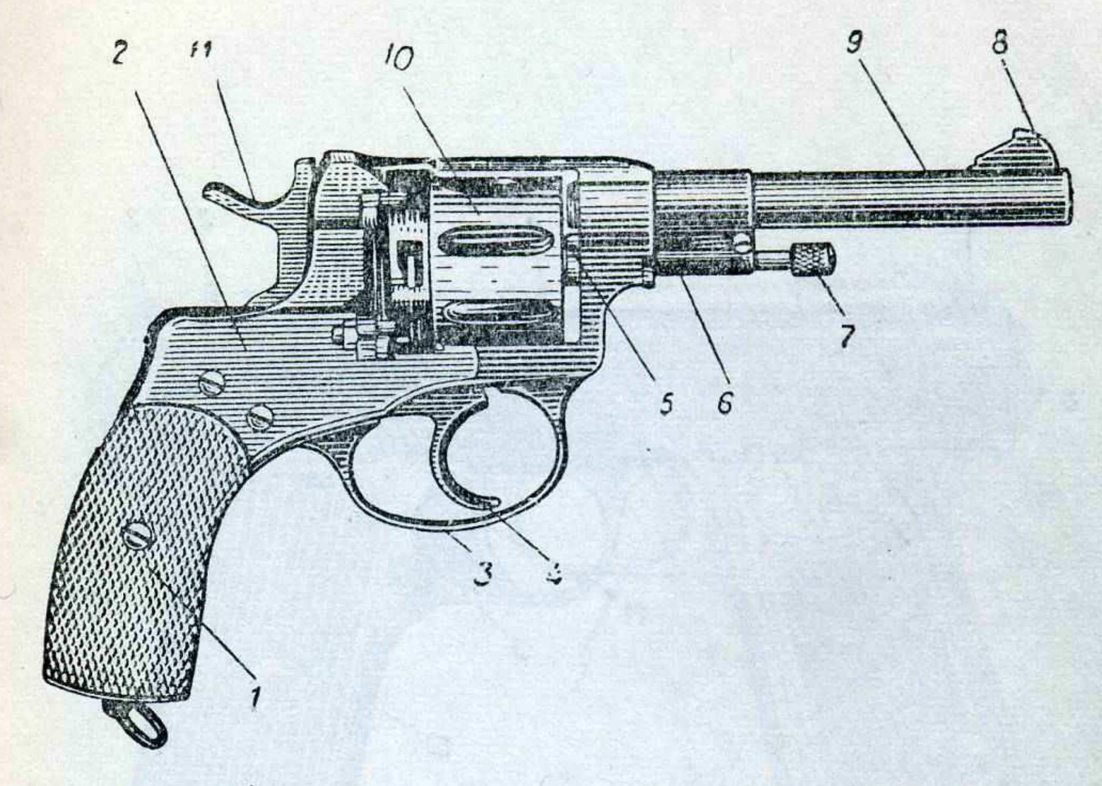
Автомат с дисковым магазином образца 1941 года (калибр 7,62 мм)

1 — Ложе; *2* — Защелка ствольной коробки; *3* — Прицел; *4* — Рукоятка затвора; *5* — Крышка затворной коробки; *6* — Ствольная коробка; *7* — Ствол; *8* — Намушник; *9* — Компенсатор; *10* — Соединительная ось; *11* — Магазин; *12* — Защелка магазина; *13* — Переводчик; *14* — Спусковой крючок; *15* — Кожух



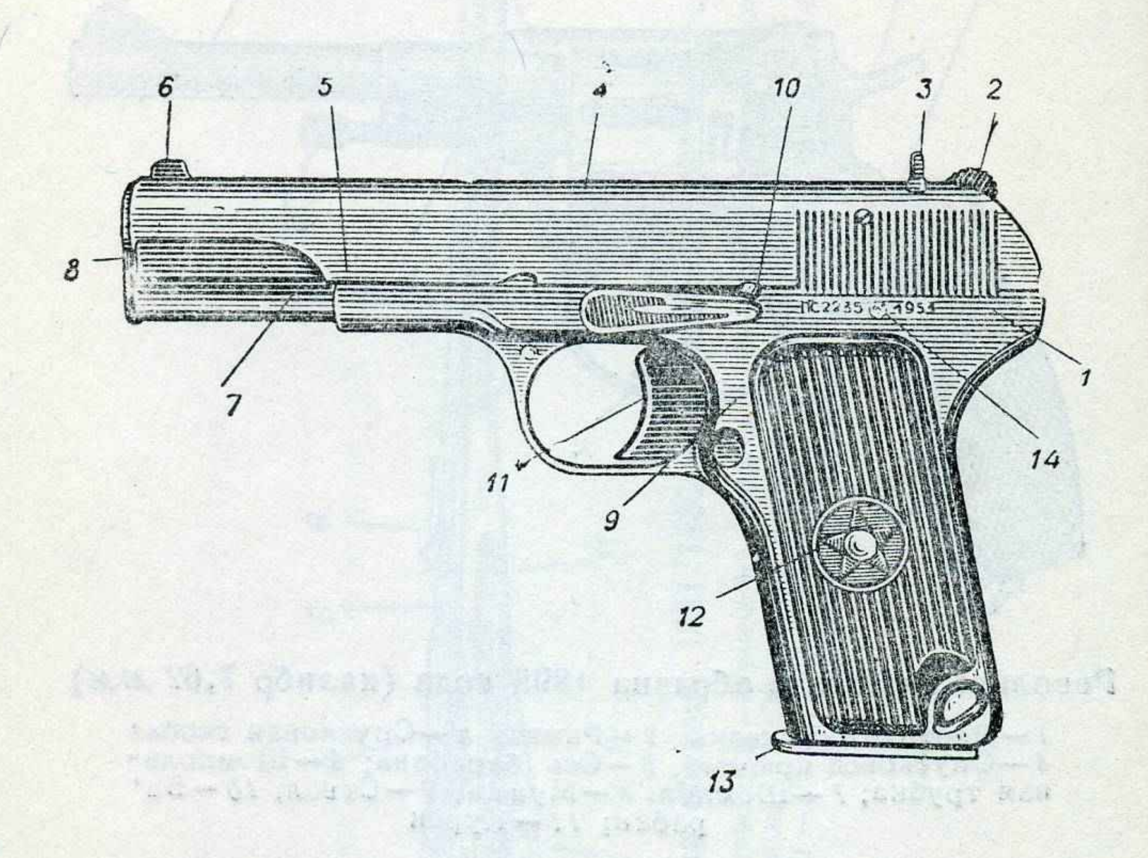
Винтовка образца 1891/1930 года (калибр 7,62 мм)

1 — **Приклад** ложа; *2* — Затвор; *3* — Рукоятка затвора; *4* — Патронник; *5* — Номер; *6* — Прицельная планка с хомутиком; *7*—Ствольная накладка; *8*—Ствол; *9*—Мушка с намушником; *10* — **Ложевые кольца**; *11* — Ложе; *12* — Магазин; *13* — Спусковая скоба; *14* — Спусковой крючок; *15* — Курок



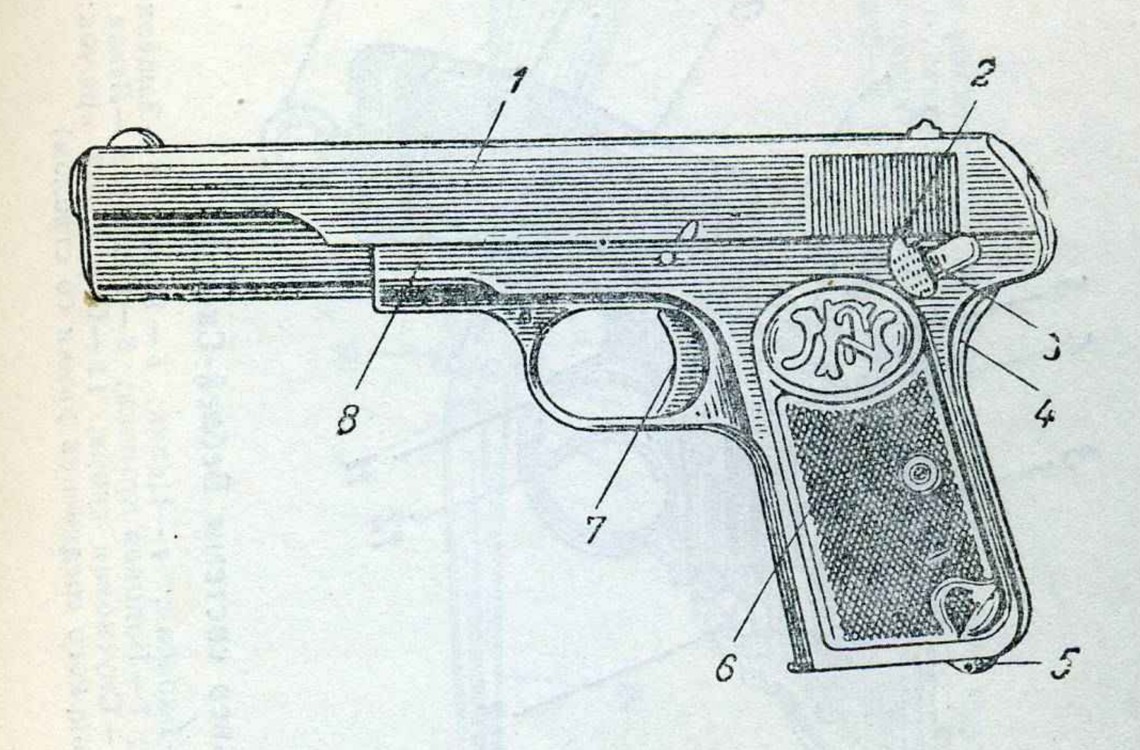
Револьвер «Наган» образца 1895 года (калибр 7,62 *мм*)

1 — Деревянная щечка; *2* — Рамка; *3* — Спусковая скоба; *4* — Спусковой крючок; *5* — Ось барабана; *6* — Шомпольная трубка; *7* — Шомпол; *8* — Мушка; *9* — Ствол; *10* — Барабан; *11* — Курок



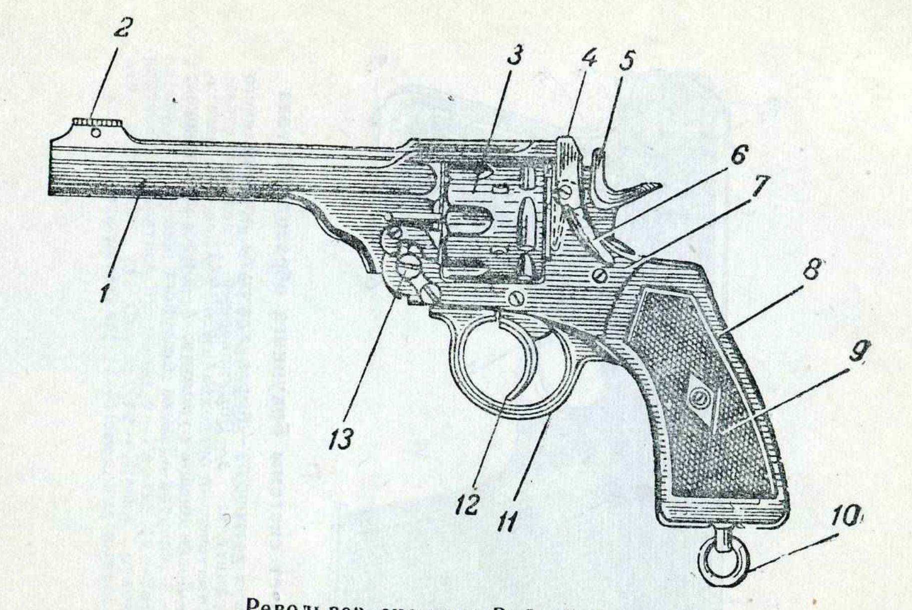
Пистолет «ТТ» образца 1933 года (калибр 7,62 мм)

1 — Рамка; *2* — Курок; *3* — Целик; *4* — Окно; *5* — Кожух-затвор; *6* — Мушка; *7* — Трубка кожуха затвора; *8* — Наконечник возвратной пружины; *9* — Рамка; *10* — Затворная задержка; *11* — Спуск; *12* — Щечка рукоятки; *13* — Крышка магазина; *14* — Номер, год выпуска



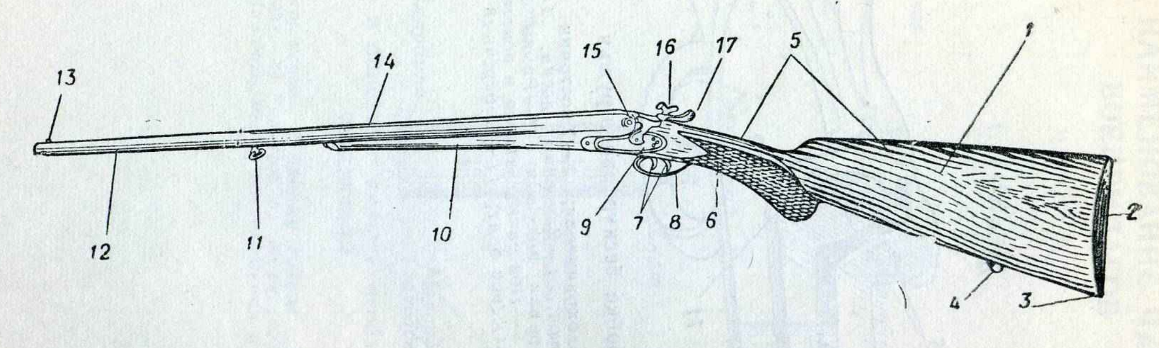
Пистолет системы Браунинга образца 1903 года

1 — Кожух-затвор; *2* — Вырез для зуба обыкновенного предохранителя; *3* — Обыкновенный предохранитель; *4* — Автоматический предохранитель; *5* — Защелка магазина; *6* — Левая щечка рукоятки; *7* — Спусковой крючок; *8* — Рамка пистолета



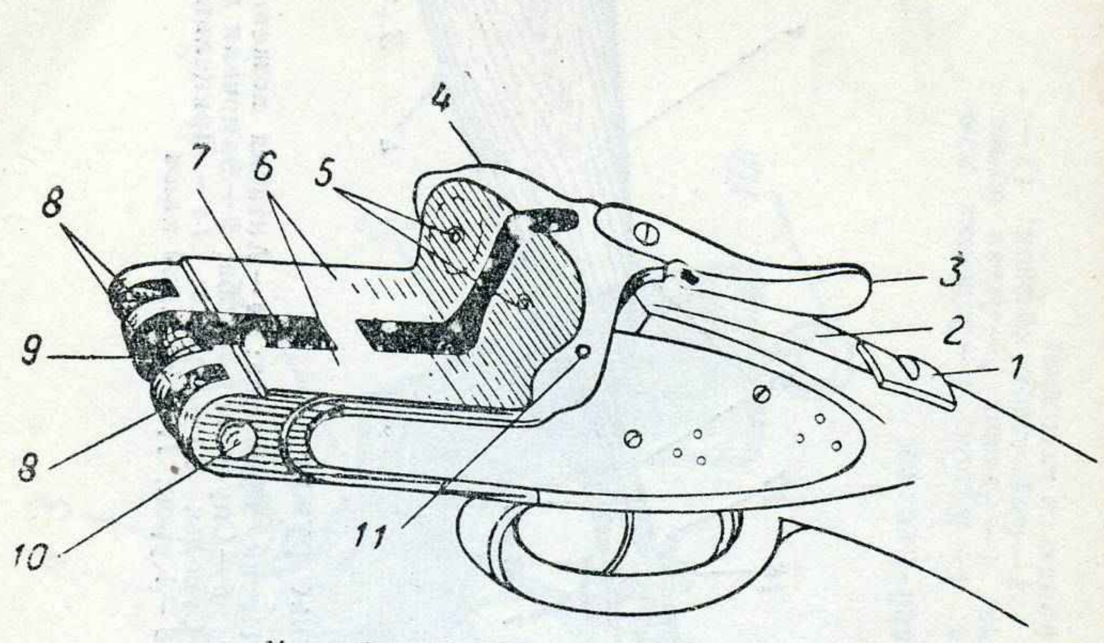
Револьвер системы Веблей-Скотта

1 — Ствол; *2* — Мушка; *3* — Барабан; *4* — Целик; *5* — Курок; *6* — Защелка для стопорения ствола с рамкой; *7* — Боковая крышка; *8* — Рамка; *9* — Левая щечка рукоятки; *10* — Кольцо; *11* — Спусковая скоба; *12* — Спусковой крючок; *13* — Чека (ось шарнирного соединения рамки со стволом)



Дробовое охотничье ружье

1 — Приклад ложа; *2* — Затыльник приклада; *3* — Носик приклада; *4* — Антабка ложевая; *5* — Ложе; *6* — Щека ложа; *7* — Спусковые крючки; *8* — Спусковая скоба; *9* — Замочная доска; *10* — Цевье, *11* — Антабка ствольная; *12* — Стволы; *13* — Мушка; *14* — Прицельная планка; *15* — Коробка или колодка; *16* — Курок; *17* — Верхний ключ



Коробка бескуркового ружья

1 — Кнопка предохранителя; *2* — Хвостовик колодки; *3* — Верхний ключ; *4* — Замочная доска; *5* — Бойки; *6* — Левая и правая подушки; *7* — Рамка затвора; *8* — Взводители; *9* — Под рамки затвора и подствольного крюка; *10* — Осевой болт; *11* — Поперечный болт

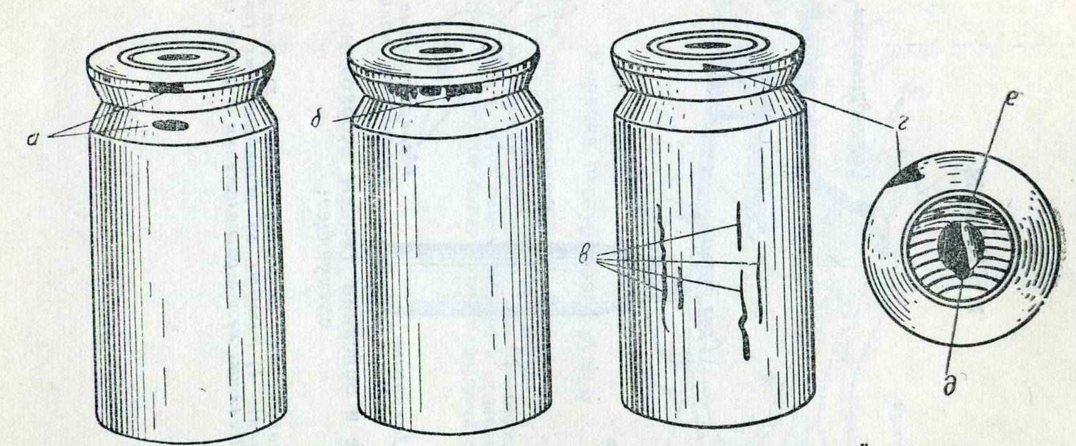
II. НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ БОЕПРИПАСОВ

1. ГИЛЬЗЫ



При осмотре и описании гильзы необходимо указать следующее:

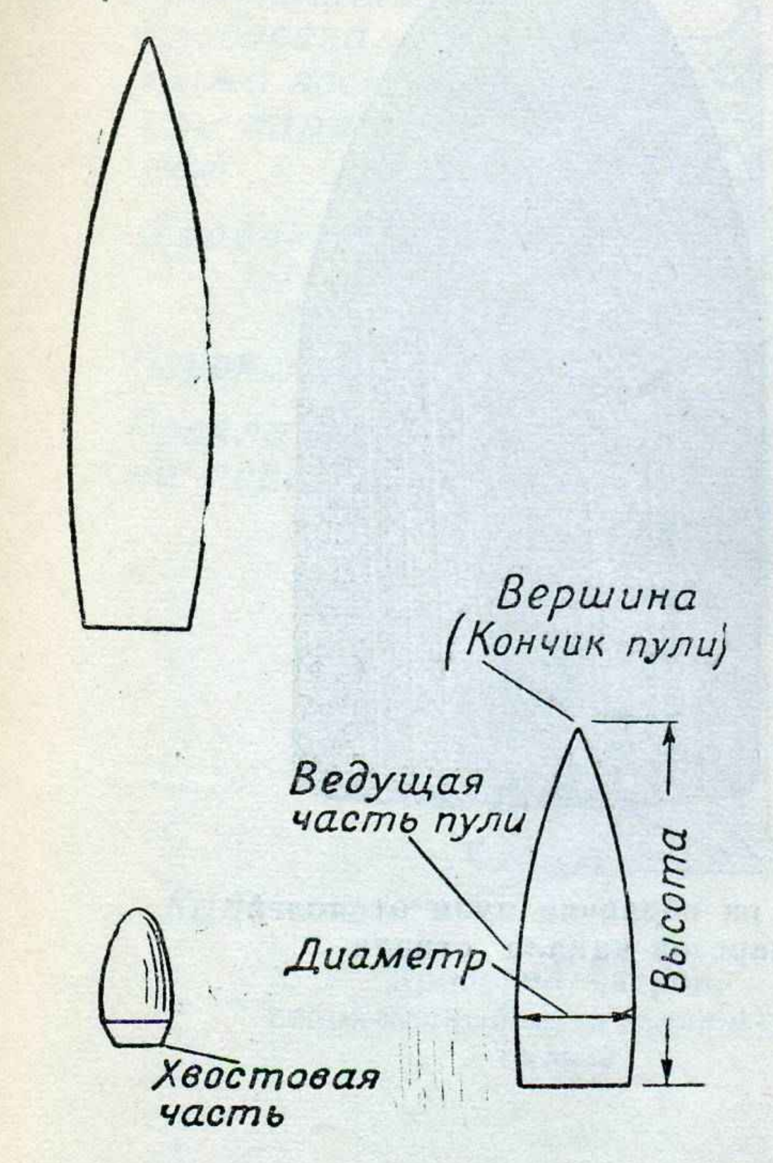
1) Место обнаружения. 2) Форму гильзы. 3) Цвет металла (гильзы, копсуля). 4) Размеры. 5) Маркировочные (заводские) знаки. 6) Наличие, место расположения и форму следов

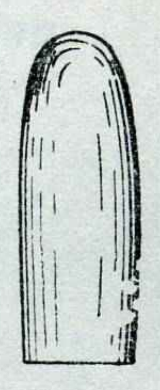


Схематическое изображение следов от оружия на стреляной гильзе:

а — различное расположение следов выбрасывателя, *б* — след от заднего края патронника, *в* — следы от губ магазина, *г* — следы отражателя; *д* — след от бойка ударника, *е* — следы переднего среза затвора

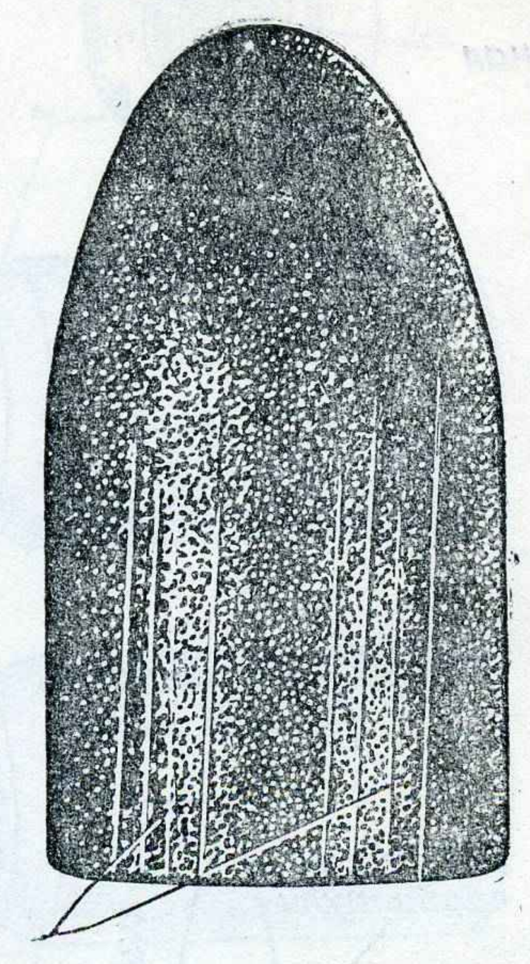
2. ПУЛИ





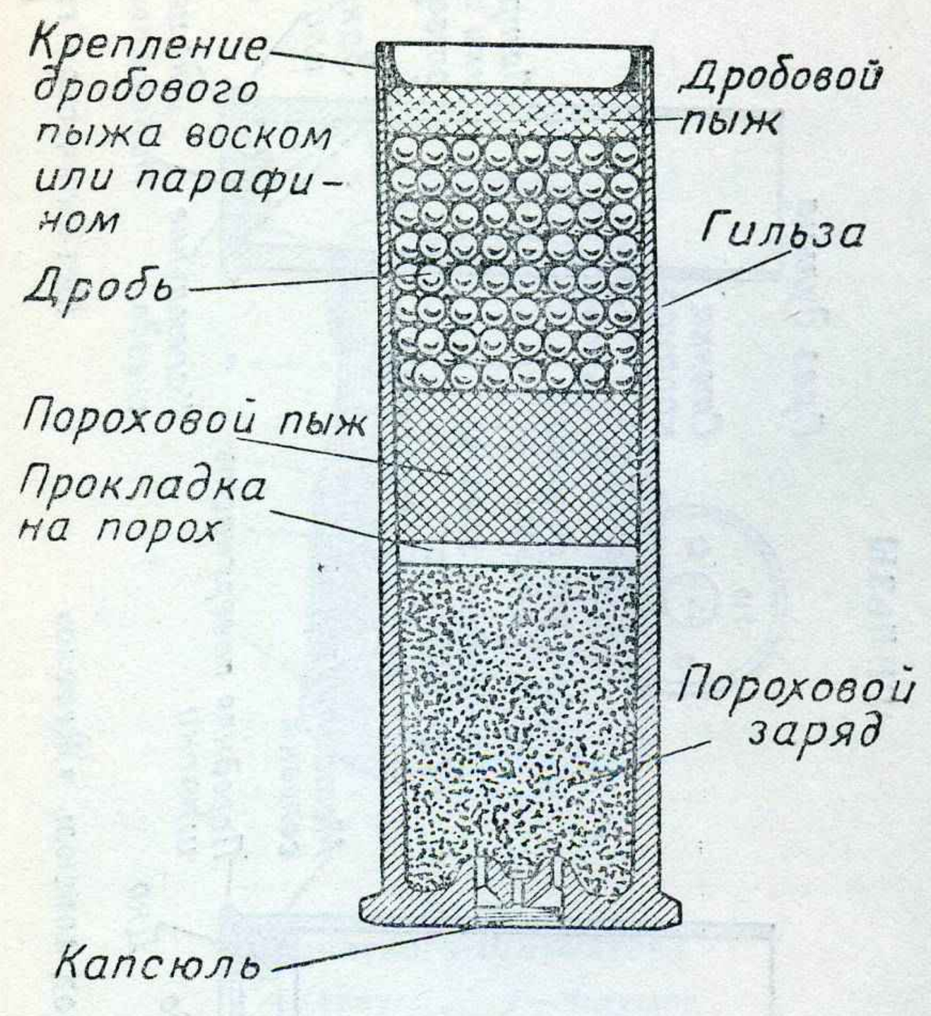
При осмотре и описании пули необходимо указать:

1) Место обнаружения. 2) Форму пули. 3) Цвет металла. 4) Размеры. 5) Наличие, место расположения и форму следов



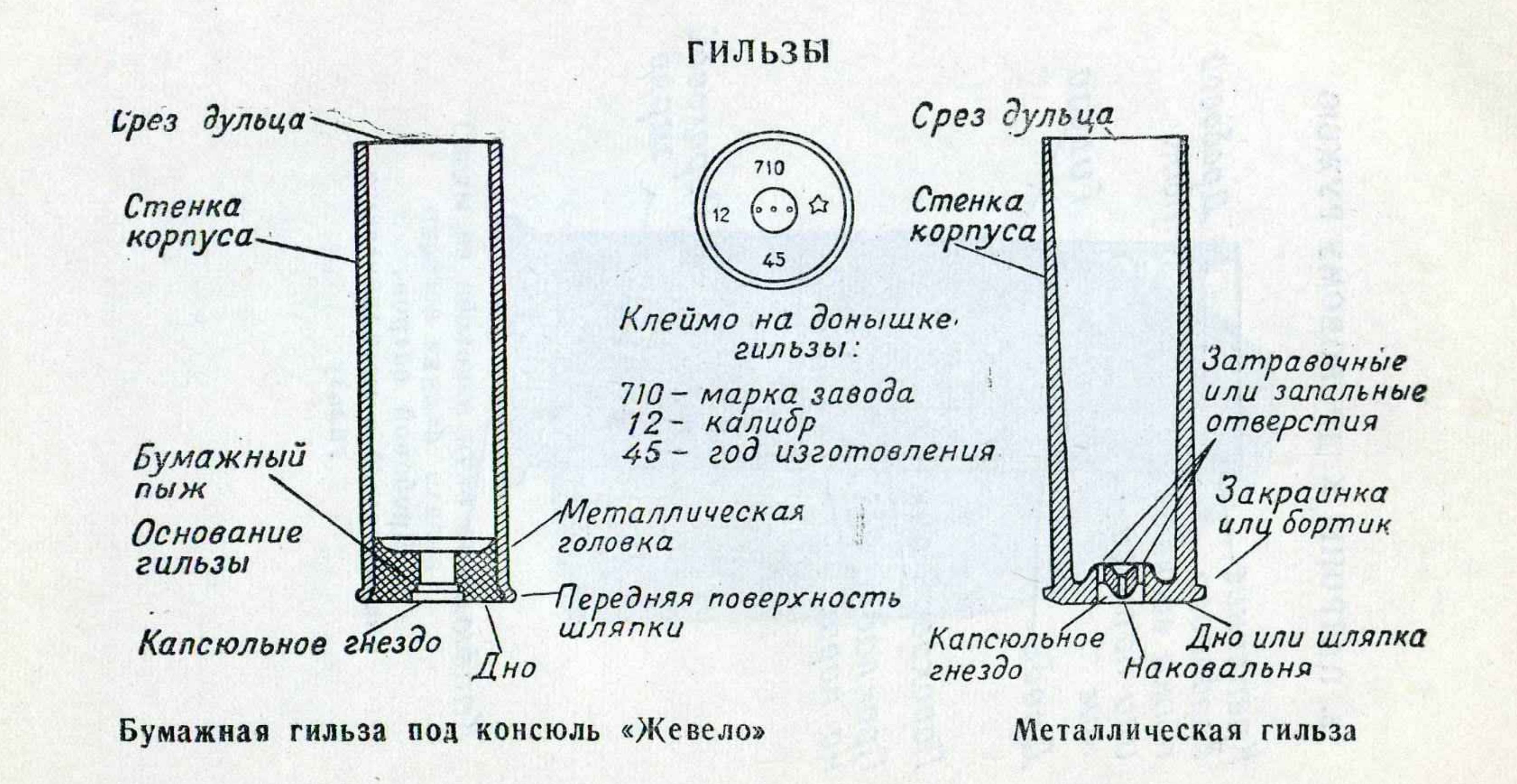
Следы на оболочке пули от полей нарезов канала ствола

3. ПАТРОНЫ К ДРОБОВОМУ РУЖЬЮ



Дробовой патрон, снаряженный в металлическую гильзу

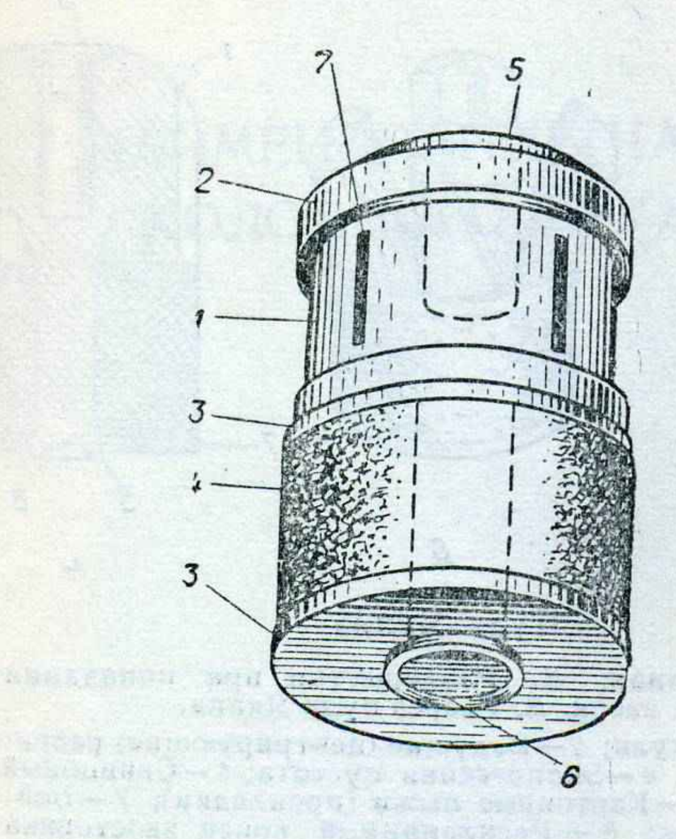
ГИЛЬЗЫ



Бумажная гильза под консюль «Жевело»

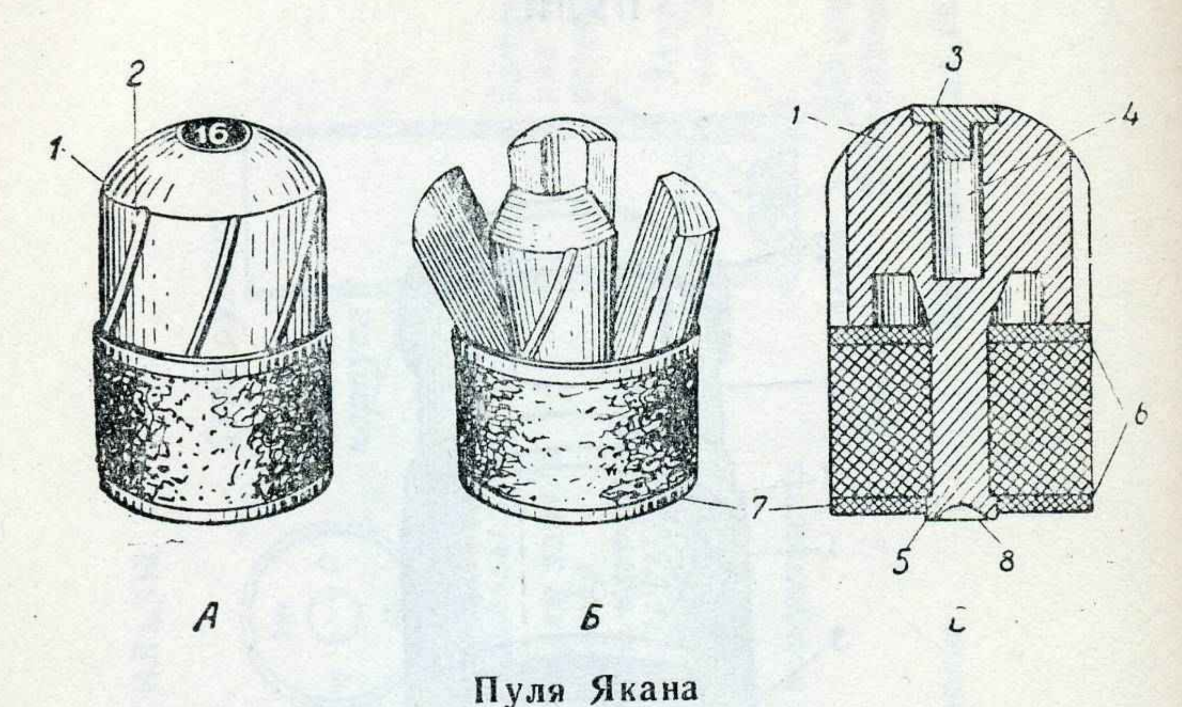
Металлическая гильза

ПУЛИ



Пуля Ширинского-Шихматова

1 — Корпус; *2* — Ведущие пояски, сминающиеся при прохождении пули через сужение чока; *3* — Картонные прокладки; *4* — Войлочный пыж; *5* — Экспрессная пустота; *6* — Свинцовый хвостик; *7* — Надрезы



Пуля Якана

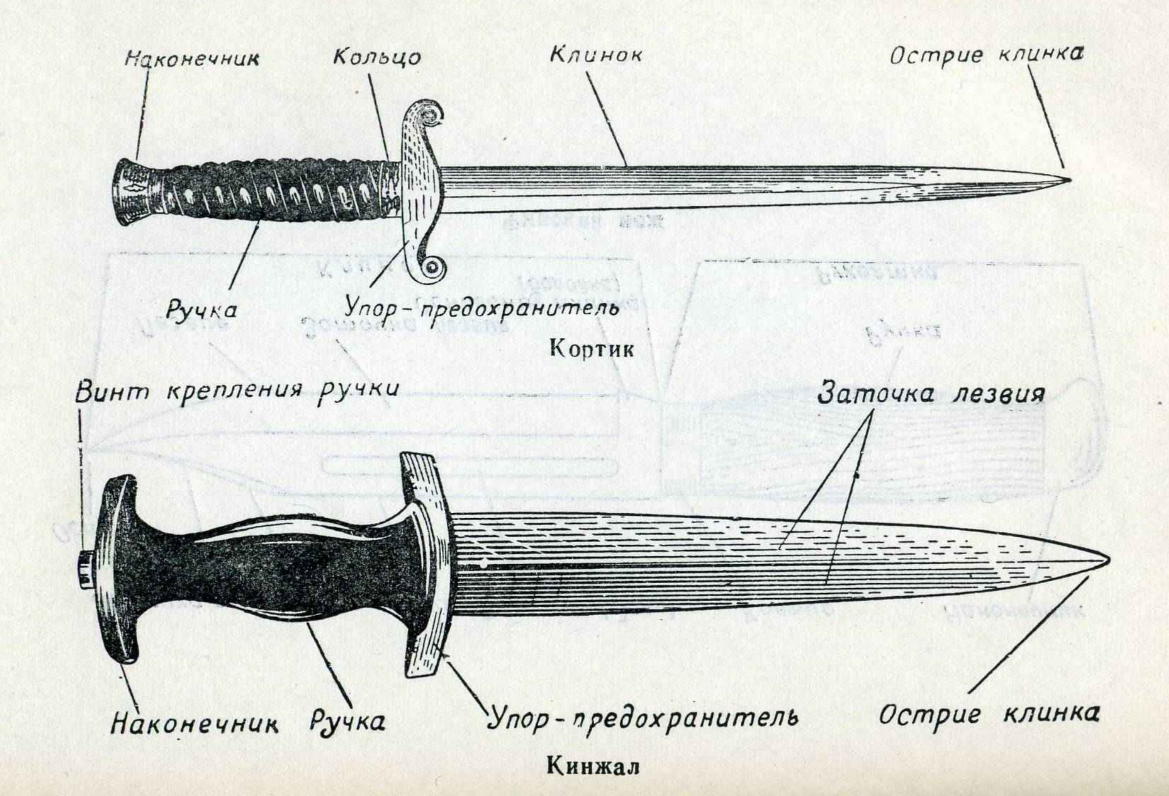
А. Нестреляная. *Б*. Развернутая при попадании в зверя. *В*. Разрез пули Якана.

1—Корпус пули; *2*—Ведущие (центрирующие) ребра; *3*—Пробка; *4*—Экспрессная пустота; *5*—Свинцовый хвостик; *6*—Картонные пыжи (прокладки); *7*—Войлочный пыж; *8*—Расклепанный конец хвостовика для удержания пыжей

НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ХОЛОДНОГО ОРУЖИЯ

Заточка скоса обуха
Обух
Выточка (дола)
Кольцо
Наконечник
Скос обуха
Острие
Лезвие
Заточка лезвия
Основание клинка (бородка)
Ручка
Клинок
Рукоятка

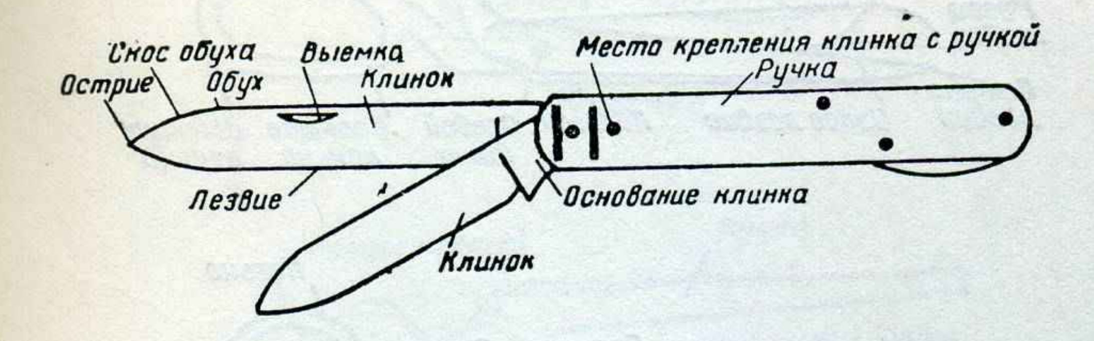
Финский нож

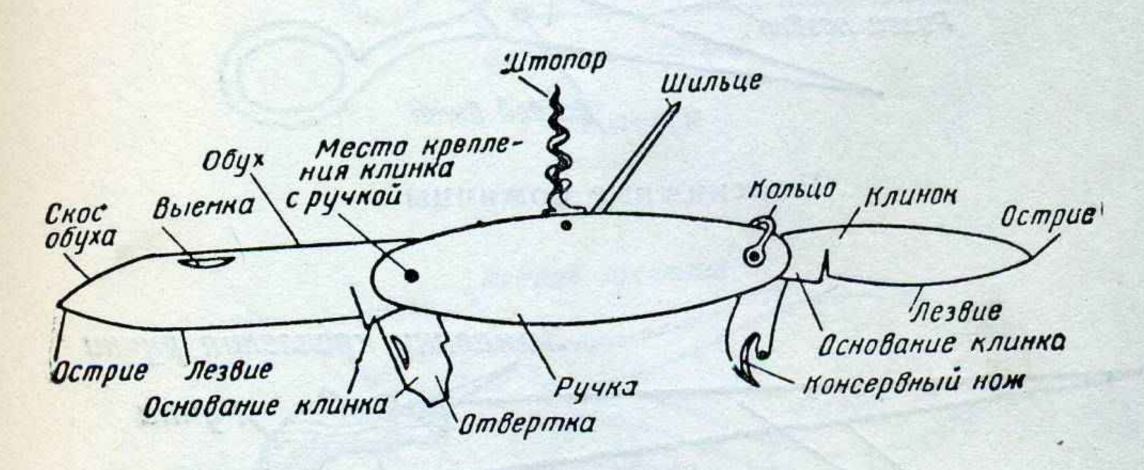


Кортик

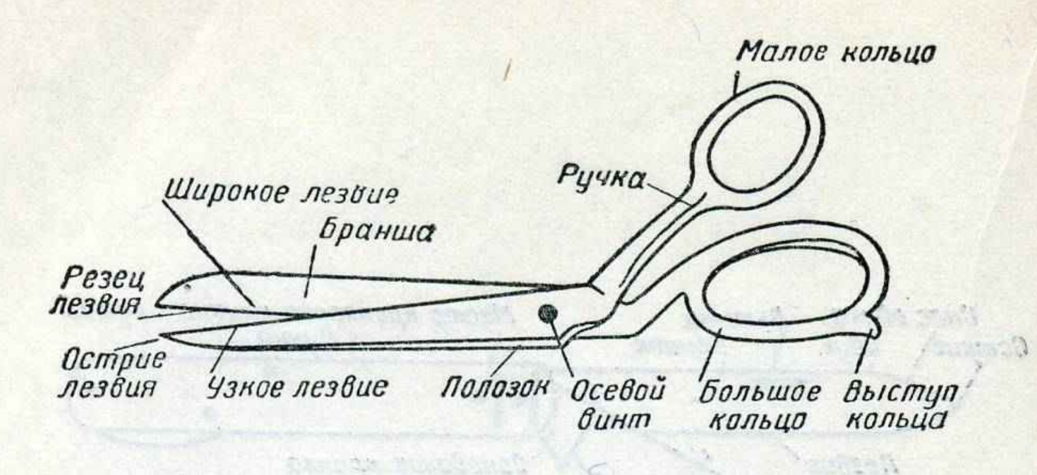
Кинжал

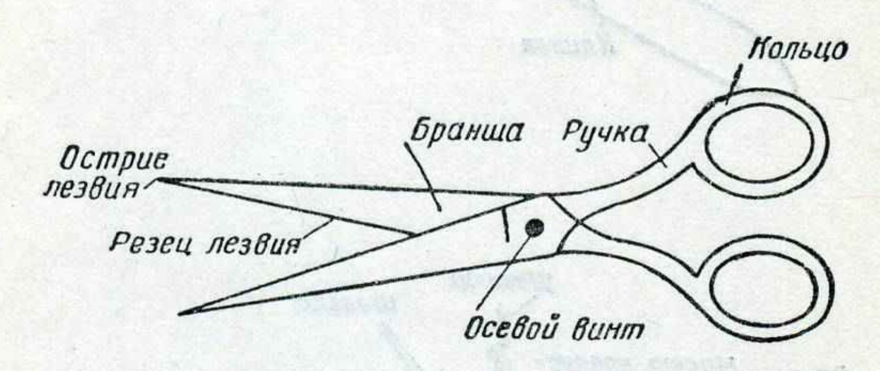
НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ИНСТРУМЕНТОВ





Нож карманный

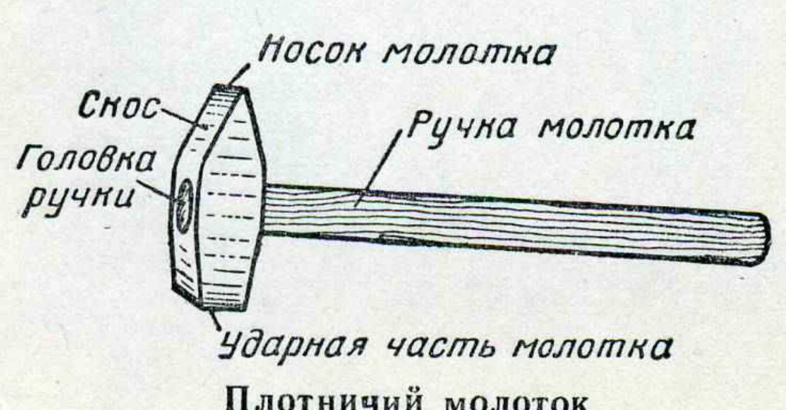




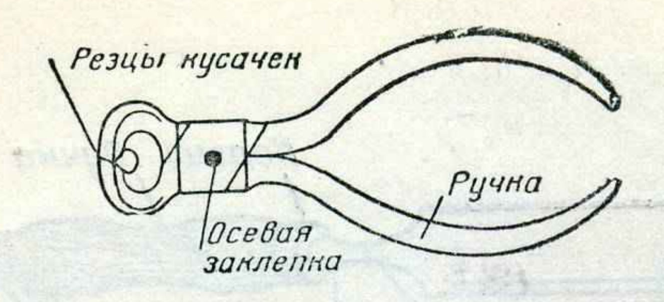
Портняжные ножницы



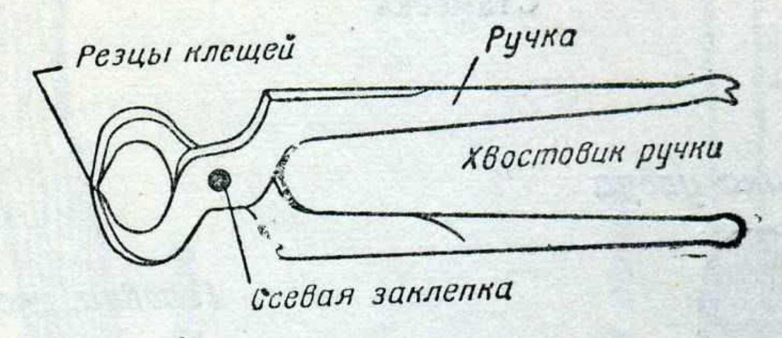
Столярная ножовка



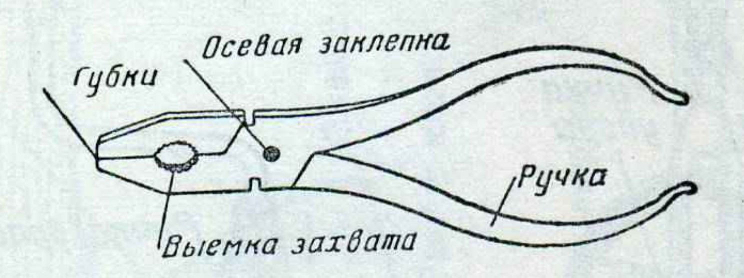
Плотничий молоток



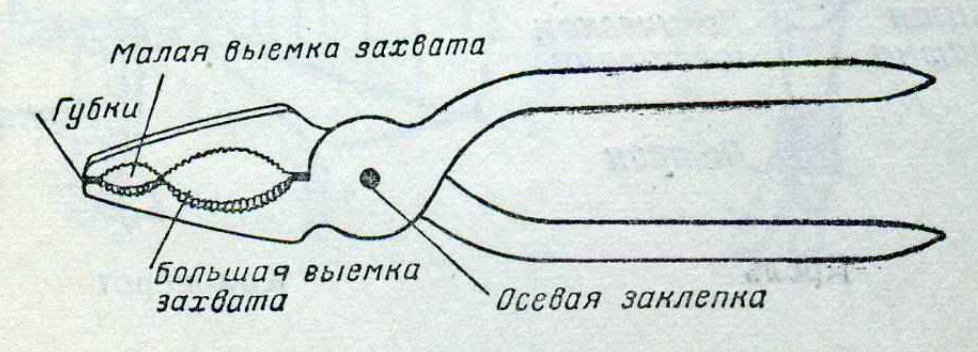
Кусачки



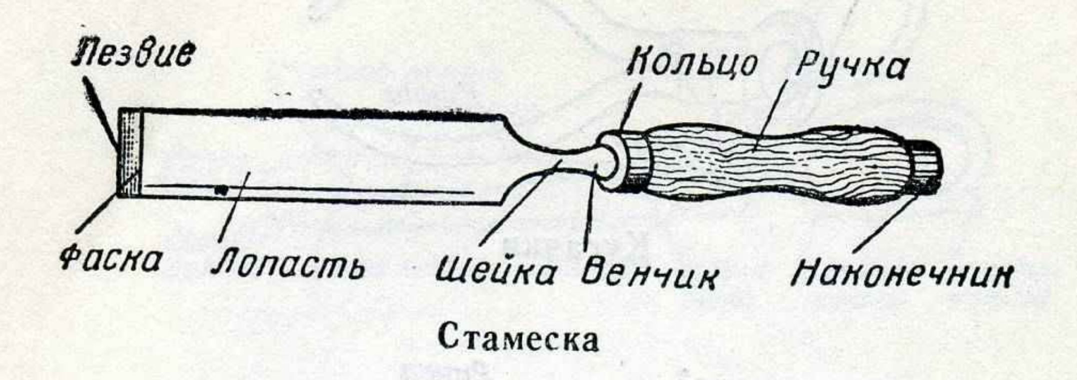
Клещи



Плоскогубцы комбинированные



Пассатижи



Стамеска

Ручка упора

Ручка зубчатки

Ручка упора

Большая зубчатка

Коническая шестерня

Патрон

Дрель

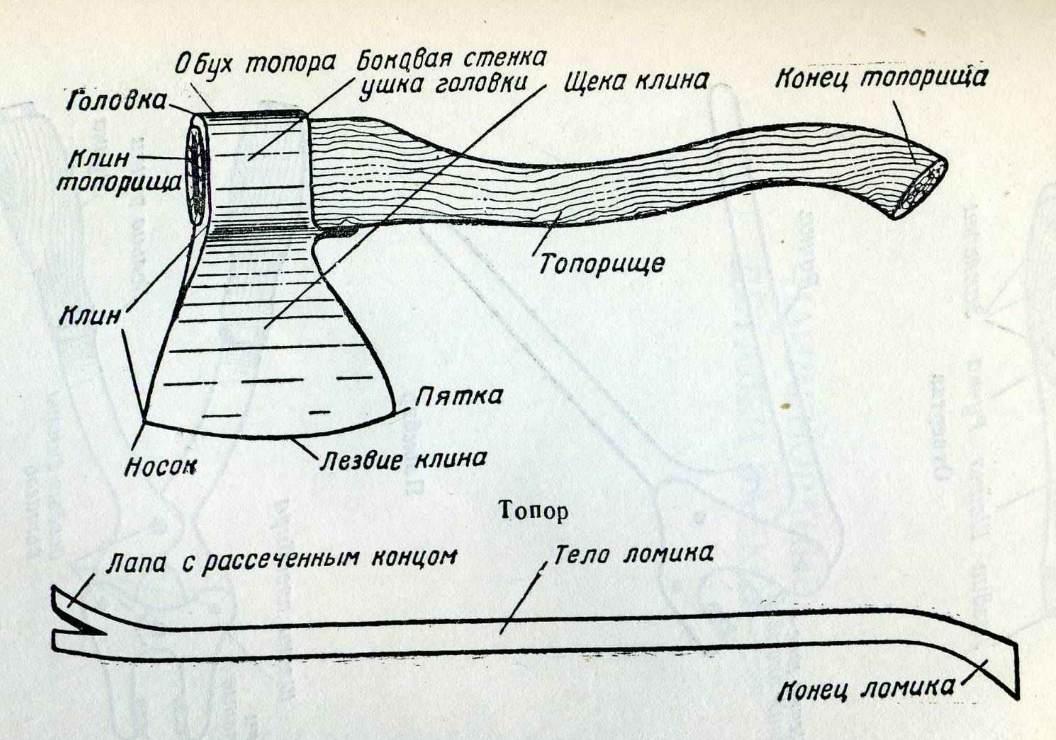
Головка упора

Ручка вращения

Прижимной винт

Перка

Коловорот

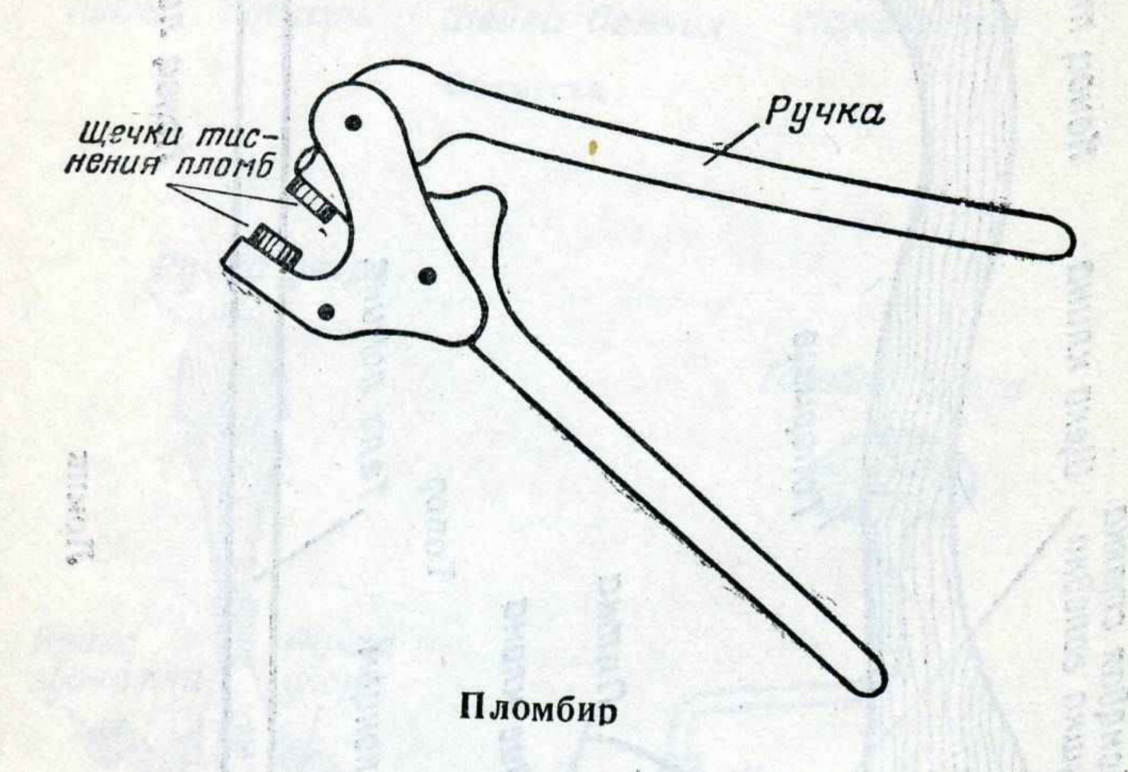

Обух топора
Боковая стенка
ушка головки
Щека клина
Конец топорища
Головка
Клин
топорища
Клин
Топорище
Пятка
Носок
Лезвие клина
Лапа с рассеченным концом
Тело ломика
Конец ломика

Топор

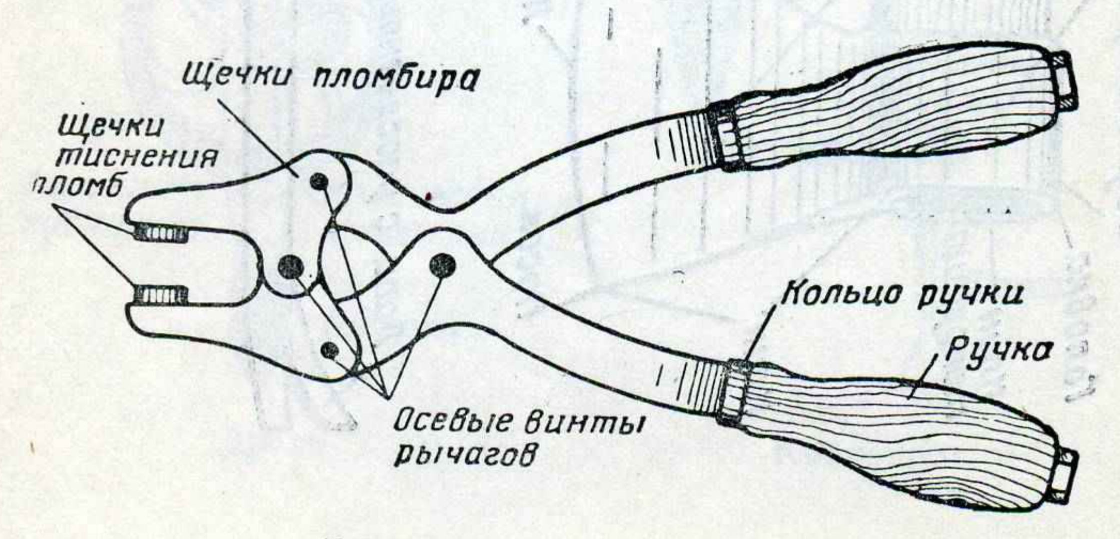
Ломик



Отвертка



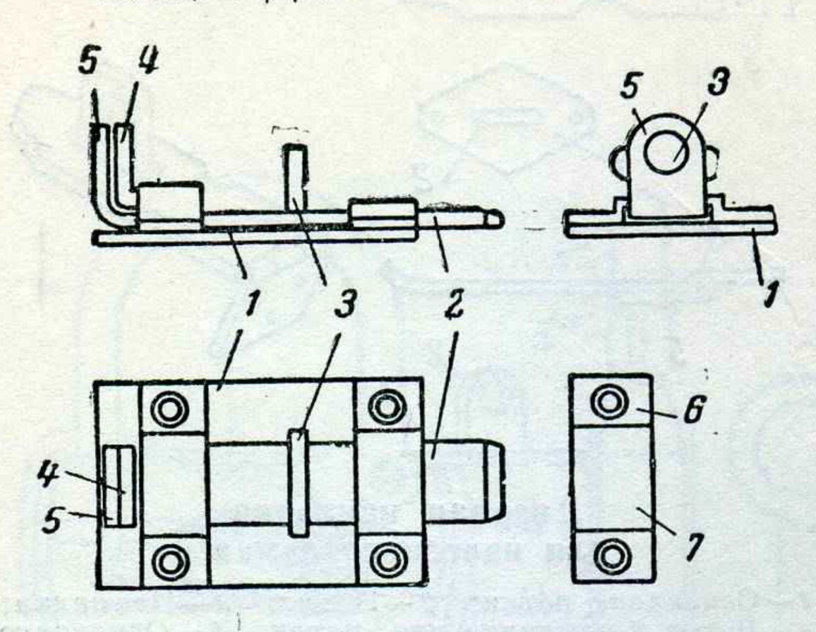
Пломбир



Двухрычаговый пломбир

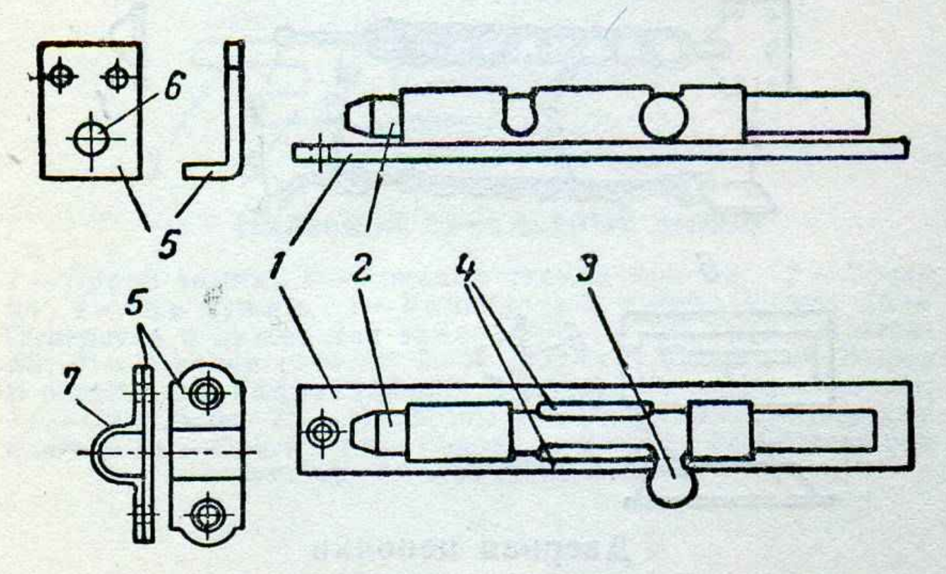
НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛЕЙ ЗАМКОВ

I. НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ДВЕРНОЙ И ОКОННОЙ ЗАДВИЖКИ, ДВЕРНОЙ НАКЛАДКИ И ЦЕПОЧКИ



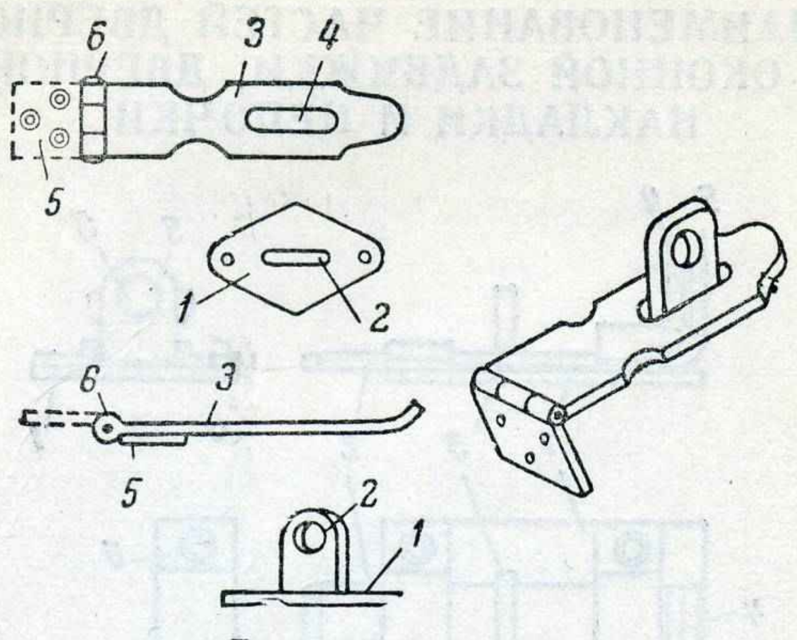
Задвижка дверная с петлями для навесного замка

1 — Основание задвижки; *2* — Ригель; *3* — Ручка ригеля; *4* — Петля скобы основания задвижки; *5* — Петля ригеля; *6* — Основание запорной планки; *7* — Скоба запорной планки



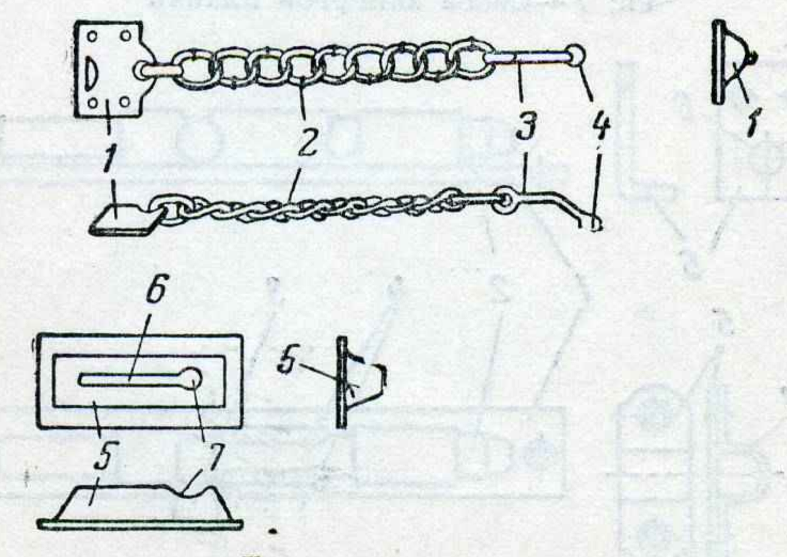
Задвижка оконная

1 — Основание задвижки; *2* — Ригель; *3* — Ручка ригеля; *4* — Упорные выступы в вырезе скобы; *5* — Основание запорной планки; *6* — Вырез для ригеля в запорной планке (запорная планка с вырезом); *7* — Скоба на запорной планке (запорная планка со скобой)



Дверная накладка для навесного замка

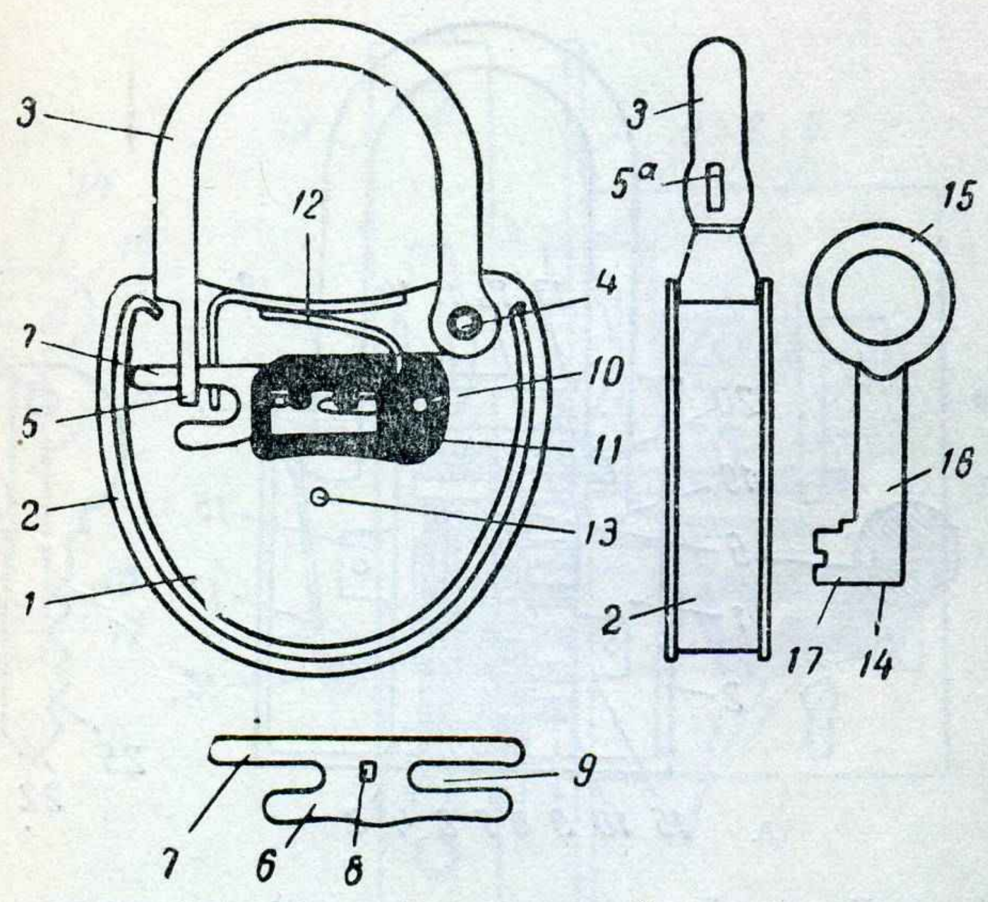
1 — Основание петли; *2* — Петля; *3* — Накладка; *4* — Вырез в накладке для петли; *5* — Основание накладки; *6* — Шарнирная ось



Дверная цепочка

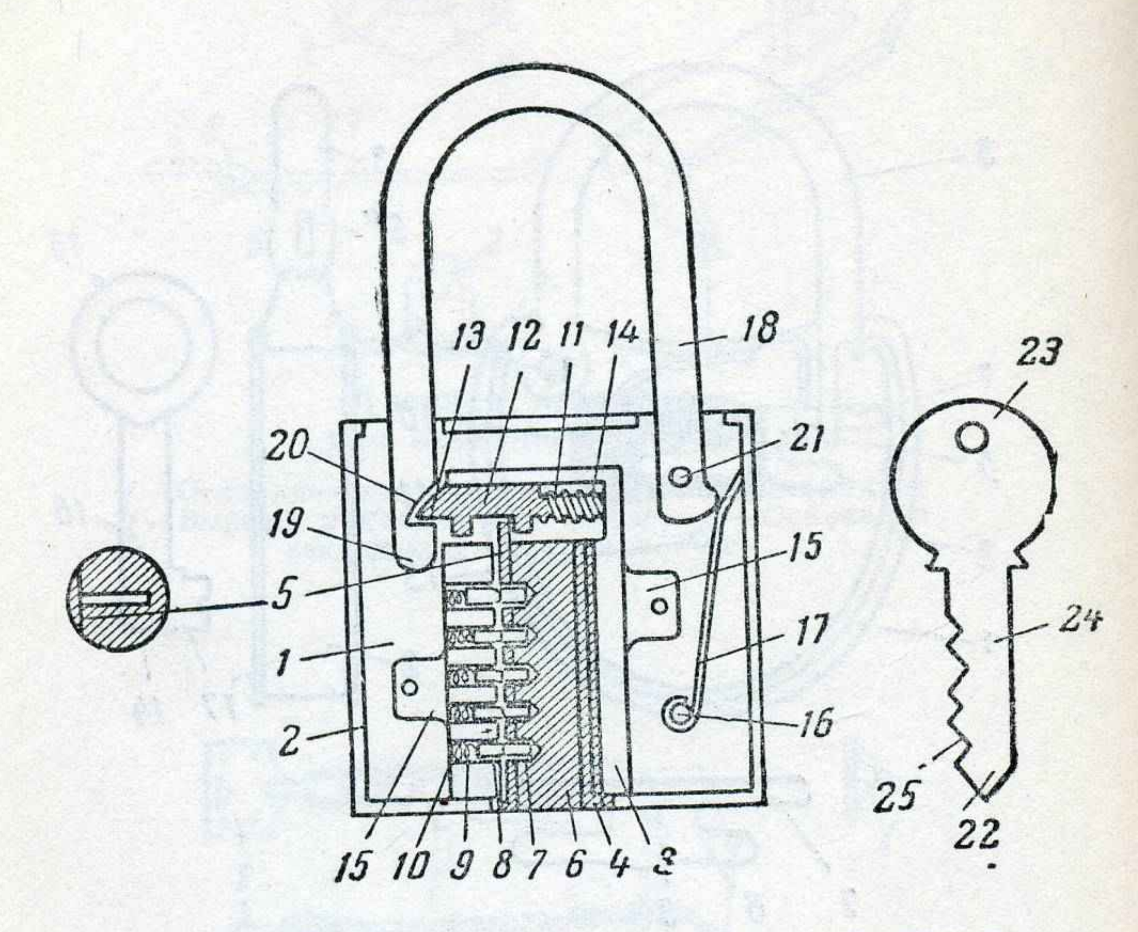
1 — Основание цепочки; *2* — Цепочка; *3* — Запорный конец цепочки; *4* — Головка запорного конца; *5* — Основание запорной планки; *6* — Вырез в запорной планке для удержания головки; *7* — Вырез в запорной планке для входа головки

II. НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ НАВЕСНОГО ЗАМКА



Навесной сувальдный замок

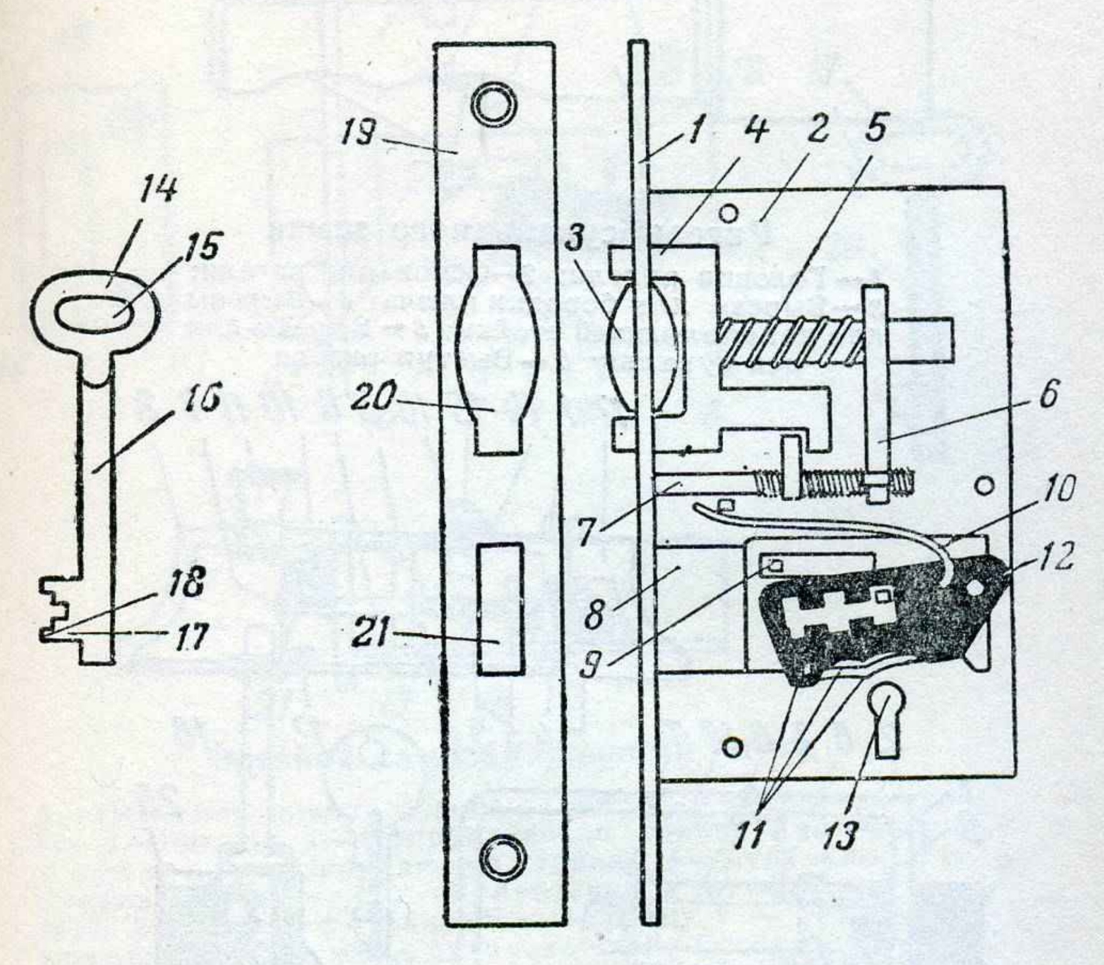
1 — Короб замка; *2* — Боковая стенка короба; *3* — Дужка; *4* — Ось дужки; *5* — Запираемый конец дужки; *5а* — Отверстие в дужке для запирания; *6* — Основание ригеля; *7* — Головка ригеля; *8* — Ригельный штифт; *9* — Вырез в ригеле для направляющей стойки; *10* — Ось сувальд; *11* — Сувальды; *12* — Пружины сувальд; *13* — Стойки для ключа; *14* — Ключ; *15* — Головка ключа; *16* — Стержень ключа; *17* — Уступы ключа



Навесной замок с цилиндровым механизмом

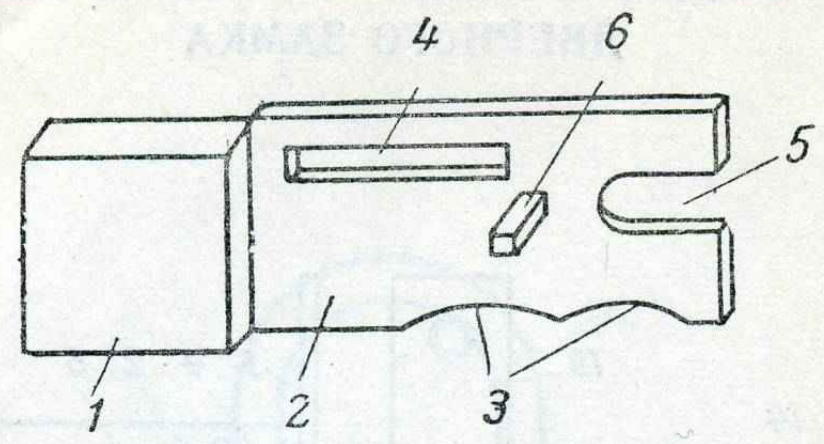
1 — Короб замка; *2* — Стенки короба; *3* — Патрон; *4* — Цилиндр; *5* – Цапфа цилиндра; *6* — Скважина для ключа; *7* — Штифты цилиндра; *8* — Штифты патрона; *9* — Спиральные пружины; *10* — Заглушки; *11* — Вырез в патроне для ригеля; *12* — Ригель; *13* — Головка ригеля; *14* — Пружина ригеля; *15* — Лапки патрона; *16* — Стойка пружины дужки; *17* — Пружина дужки; *18* — Дужка; *19* — Запираемый конец дужки; *20* — Запираемый вырез дужки; *21* — Ось дужки; *22* — Ключ; *23* — Головка ключа; *24* — Стержень ключа; *25* — Уступы ключа

III. НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ВРЕЗНОГО ДВЕРНОГО ЗАМКА



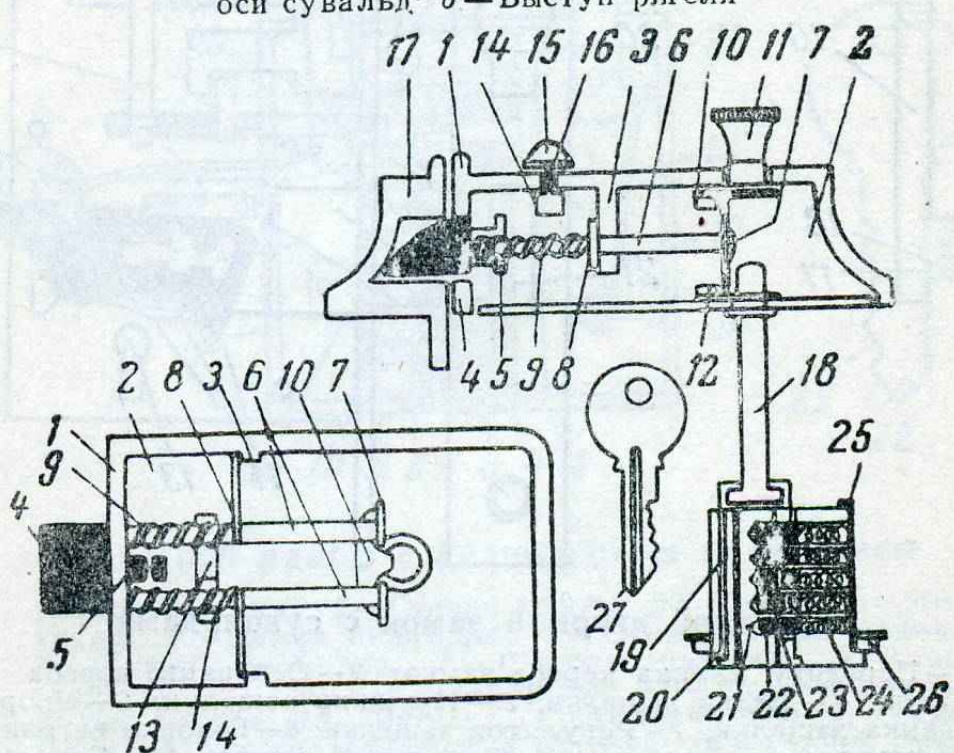
Врезной дверной замок с сувальдами

1 — Передняя планка короба замка; *2* — Основание короба; *3* — Каток; *4* — Вилка защелки; *5* — Пружина защелки; *6* — Упорная планка защелки; *7* — Регулятор защелки; *8* — Головка ригеля; *9* — Направляющая стойка; *10* — Ригельный штифт; *11* — Сувальды; *12* — Ось сувальд; *13* — Скважина для ключа; *14* — Головка ключа; *15* — Ушко в головке ключа; *16* — Стержень ключа; *17* — Бородка ключа; *18* — Уступы бородки ключа; *19* — Планка личинка; *20* — Вырез для катка; *21* — Гнездо для головки ригеля



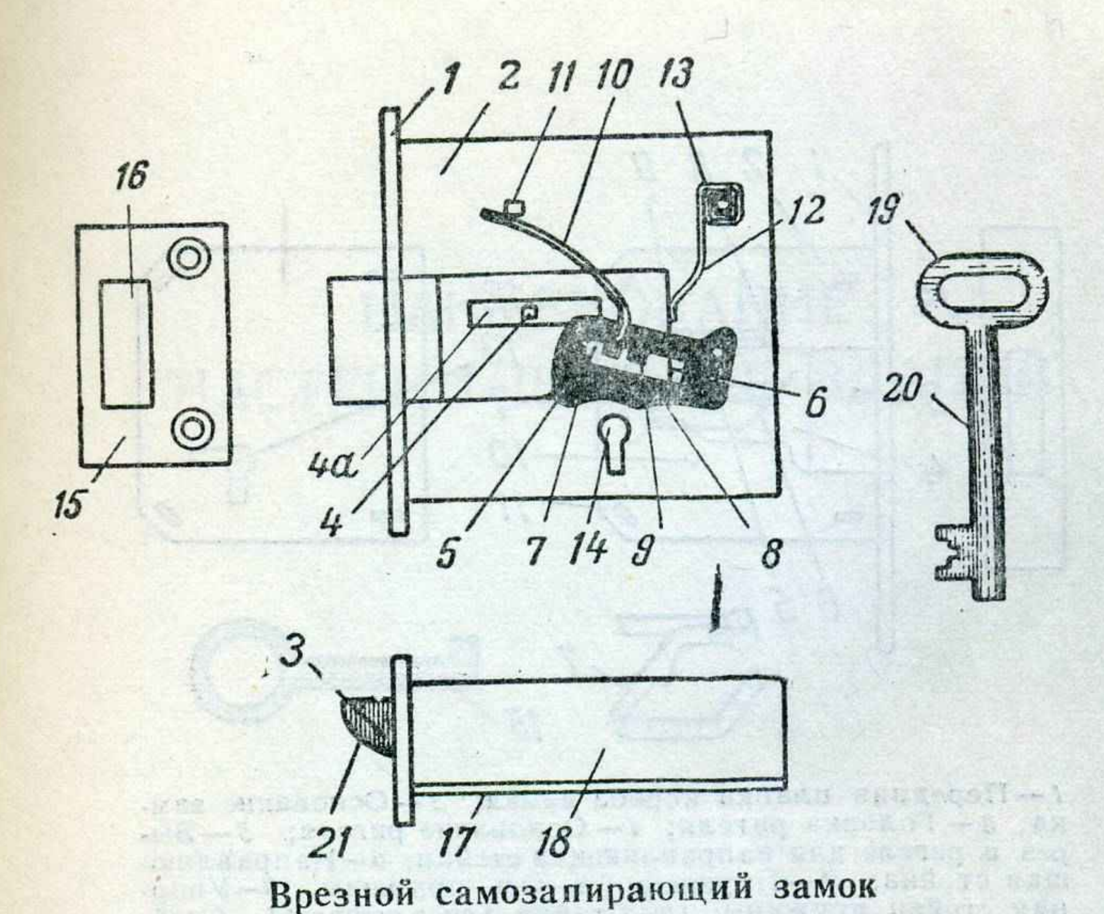
Ригель сувальдного замка

1 — Головка ригеля; *2* — Основание ригеля; *3* — Вырезы для бородки ключа; *4* — Вырезы для направляющей стойки; *5* — Вырезы для оси сувальд; *6* — Выступ ригеля



Прирезной цилиндровый замок со штифтами в цилиндре

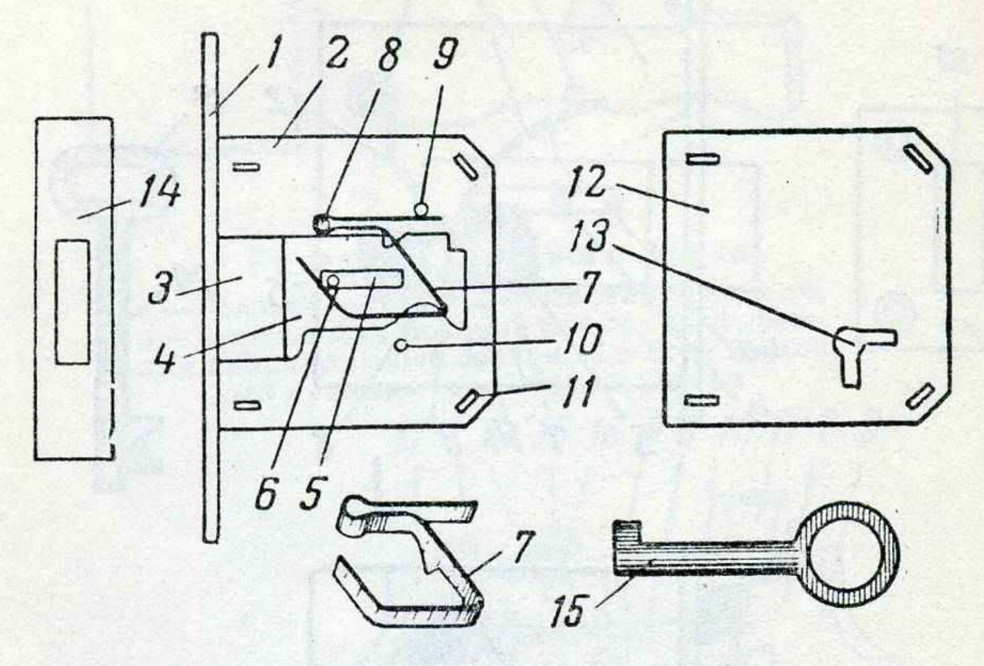
1 — Лицевая планка; *2* — Короб замка; *3* — Уступы короба; *4* — Ригель; *5* — Упорный штифт ригеля; *6* — Направляющие штифты ригеля; *7* — Упорные квадраты; *8* — Упорная планка; *9* — Пружины ригеля; *10* — Водитель ручки; *11* — Ручка; *12* — Водитель патрона; *13* — Пластинка предохранительной защелки; *14* — Выступ на пластинке предохранительной защелки; *15* — Кнопка предохранительной защелки; *16* — Ось кнопки; *17* — Запорная планка; *18* — Хвостовик; *19* — Патрон; *20* — Цилиндр; *21* — Скважина для ключа; *22* — Штифты цилиндра; *23* — Штифты патрона; *24* — Пружины штифтов; *25* — Крышка гнезд патрона; *26* — Наружное кольцо патрона; *27* — Ключ



Врезной самозапирающий замок

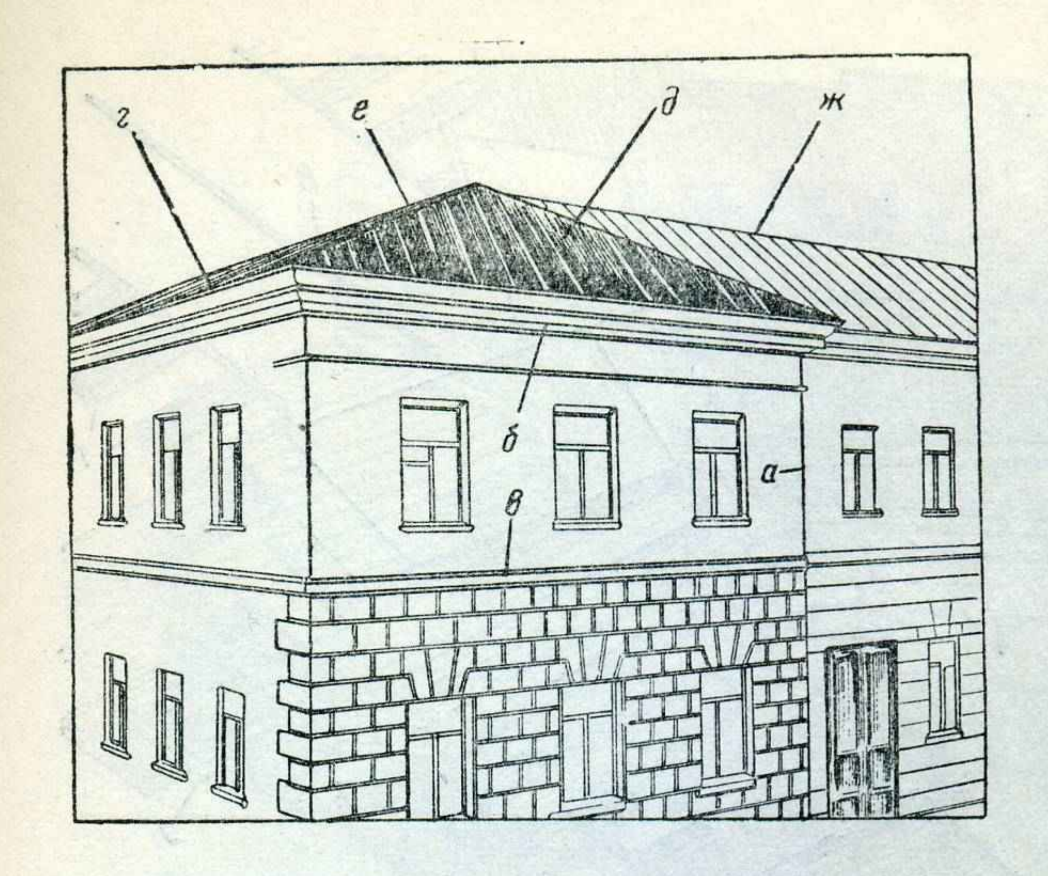
1 — Передняя планка короба замка; *2* — Основание короба; *3* — Ригель; *4* — Направляющая стойка; *4а* — Вырез в ригеле для направляющей стойки; *5* — Сувальды; *6* — Сувальдный вырез; *7* — Углубление в сувальдном вырезе; *8* — Уступ в сувальдном вырезе; *9* — Ригельный штифт; *10* — Пружины сувальда; *11* — Стойка для пружин; *12* — Спиральная пружина; *13* — Стойка спиральной пружины; *14* — Скважина для ключа; *15* — Запорная планка; *16* — Вырез для ригеля в планке; *17* — Крышка короба; *18* — Боковая стенка короба; *19* — Головка ключа; *20* — Стержень ключа; *21* — Головка ригеля

IV. НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ МЕБЕЛЬНОГО ПРУЖИННОГО ЗАМКА



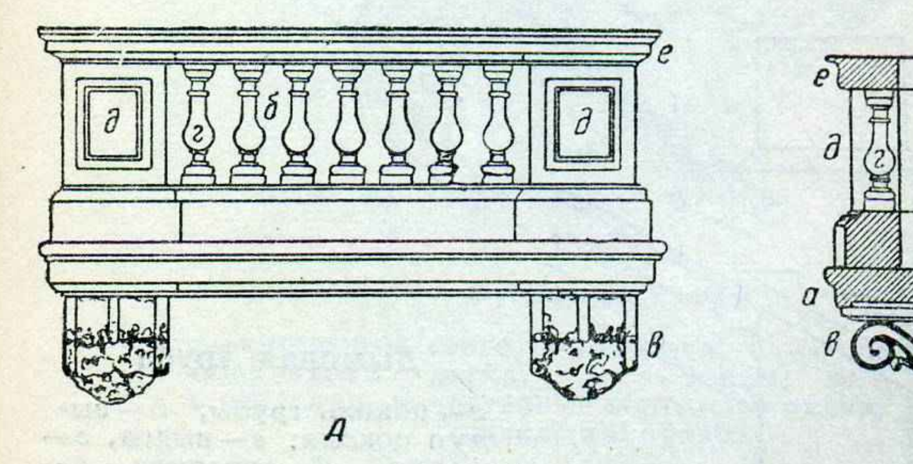
1 — Передняя планка короба замка; *2* — Основание замка; *3* — Головка ригеля; *4* — Основание ригеля; *5* — Вырез в ригеле для направляющей стойки; *6* — Направляющая стойка; *7* — Пружина; *8* — Ось пружины, *9* — Упорная стойка пружины; *10* — Стойка для ключа; *11* — Стойка для скрепления основания замка с крышкой; *12* — Крышка замка; *13* — Скважина для ключа; *14* — Запорная планка; *15* — Ключ

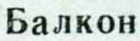
НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ И ДЕТАЛЕЙ ЗДАНИЙ



Здание

а—раскреповка, *б*—пояс, *в*—тяга, *г*—спуск крыши, *д*—скат крыши, *е*—ребро крыши, *ж*—конек крыши





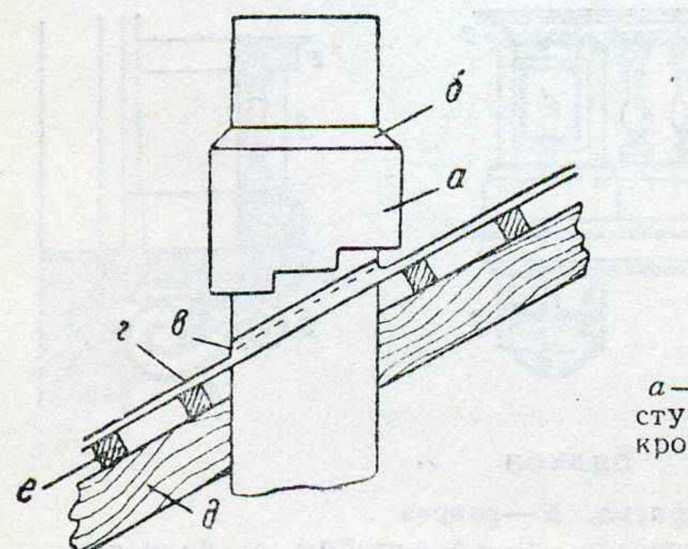
Балкон

А—фасад, *Б*—разрез

а—площадка, *б*—баллюстрада, *в*—кронштейны, *г*—балясины, *д*—тумбочки, *е*—поручни

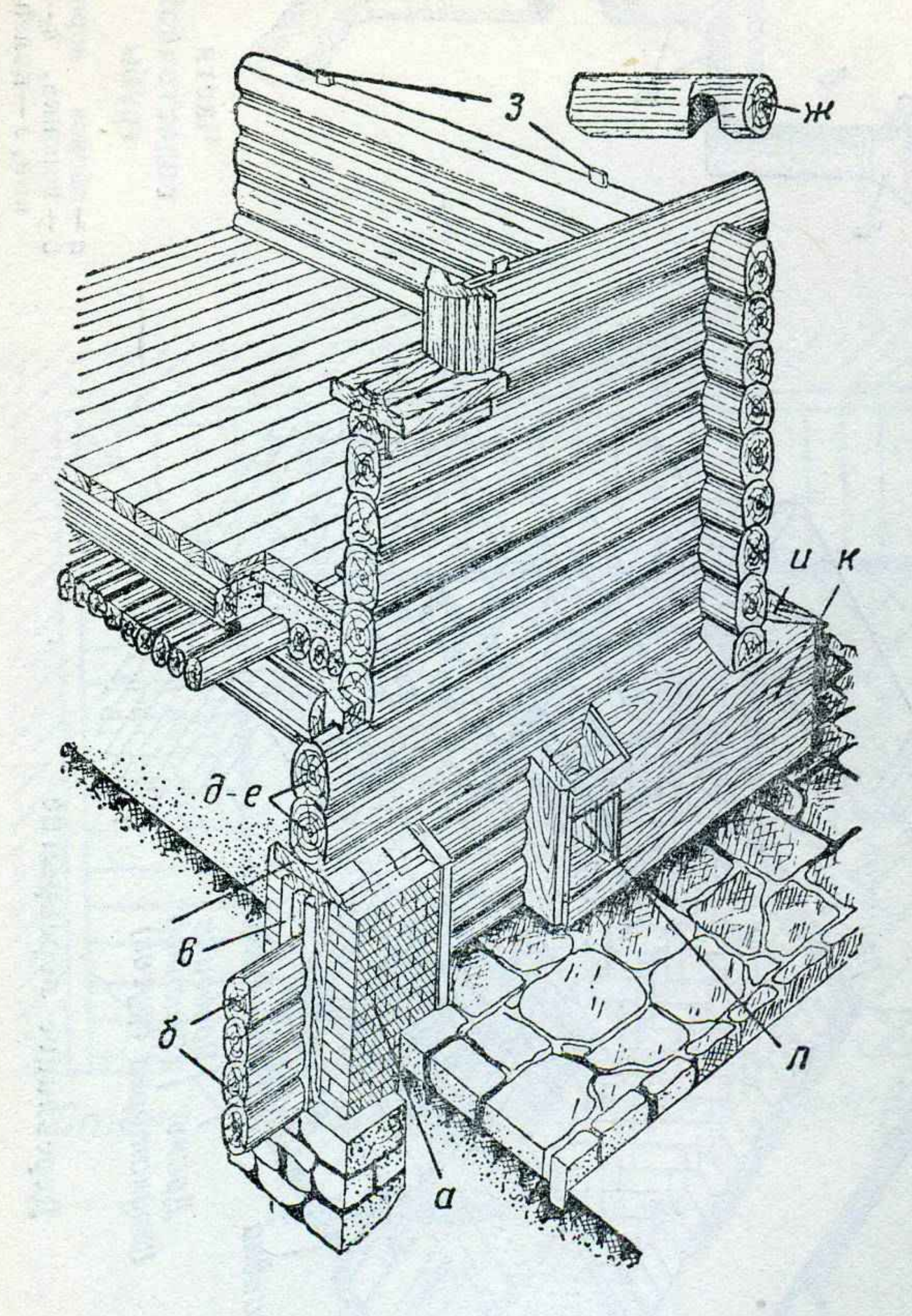
Детали крыши и водостока

1 — Обрешетка; *2* — Разжелобок; *3* — Настенный желоб; *4* — Спуск; *5* — Капельник; *6* — Лоток; *7* — Воронка; *8* — Фальц; *9* — Костыль



Дымовая труба

а — цоколь трубы, *б* — выступ цоколя; *в* — выдра, *г* — кровля, *д* — стропила, *е* — обрешетка

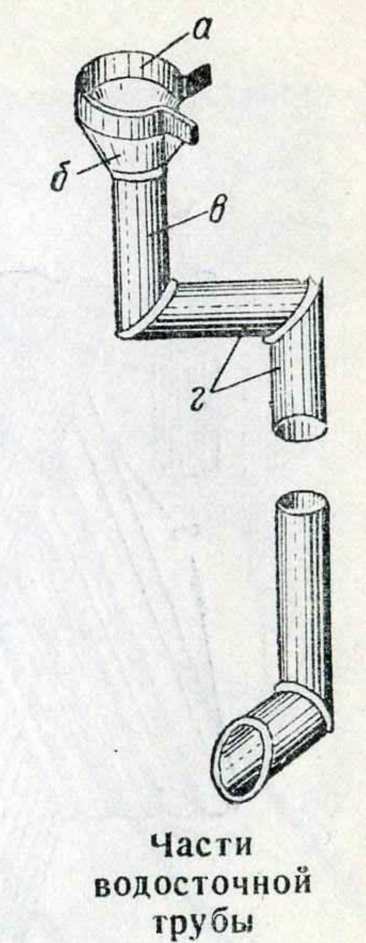


Рубленая стена

а—кирпичный столб, *б*—забирка, *в* — стойки, *г* — подкладная доска, *д-е* — венцы, *ж* — рубка с остатком, *з* — вставные шипы, *и* — отлив, *к* — обшивка, *л* — продух

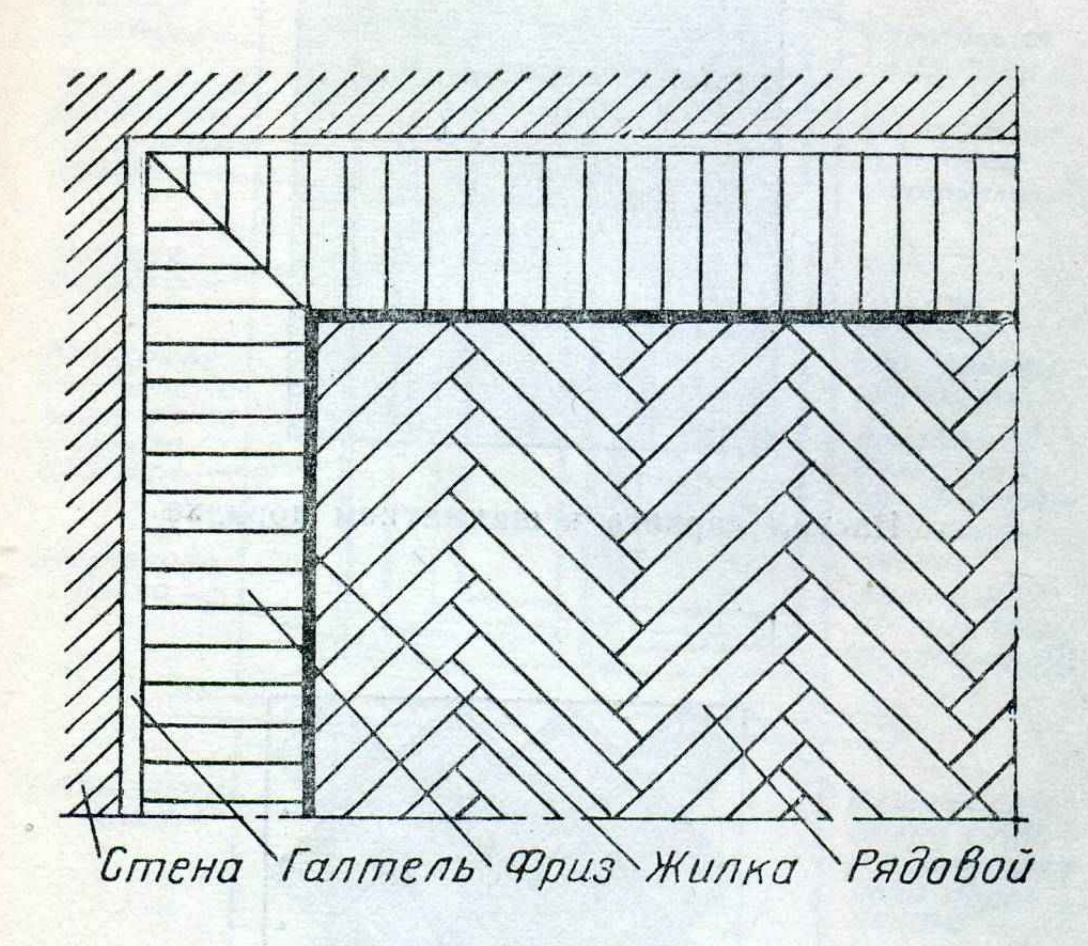
Плинтус
Паркет
Настил
Прогон
Лаги
Звукоизоляция
Смазка
Подшивка
Накат
Войлок с толем
Балка
Дрань
Штукатурка
Прибоина (черепной брусок)

Деревянное перекрытие

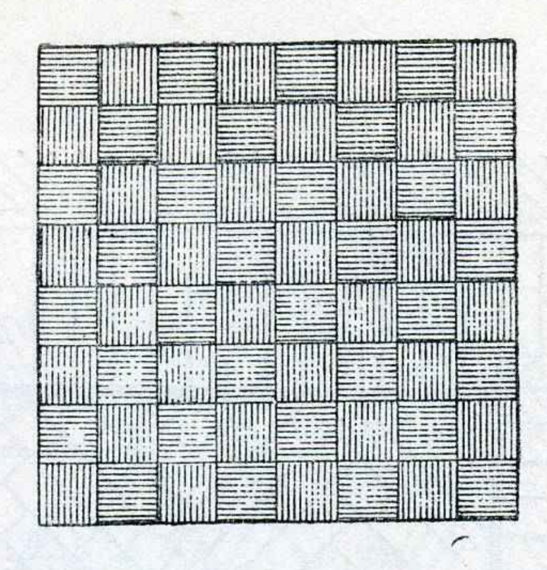


Части водосточной трубы

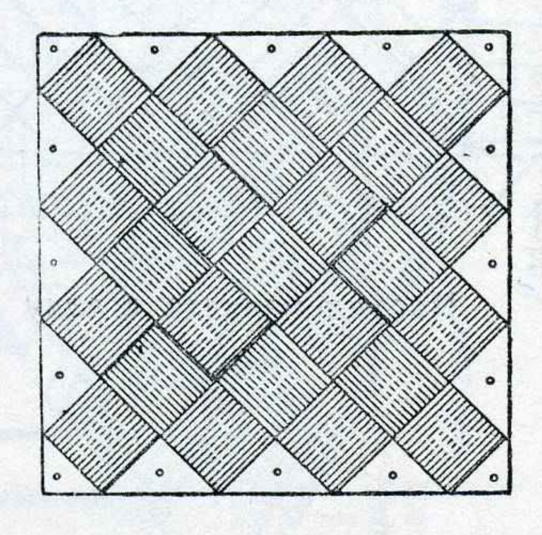
а — ободок воронки, *б* — воронка, *в* — стакан, *г* — колено



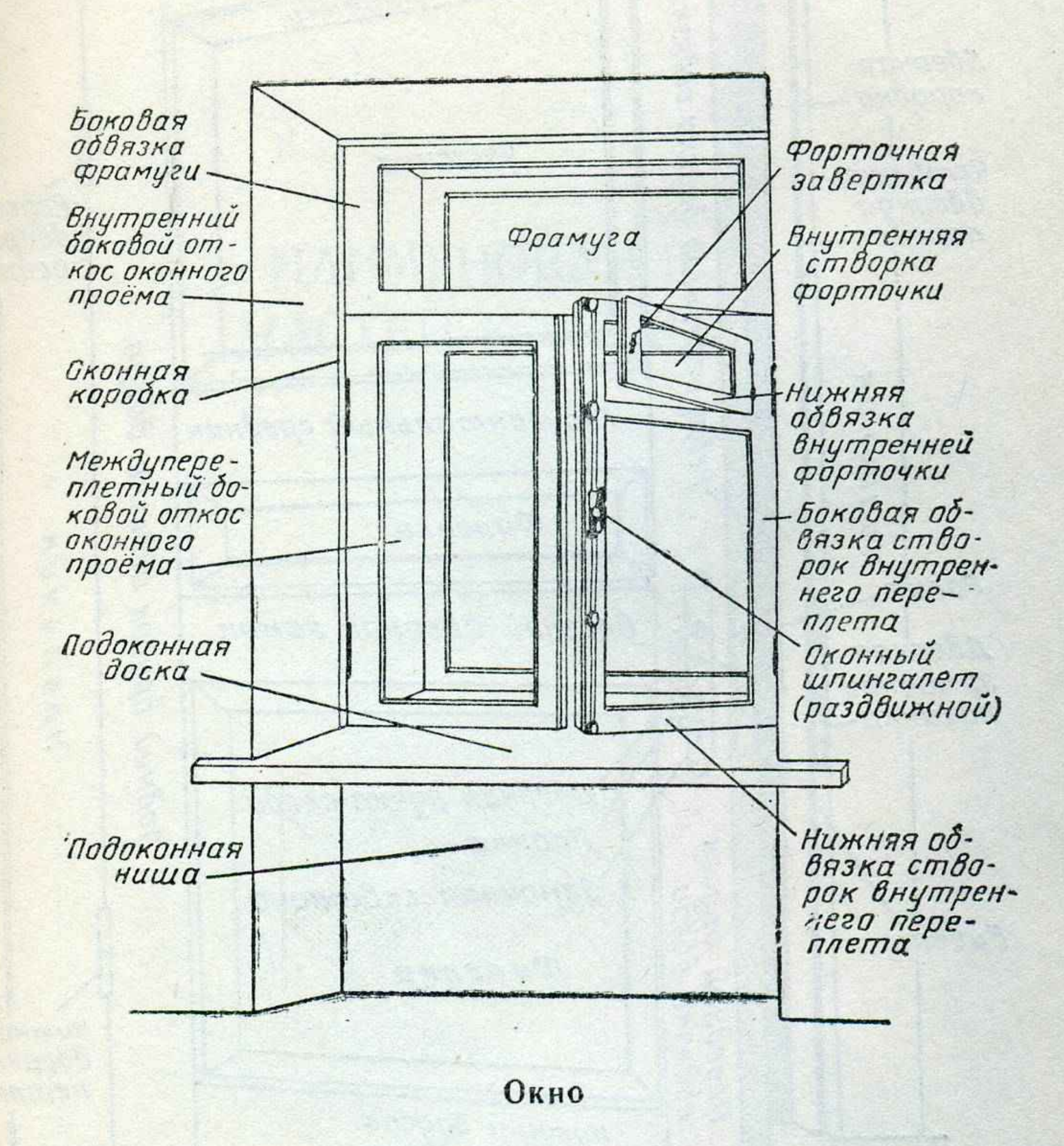
Настил паркета в елку



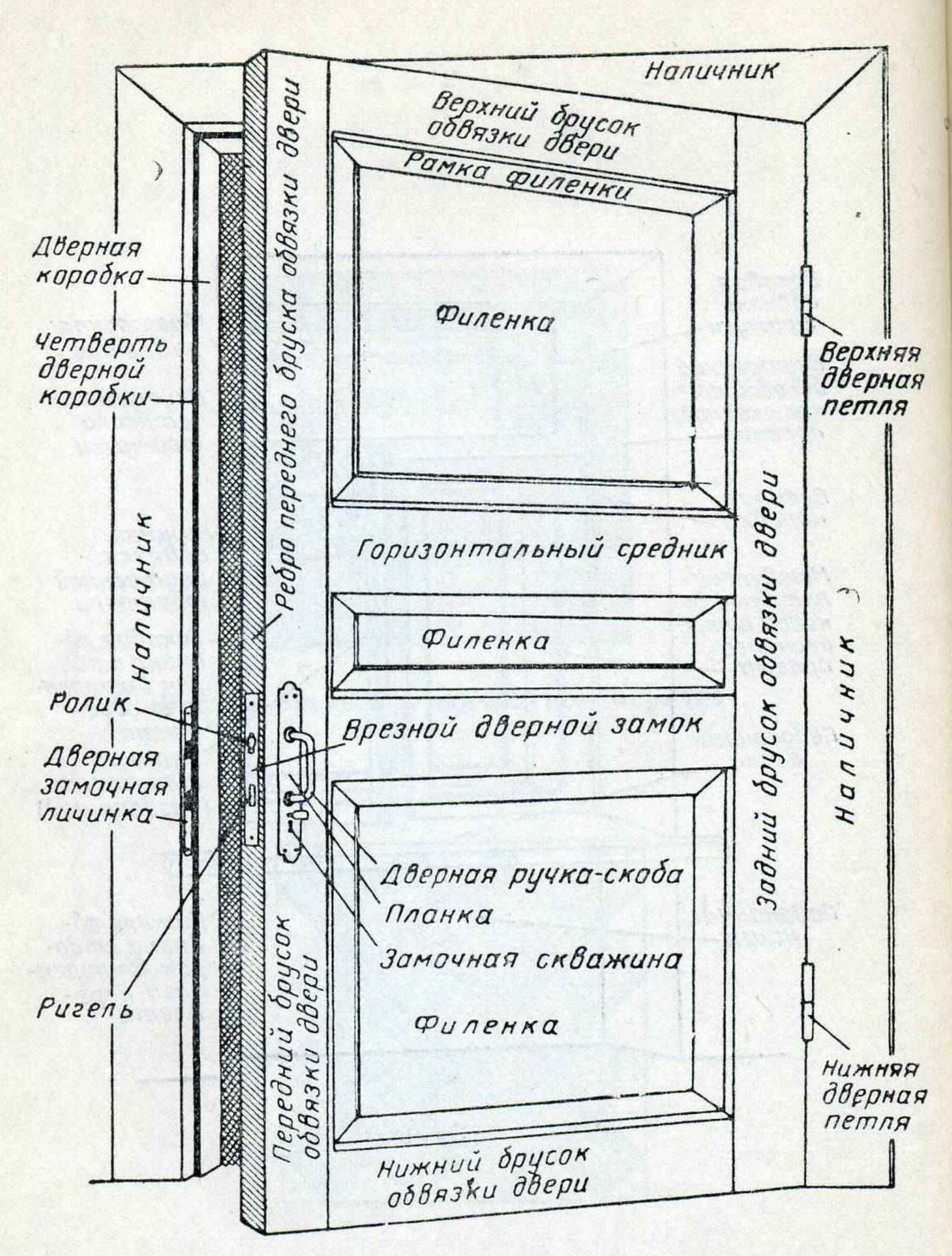
Настил паркета в шахматном порядке



Настил паркета в шахматном порядке с заклепками

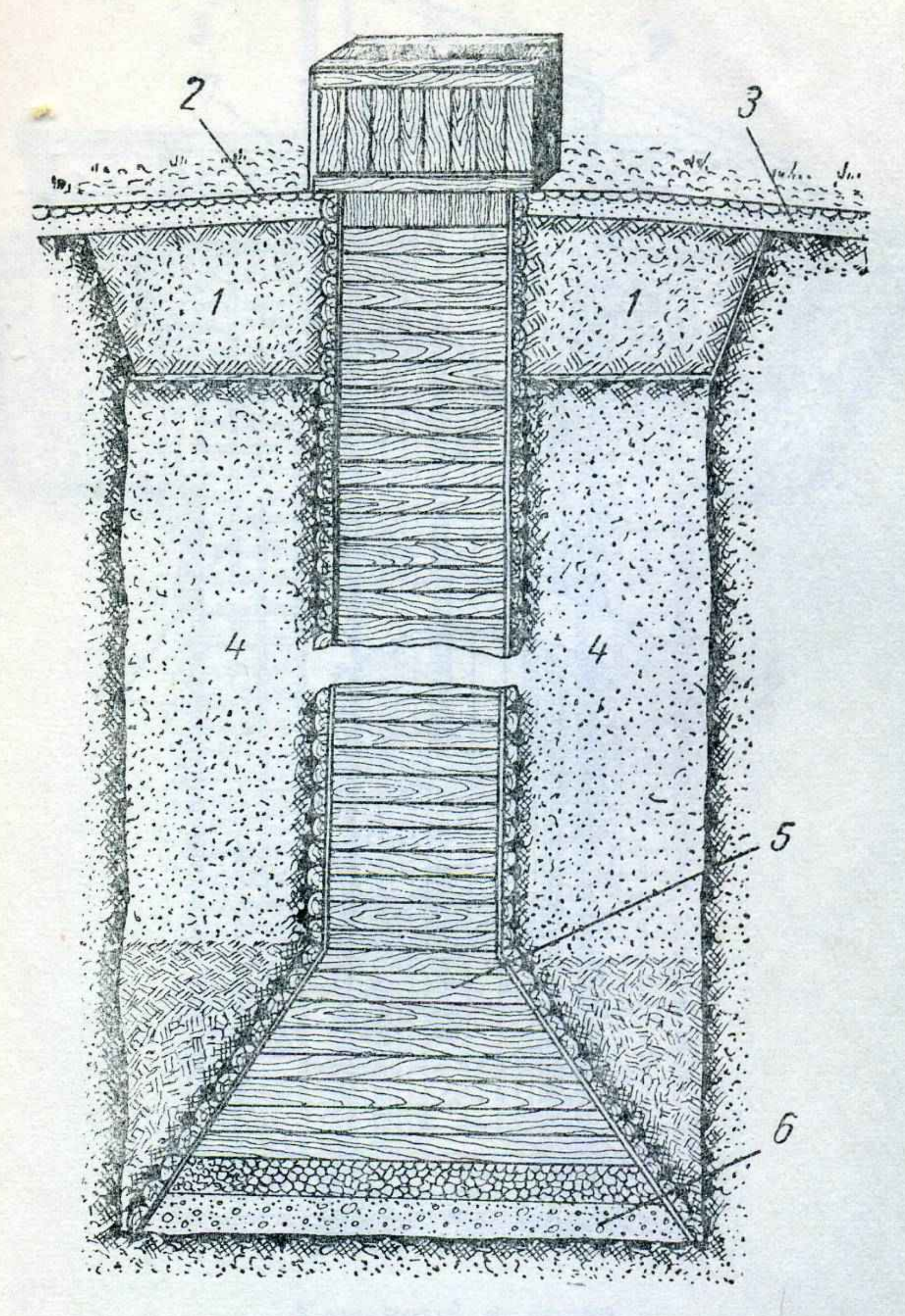

Боковая обвязка фрамуги
Внутренний боковой откос оконного проёма
Оконная коробка
Междупереплетный боковой откос оконного проёма
Подоконная доска
Подоконная ниша
Фрамуга
Форточная завертка
Внутренняя створка форточки
Нижняя обвязка внутренней форточки
Боковая обвязка створок внутреннего переплета
Оконный шпингалет (раздвижной)
Нижняя обвязка створок внутреннего переплета

Окно


Наличник
Верхний брусок обвязки двери
Рамка филенки
Ребро переднего бруска обвязки двери
Дверная коробка
Четверть дверной коробки
Филенка
Верхняя дверная петля
Наличник
Горизонтальный средник
Задний брусок обвязки двери
Филенка
Наличник
Ролик
Врезной дверной замок
Дверная замочная личинка
Дверная ручка-скоба
Планка
Замочная скважина
Ригель
Передний брусок обвязки двери
Филенка
Нижняя дверная петля
Нижний брусок обвязки двери

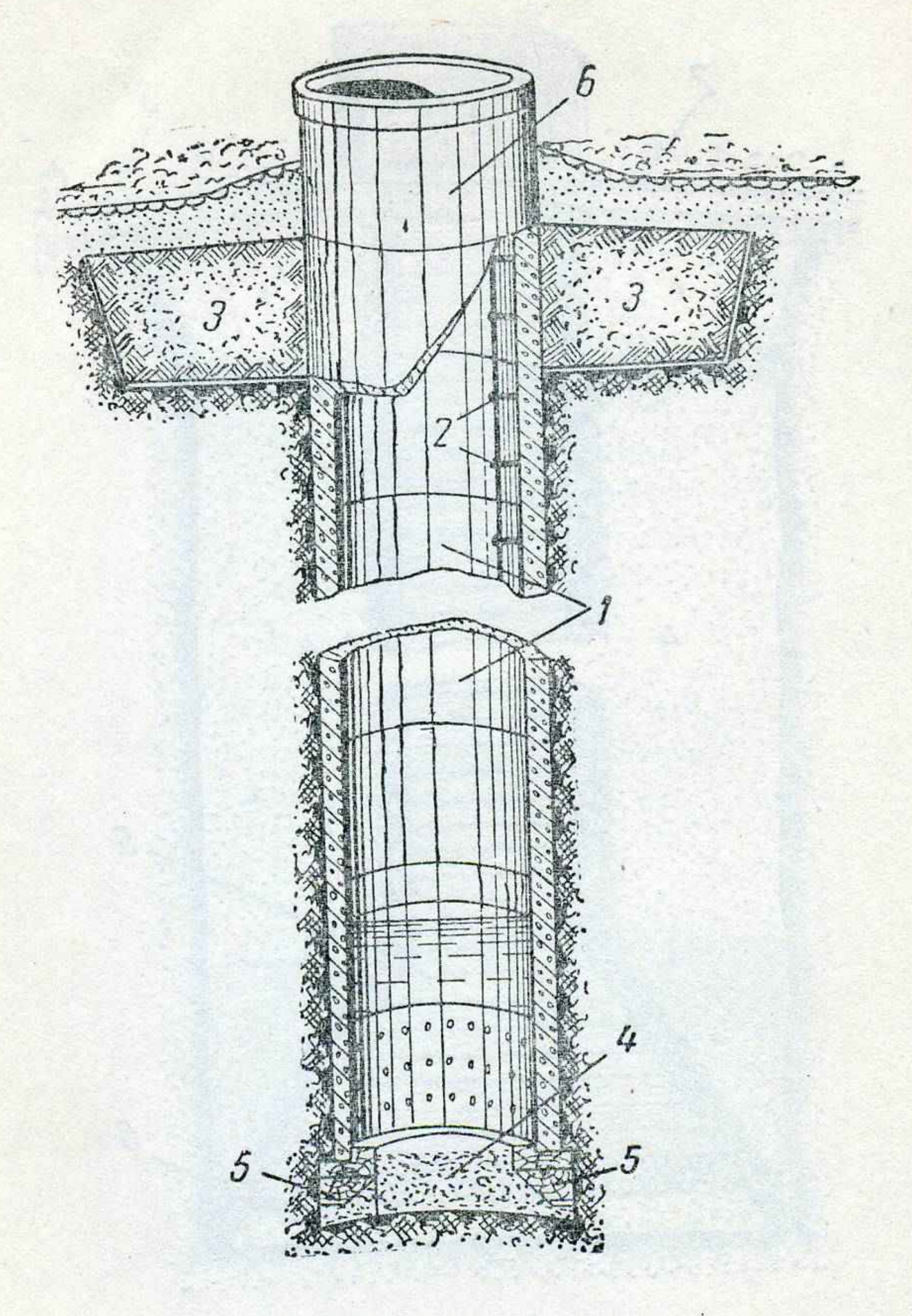
Дверь

НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ КОЛОДЦА



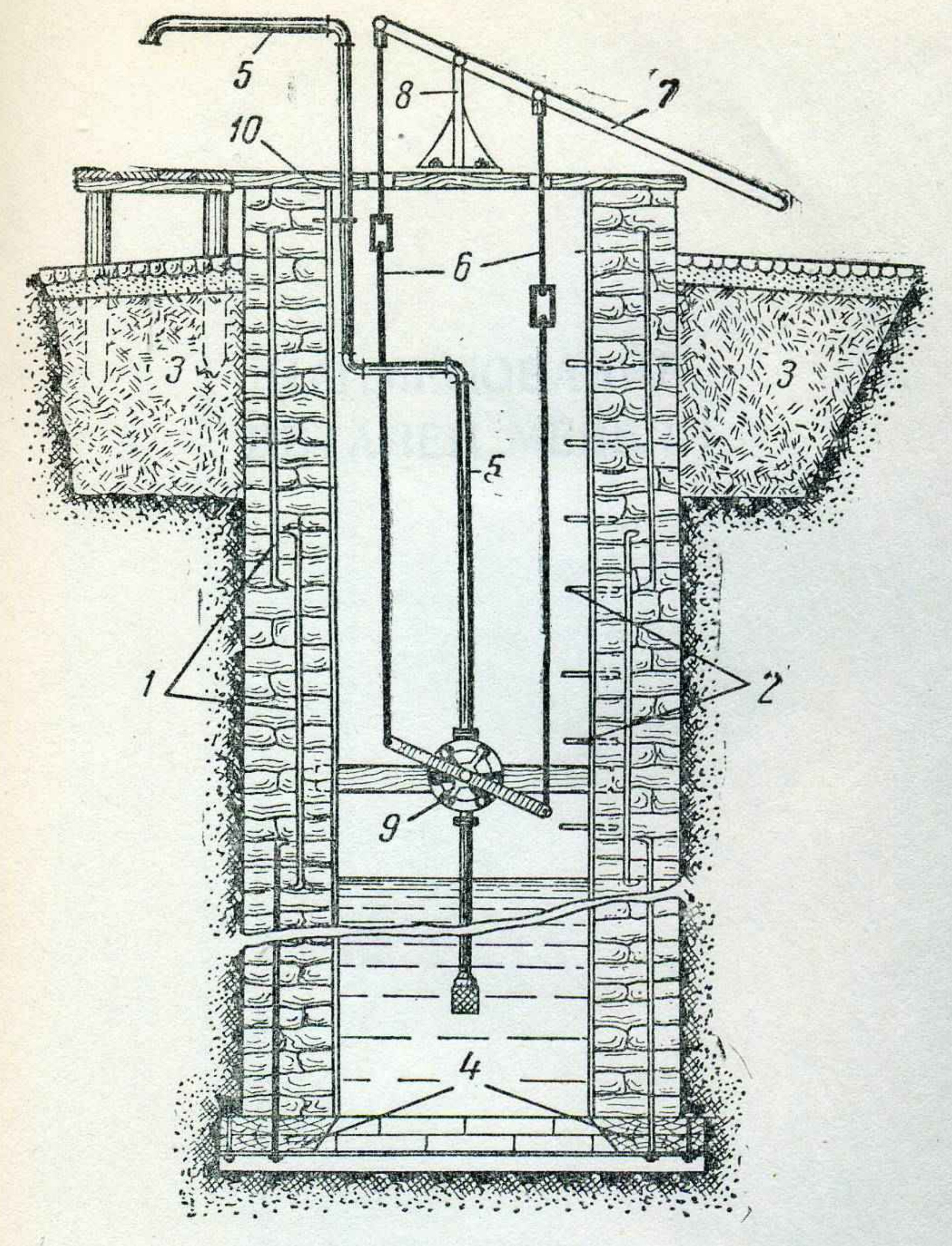
Деревянный срубовый колодец с шатром

1 — Глиняный замок; *2* — Булыжная отмостка; *3* — Слой песка; *4* — Земляная засыпка; *5* — Шатер; *6* — Гравиальный фильтр



Железобетонный колодец

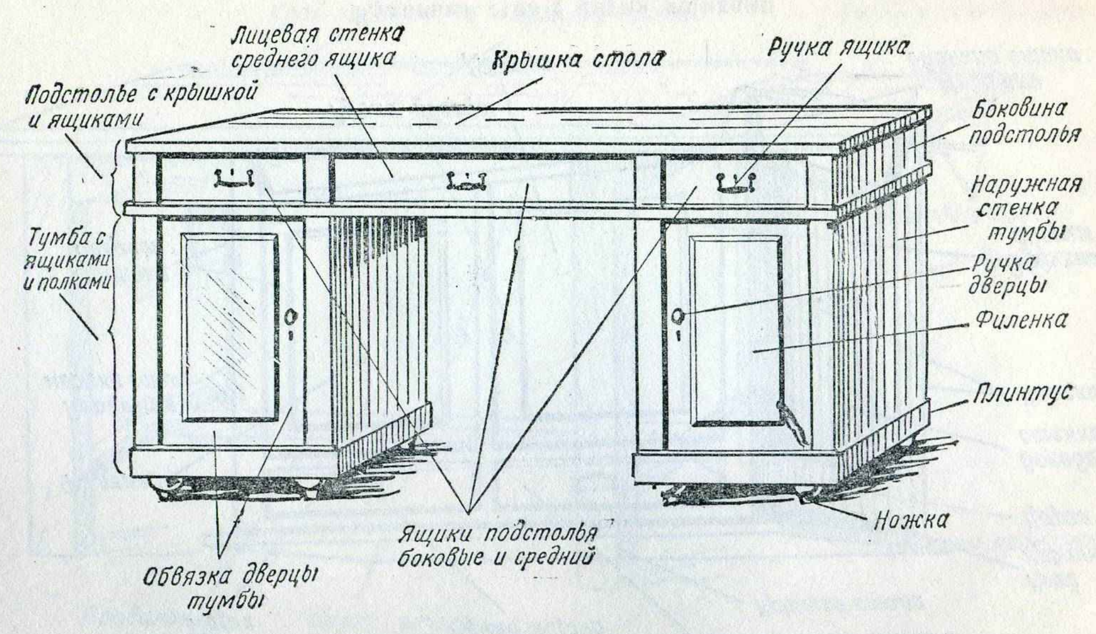
1 — Железобетонные кольца; *2* — Железные скобы для спуска в колодец; *3* — Глиняный замок; *4* — Гравиальный фильтр; *5* — Опускная рама; *6* — Верхнее железобетонное кольцо



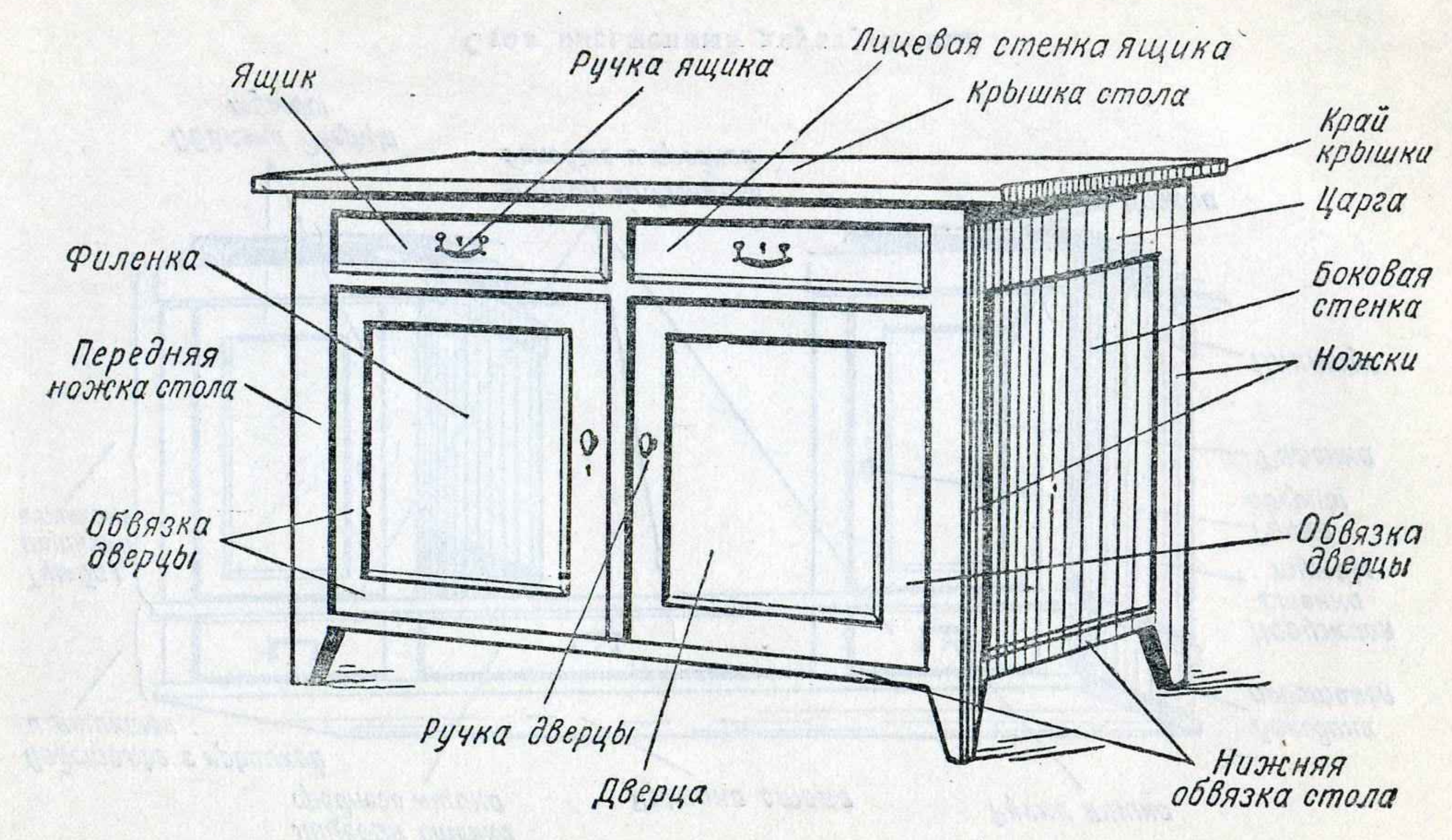
Каменный колодец

1 — Тяги; *2* — Железные скобы для спуска в колодец; *3* — Глиняный замок; *4* — Опускная деревянная рама с режущим ножом из углового железа; *5* — Труба водопровода; *6* — Тяги насоса; *7* — Ручка насоса; *8* — Стояк ручки насоса; *9* — Насос; *10* — Крышка колодца

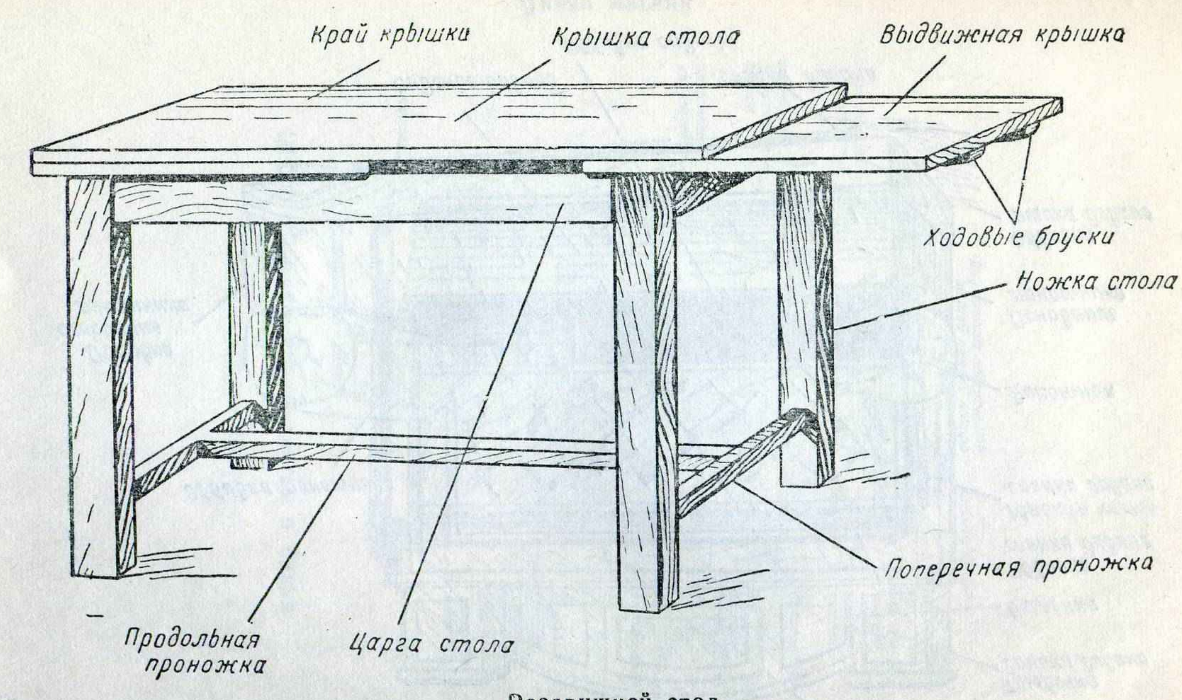
НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛЕЙ МЕБЕЛИ



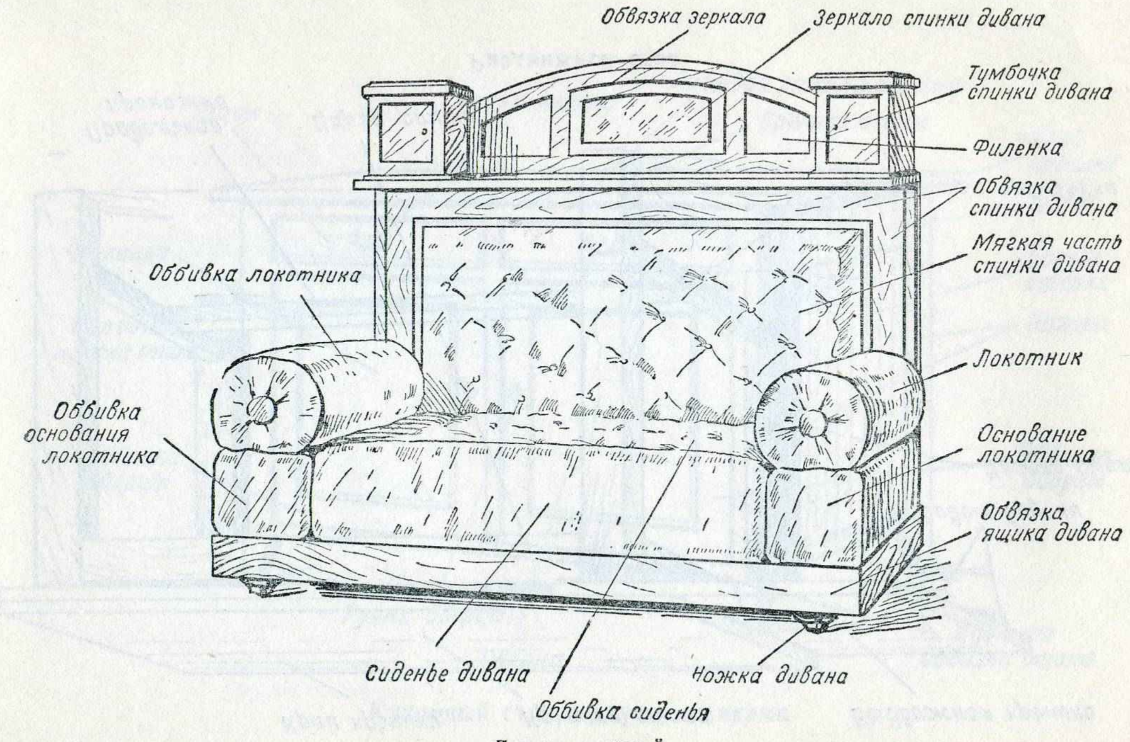
Стол письменный двухтумбовый



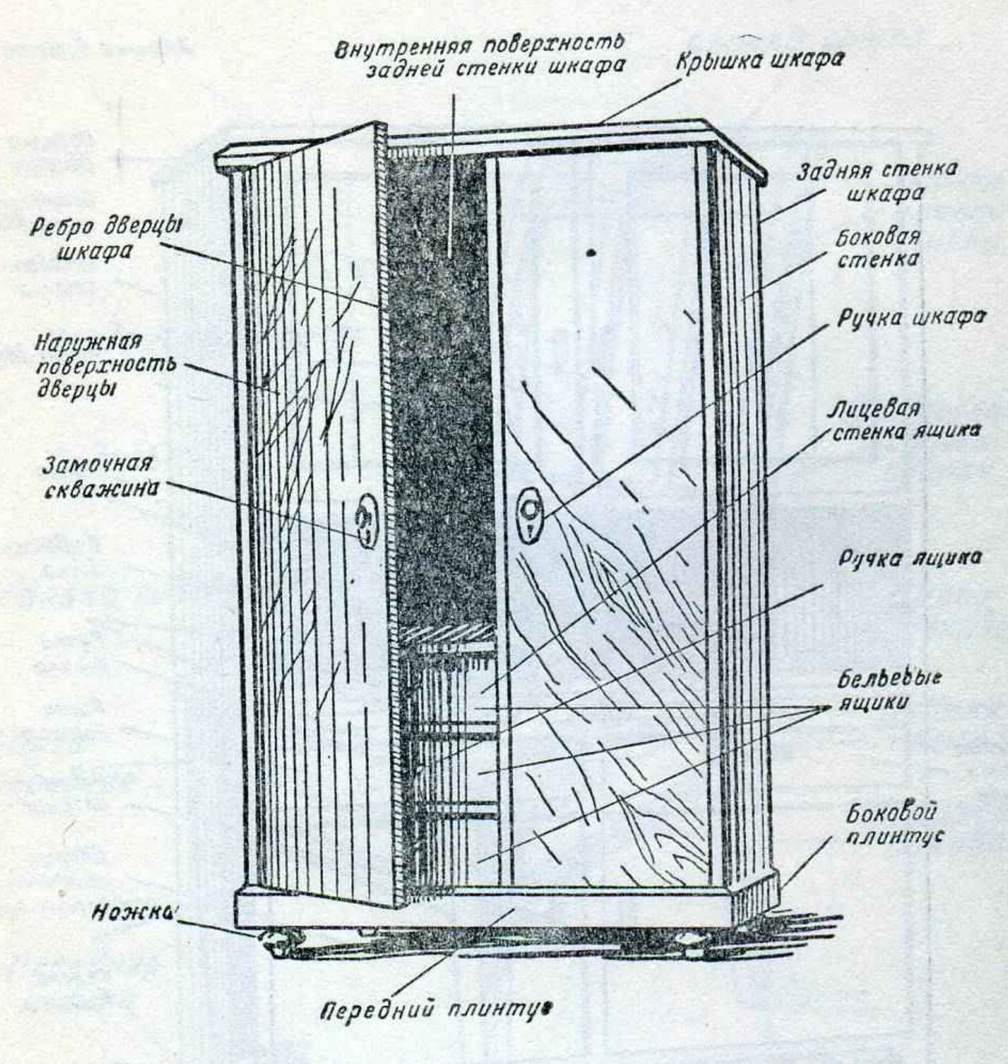
Кухонный стол с двумя ящиками



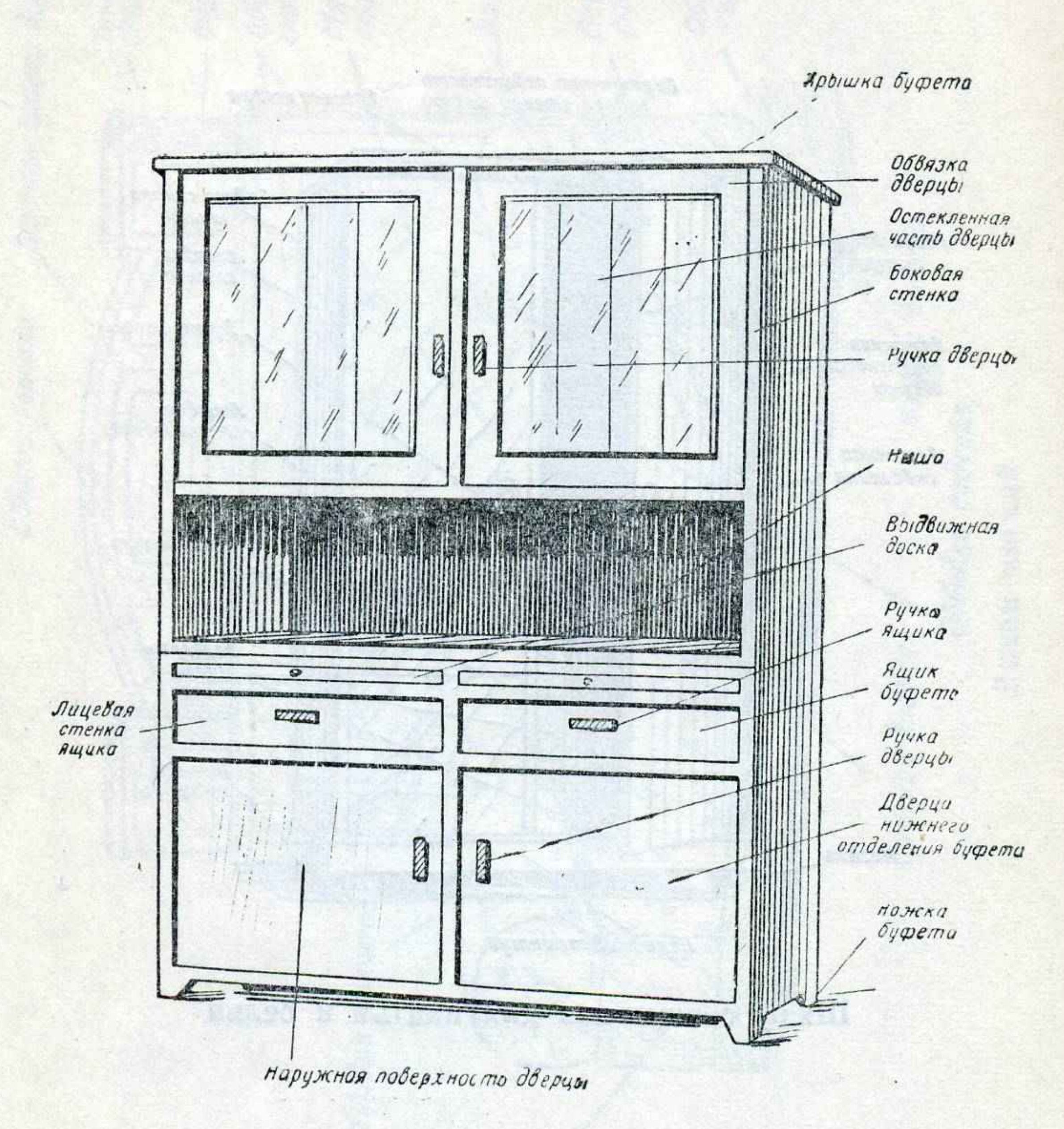
Раздвижной стол



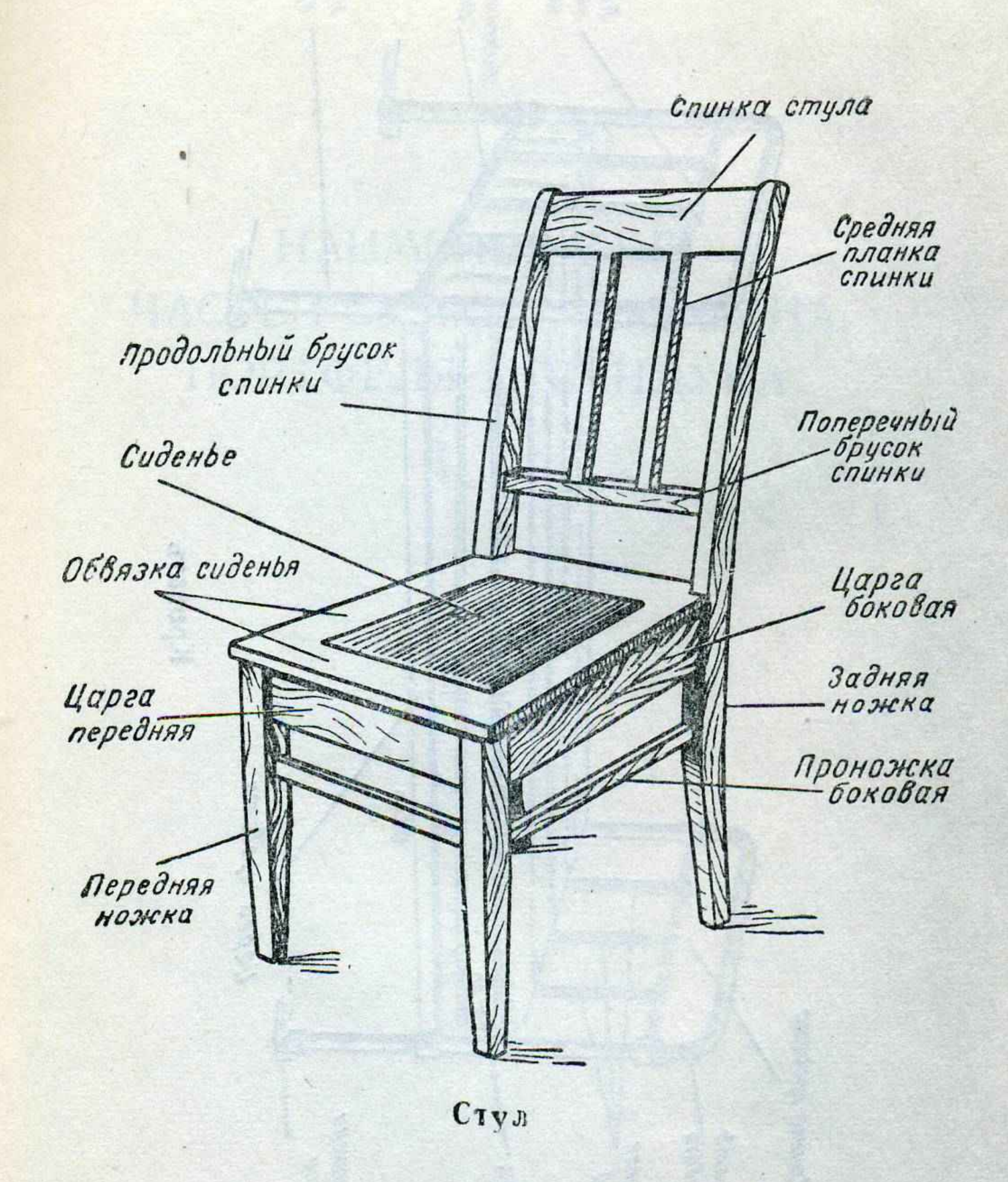
Диван мягкий



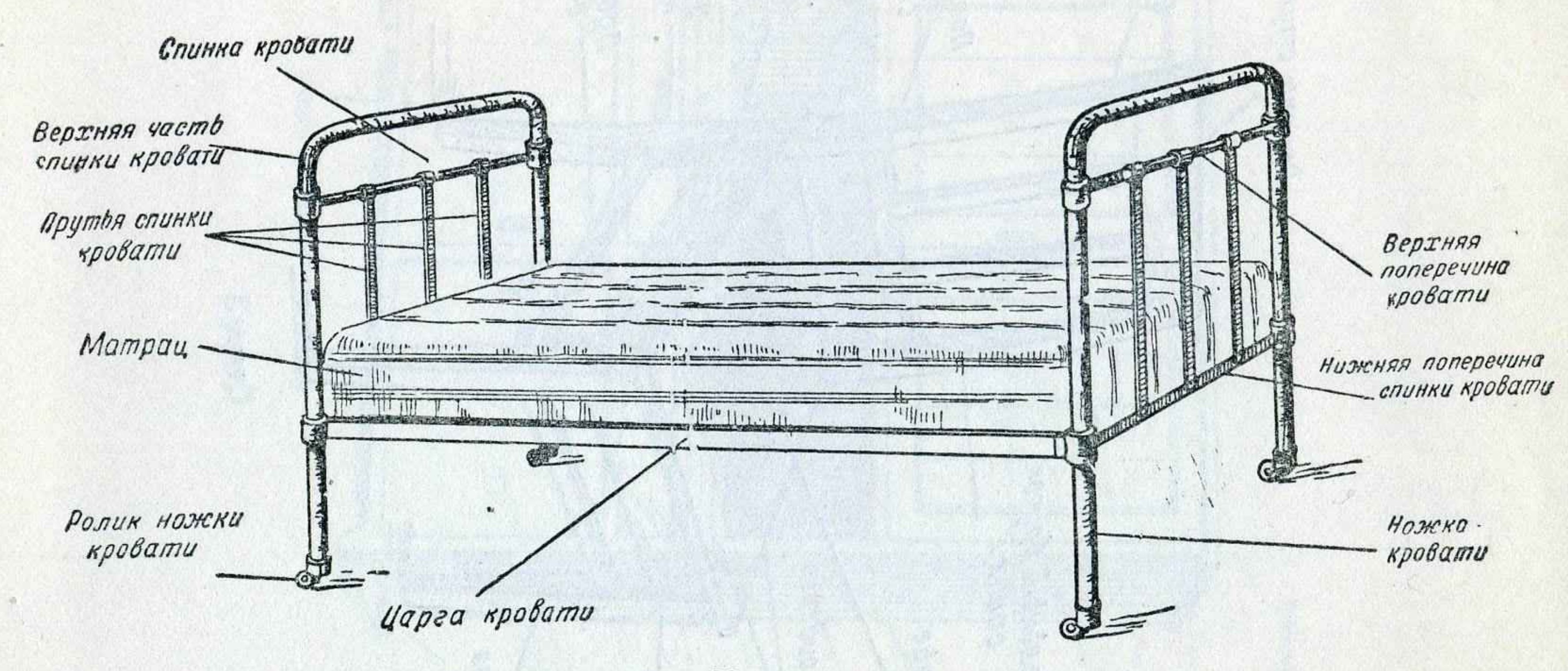
Шкаф с ящиками для платья и белья


Крышка буфета
Обвязка дверцы
Остекленная часть дверцы
Боковая стенка
Ручка дверцы
Ниша
Выдвижная доска
Ручка ящика
Ящик буфета
Ручка дверцы
Дверца нижнего отделения буфета
Ножка буфета
Лицевая стенка ящика
Наружная поверхность дверцы

Буфет


Спинка стула
Средняя планка спинки
Продольный брусок спинки
Поперечный брусок спинки
Сиденье
Обвязка сиденья
Царга боковая
Задняя ножка
Царга передняя
Проножка боковая
Передняя ножка

Стул

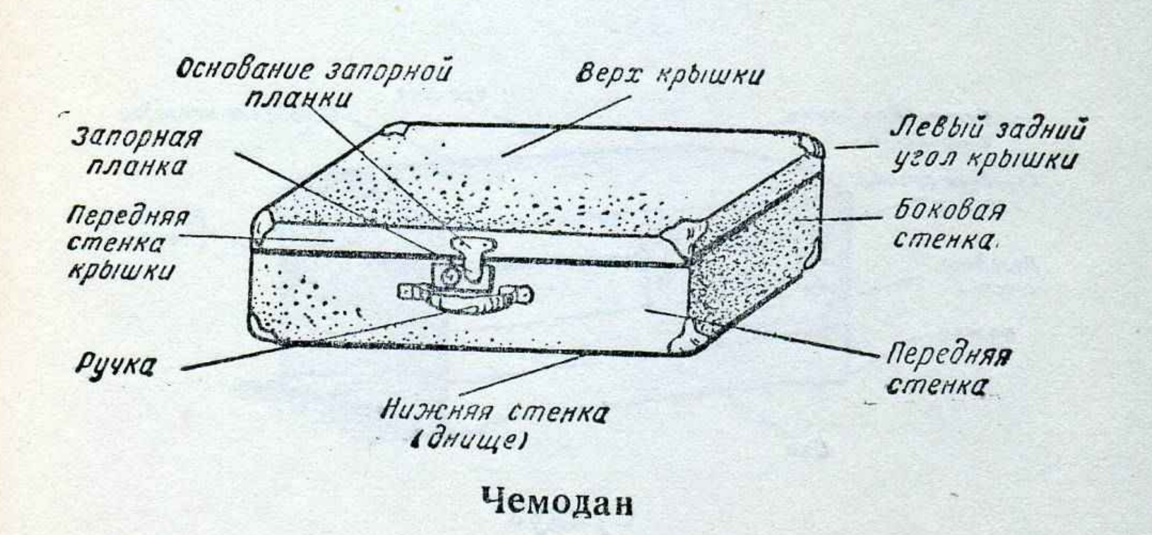

Спинка кровати
Верхняя часть спинки кровати
Прутья спинки кровати
Матрац
Ролик ножки кровати
Царга кровати
Верхняя поперечина кровати
Нижняя поперечина спинки кровати
Ножка кровати

Кровать

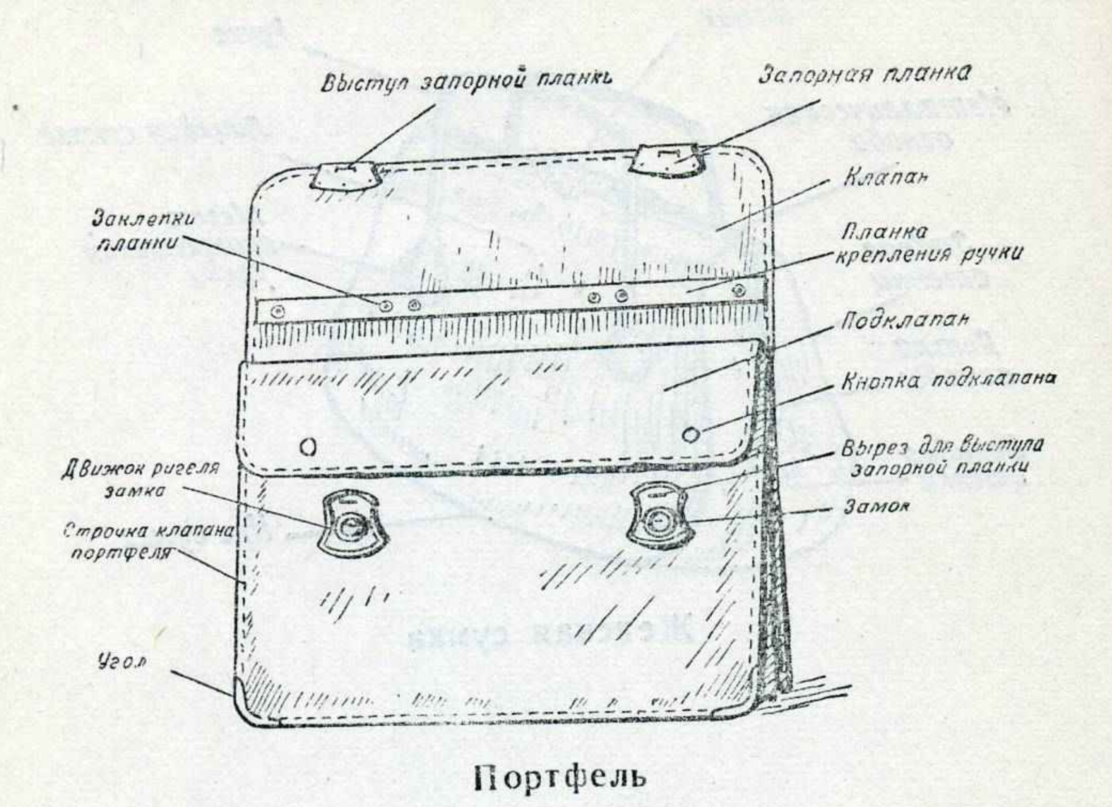
НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ СУМКИ, ЧЕМОДАНА, ПОРТФЕЛЯ И СУНДУКА



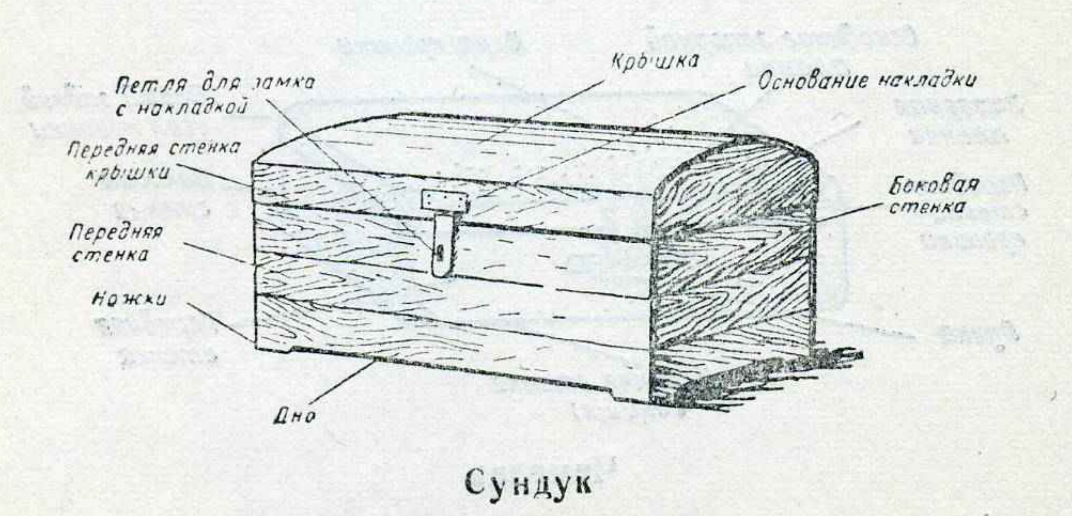
Женская сумка



Чемодан

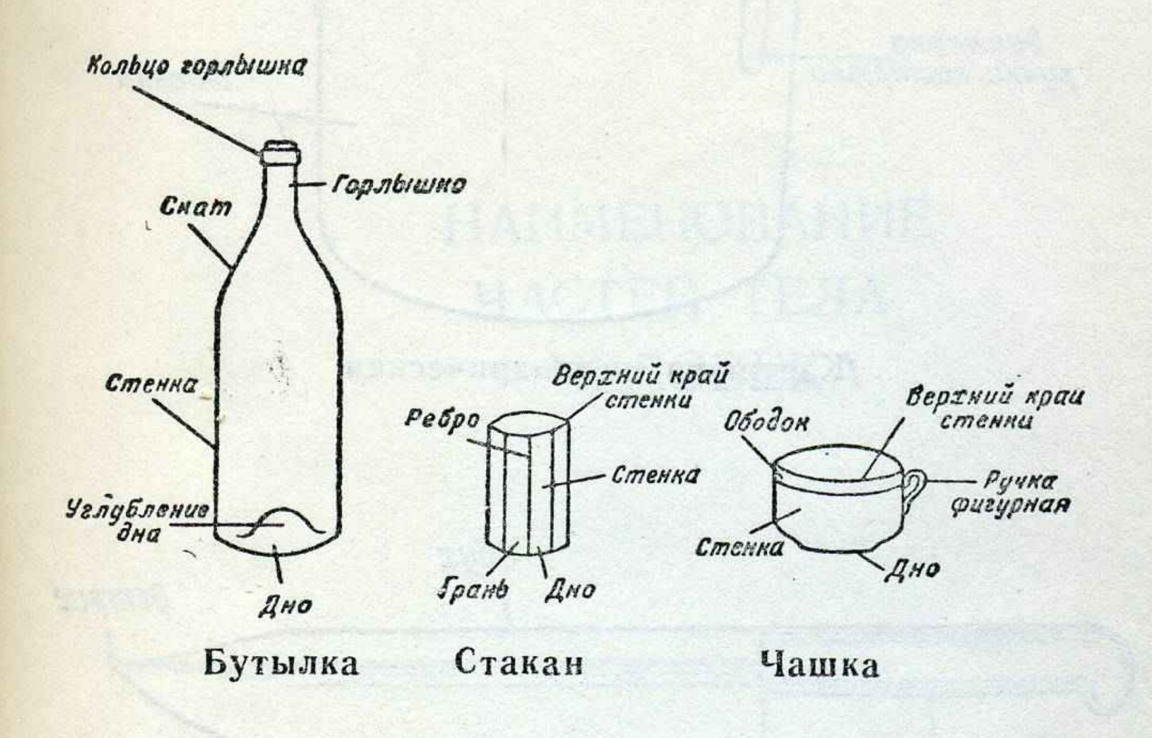


Портфель

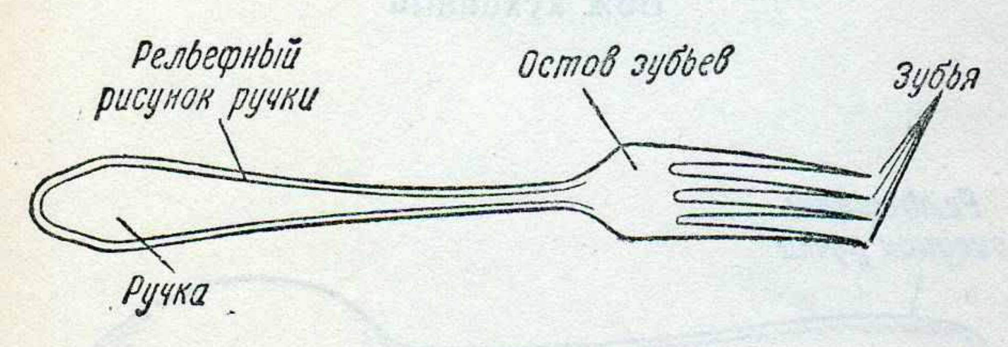


Сундук

НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ПОСУДЫ



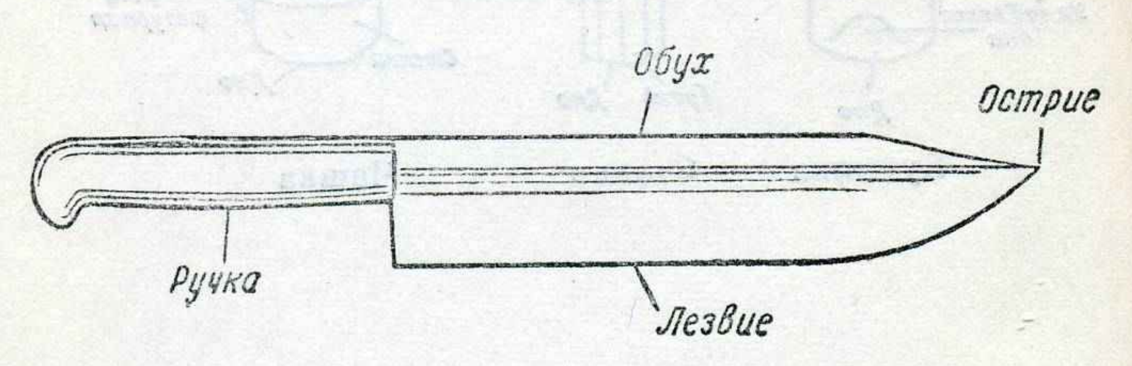
Бутылка Стакан Чашка



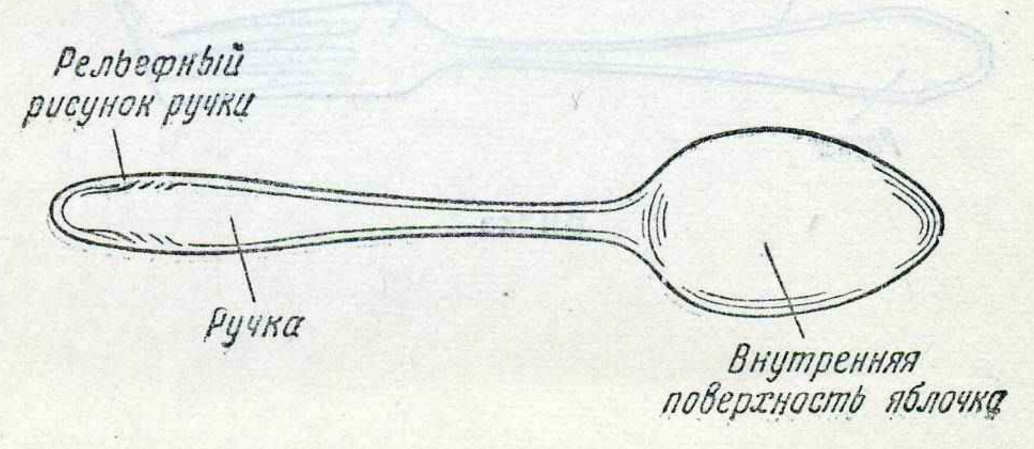
Вилка



Кастрюля цилиндрическая



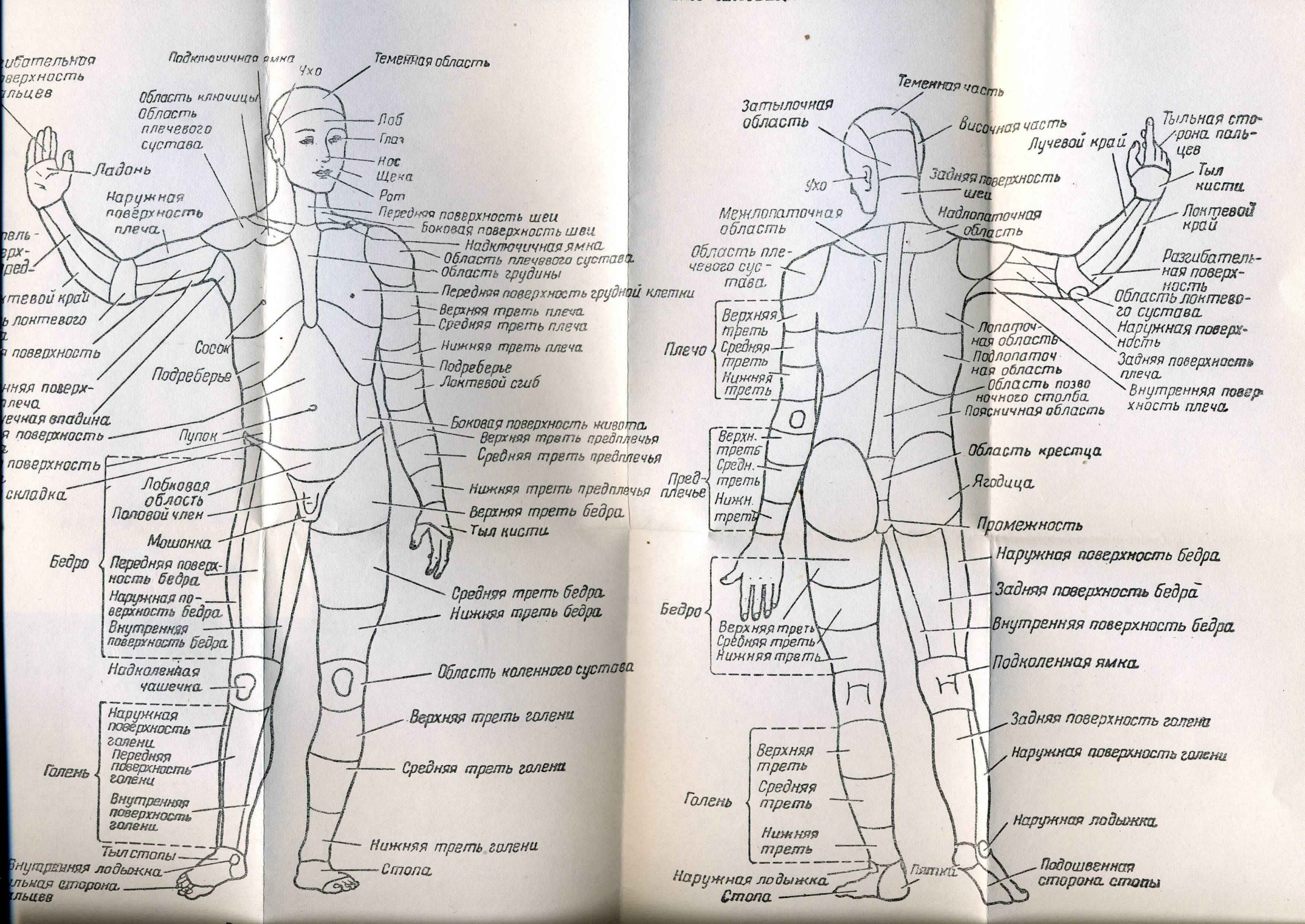
Нож кухонный



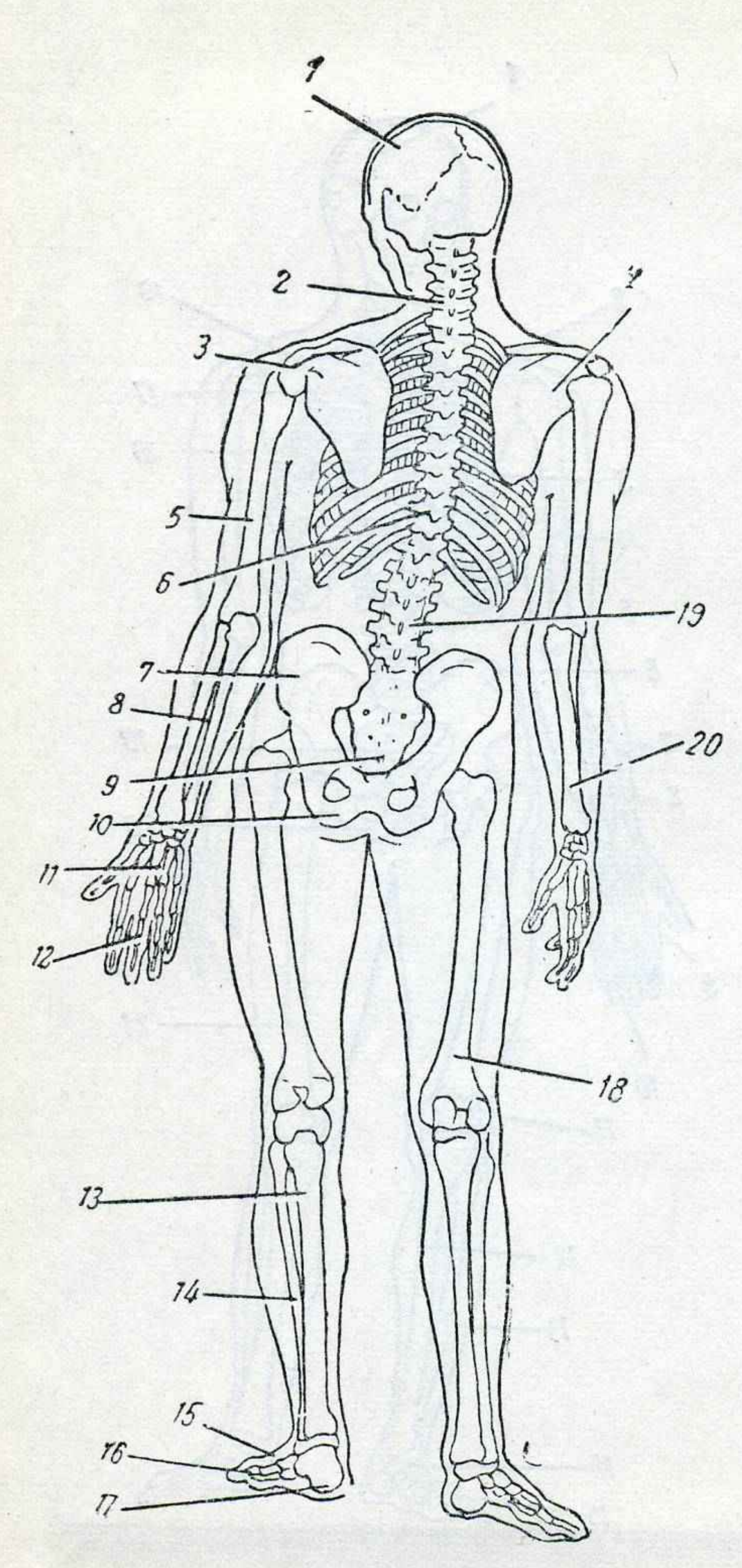
Ложка

НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ТЕЛА ЧЕЛОВЕКА

I. ОБЛАСТИ ПОВЕРХНОСТИ ТЕЛА ЧЕЛОВЕКА



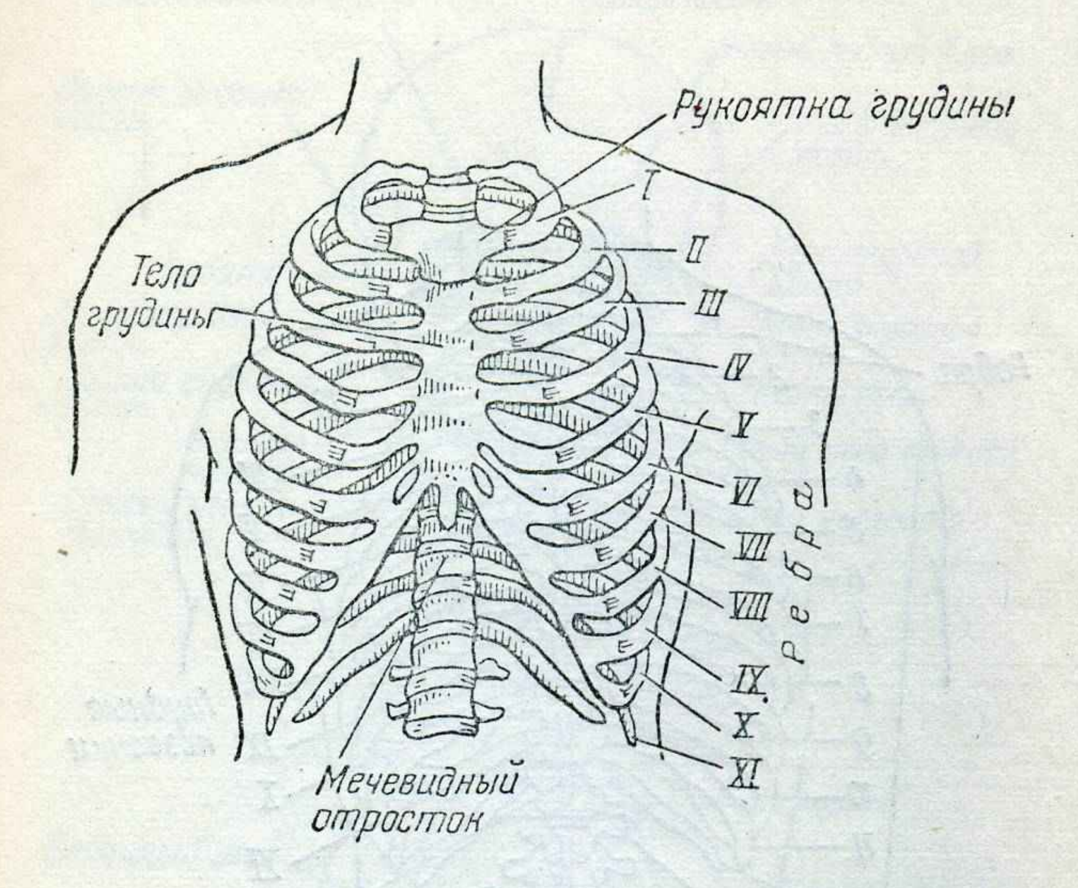
Вид спереди



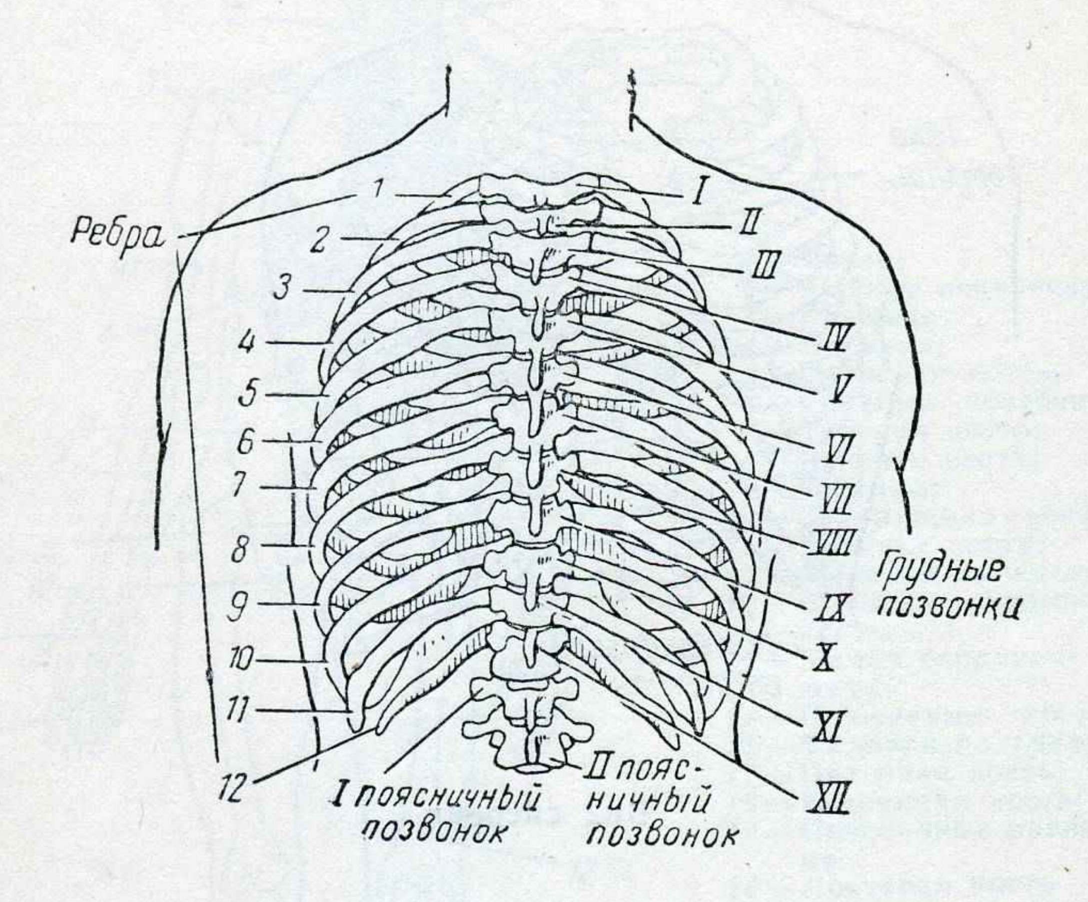
1 — Череп;
2 — Шейные позвонки;
3 — Ключица;
4 — Лопатка;
5 — Плечевая кость;
6 — Грудные позвонки;
7 — Тазовая кость;
8 — Лучевая кость;
9 — Крестец;
10 — Седалищная кость;
11 — Пястные кости;
12 — Фаланги пальцев;
13 — Большая берцовая кость;
14 — Малая берцовая кость;
15 — Плюсневые кости;
16 — Фаланги пальцев;
17 — Пяточная кость;
18 — Бедренная кость;
19 — Поясничные позвонки;
20 — Локтевая кость

Вид сзади

ГРУДНАЯ КЛЕТКА

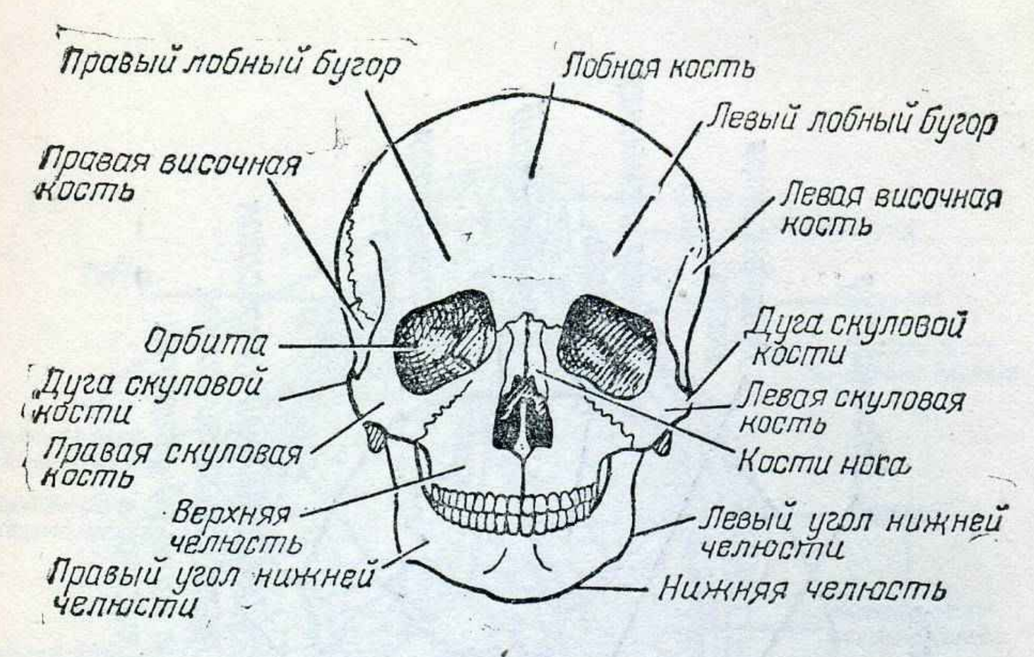


Вид спереди

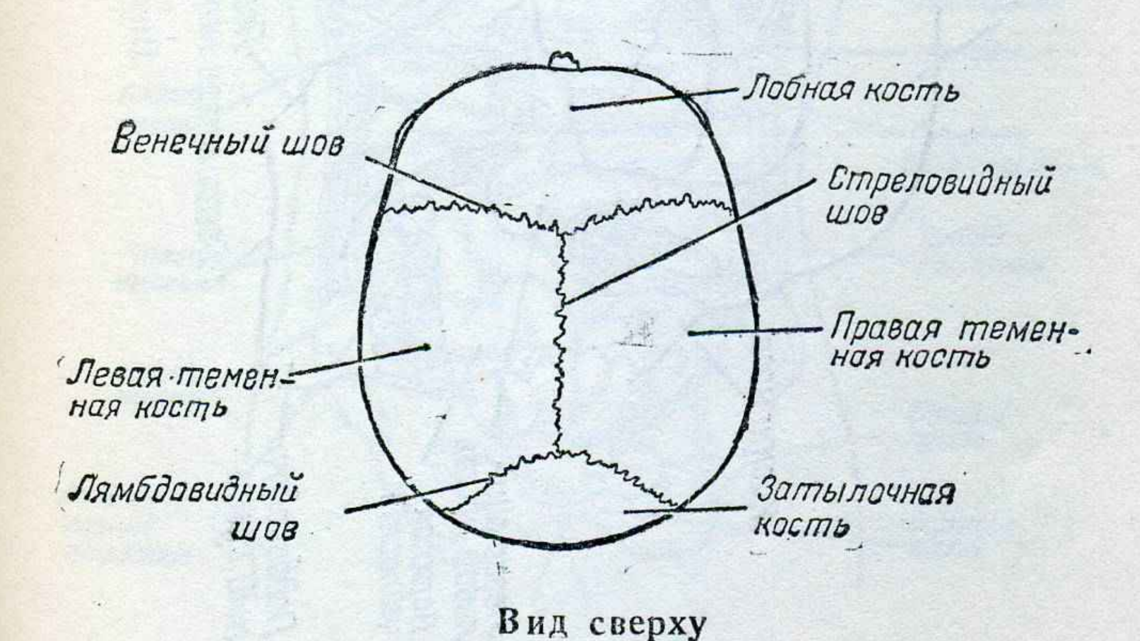

Ребра
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
I
II
III
IV
V
VI
VII
VIII
IX
X
XI
XII
Грудные позвонки
I поясничный позвонок
II поясничный позвонок

Вид сзади

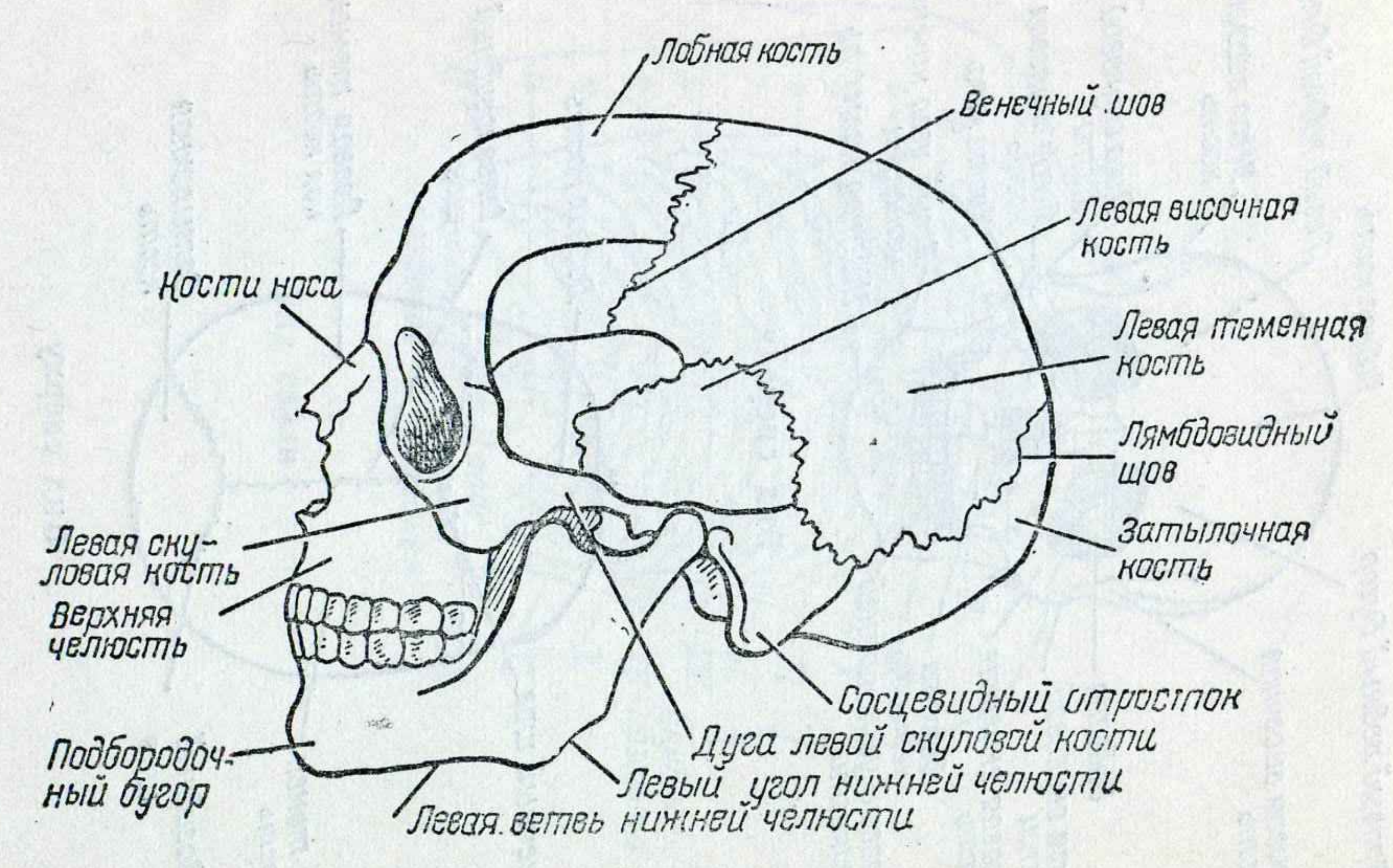
ЧЕРЕП ЧЕЛОВЕКА



Вид спереди

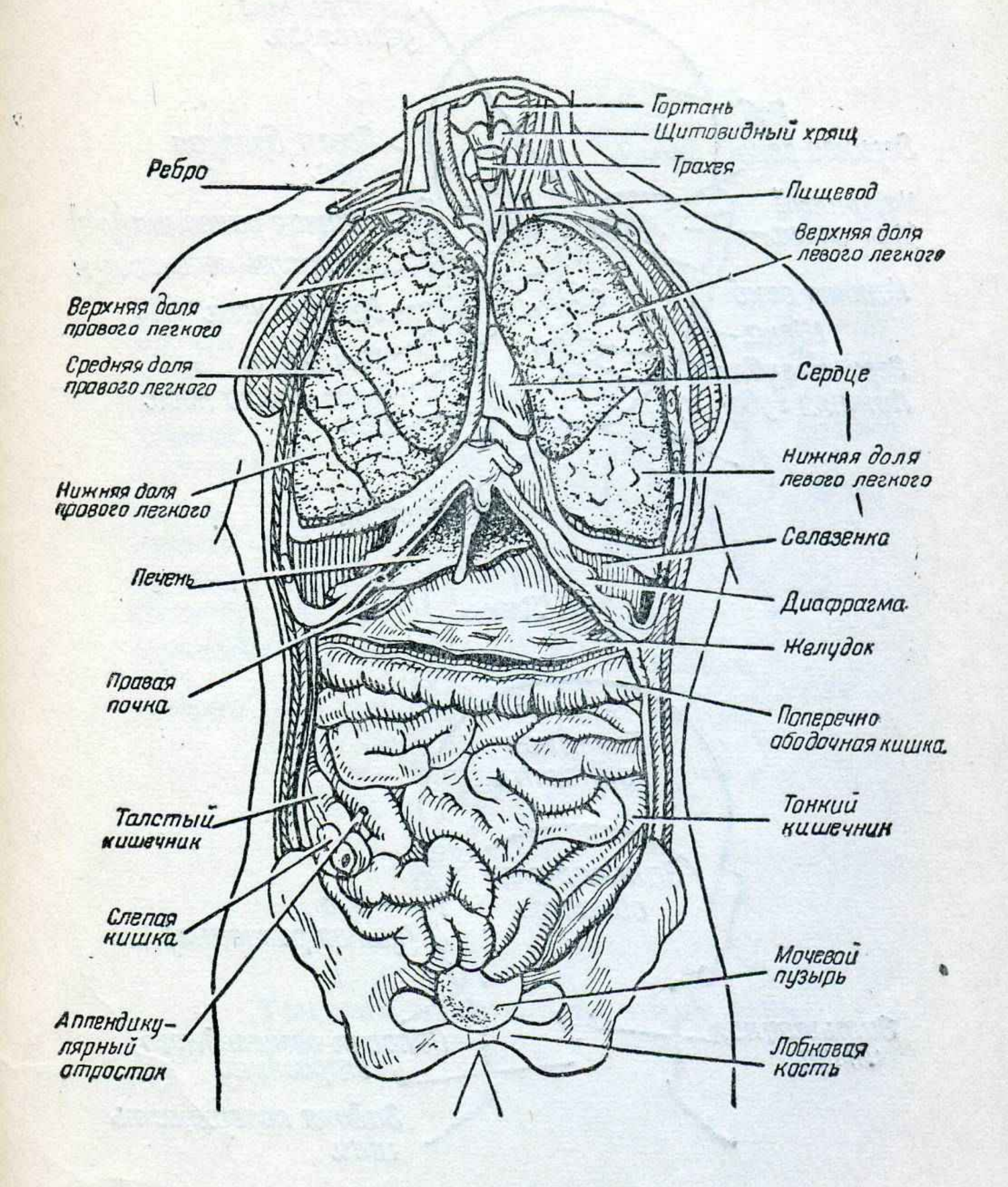


Вид сверху

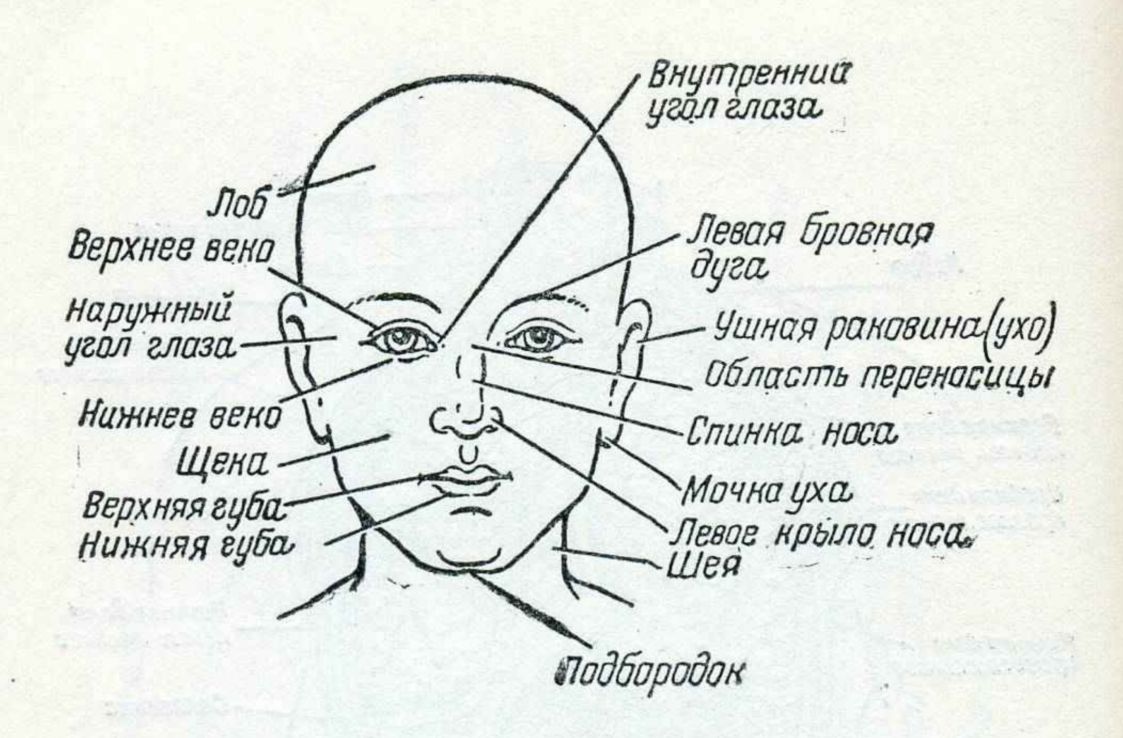

Лобная кость
Венечный шов
Левая височная кость
Кости носа
Левая теменная кость
Лямбдовидный шов
Затылочная кость
Левая скуловая кость
Верхняя челюсть
Сосцевидный отросток
Дуга левой скуловой кости
Подбородочный бугор
Левый угол нижней челюсти
Левая ветвь нижней челюсти

Вид сбоку

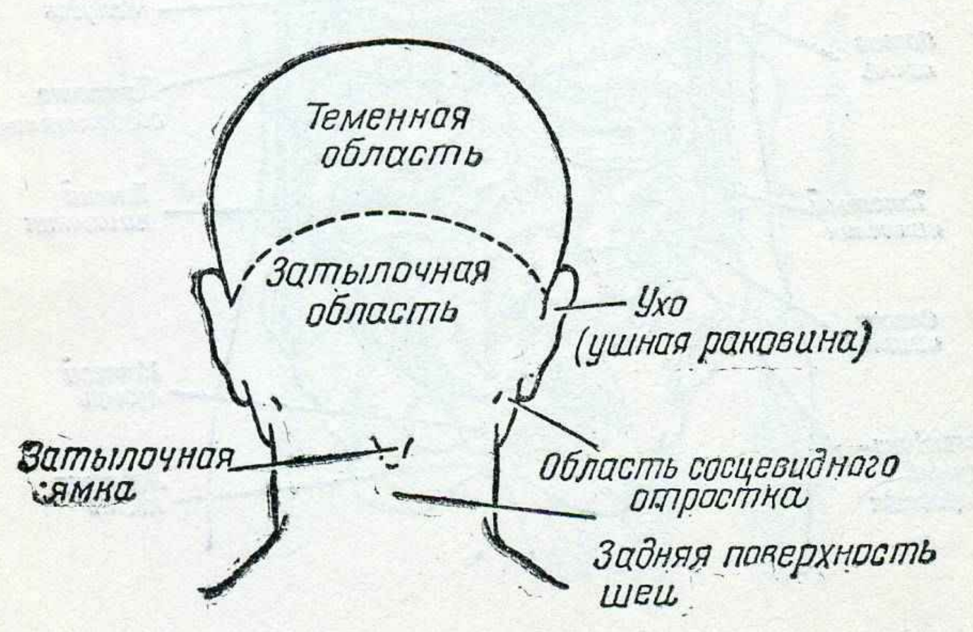
III. ВНУТРЕННИЕ ОРГАНЫ



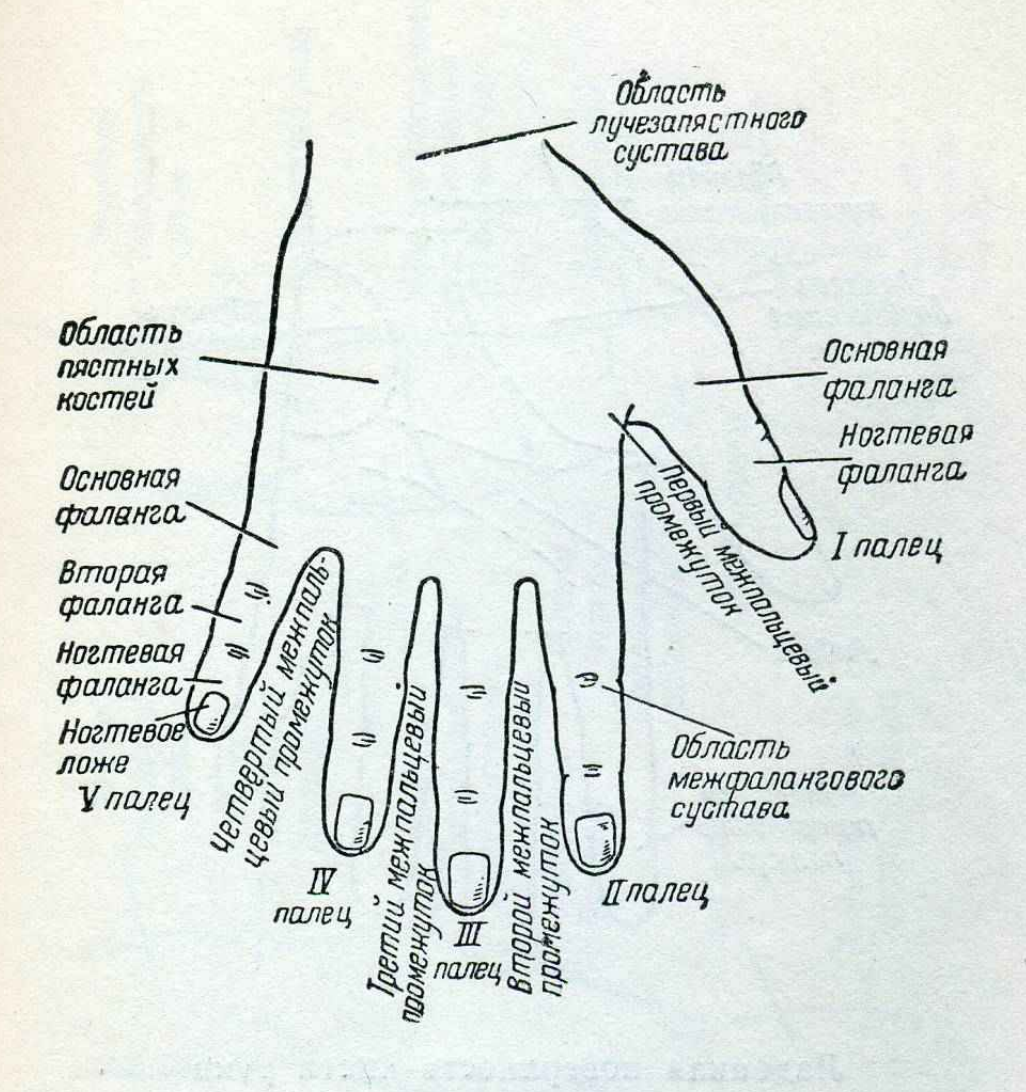
IV. ОТДЕЛЬНЫЕ ЧАСТИ ТЕЛА ЧЕЛОВЕКА



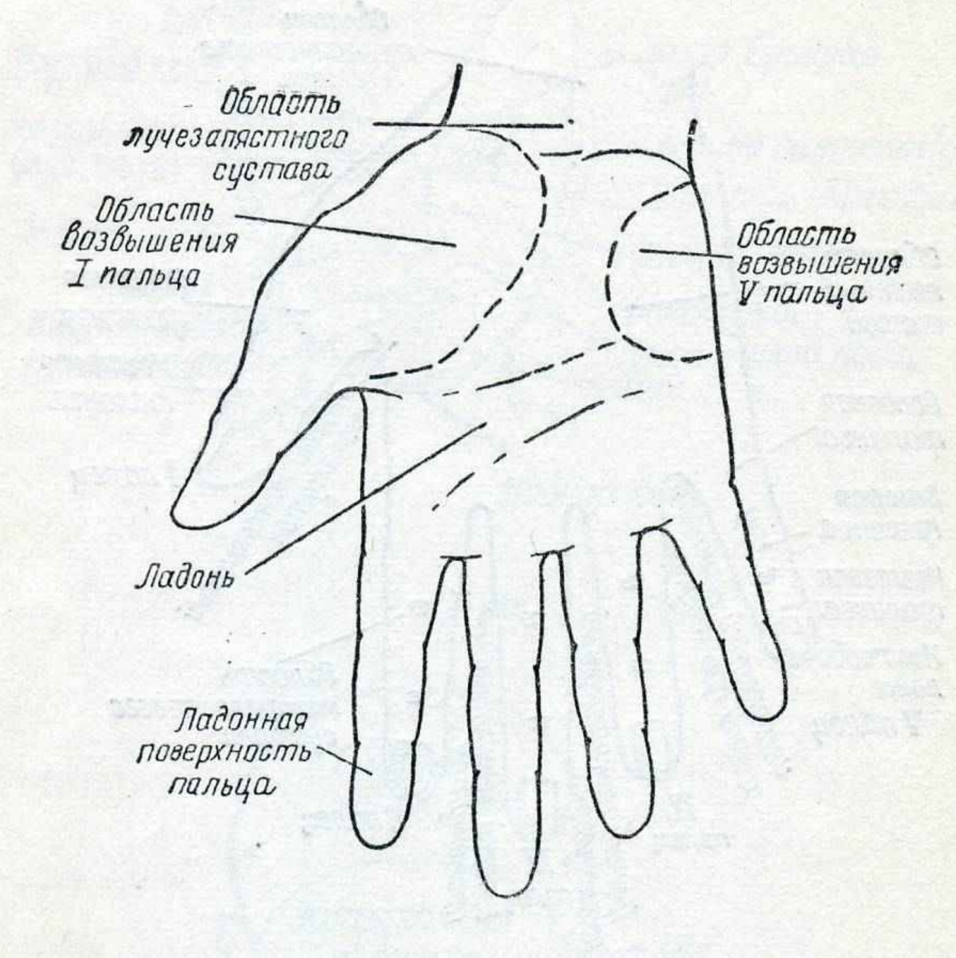
Лицо



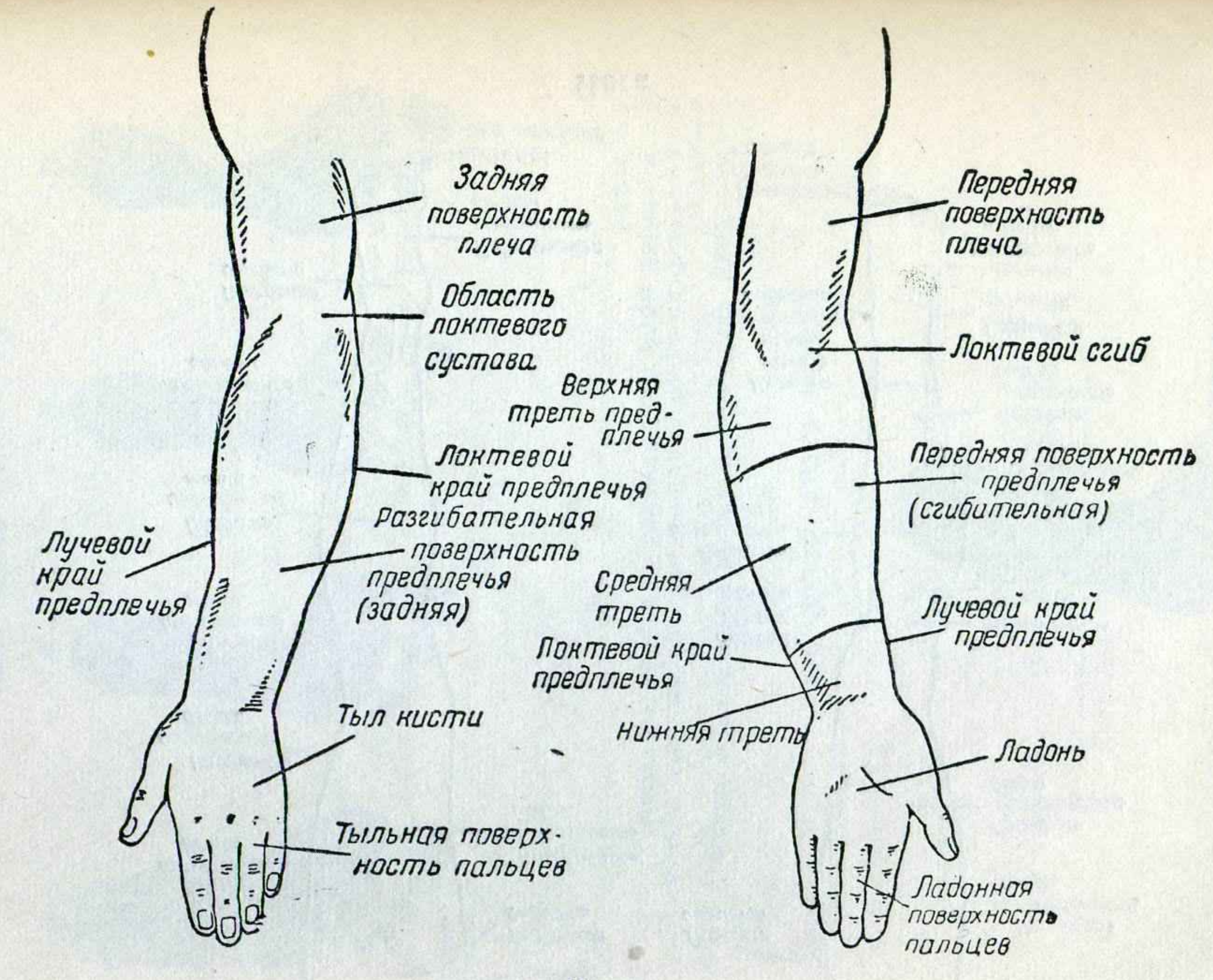
Голова (вид сзади)



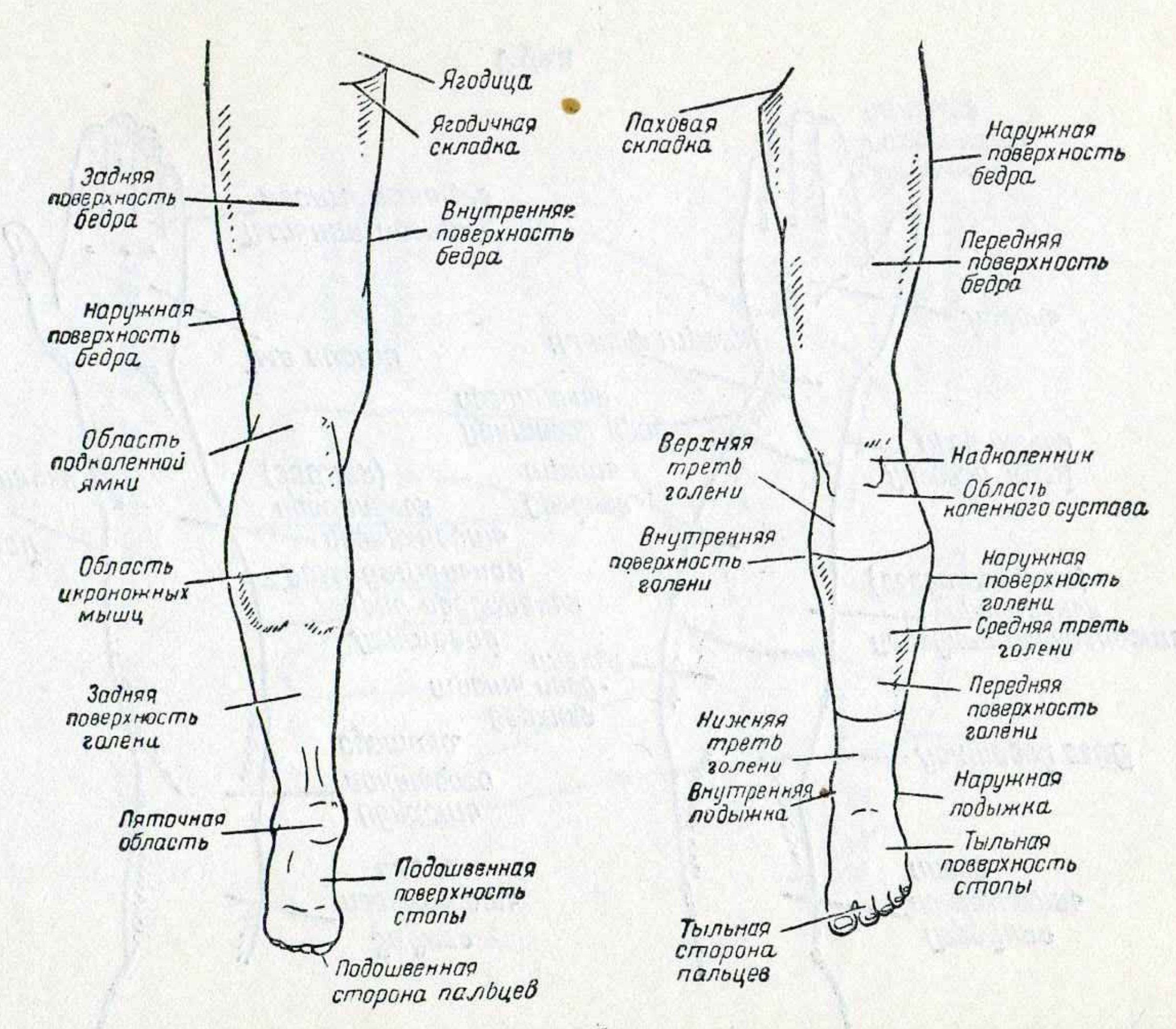
Тыльная поверхность кисти руки



Ладонная поверхность кисти руки


Задняя поверхность плеча
Область локтевого сустава
Локтевой край предплечья
Разгибательная поверхность предплечья (задняя)
Лучевой край предплечья
Тыл кисти
Тыльная поверхность пальцев
Передняя поверхность плеча
Локтевой сгиб
Верхняя треть предплечья
Передняя поверхность предплечья (сгибительная)
Средняя треть
Лучевой край предплечья
Локтевой край предплечья
Нижняя треть
Ладонь
Ладонная поверхность пальцев

Рука



Ягодица
Ягодичная складка
Задняя поверхность бедра
Внутренняя поверхность бедра
Наружная поверхность бедра
Область подколенной ямки
Область икроножных мышц
Задняя поверхность голени
Пяточная область
Подошвенная поверхность стопы
Подошвенная сторона пальцев
Паховая складка
Наружная поверхность бедра
Передняя поверхность бедра
Верхняя треть голени
Надколенник
Область коленного сустава
Внутренняя поверхность голени
Наружная поверхность голени
Средняя треть голени
Передняя поверхность голени
Нижняя треть голени
Внутренняя лодыжка
Наружная лодыжка
Тыльная поверхность стопы
Тыльная сторона пальцев

Нога



Части следа босой ноги

а — пальцы;
б — передняя часть подошвенной поверхности стопы;
в — свод;
г — внутренний край подошвенной поверхности стопы;
д — внешний край подошвенной поверхности стопы;
е — пятка



Отпечаток свода при:

а — высоком подъёме;
б — среднем подъёме;
в — низком подъёме;
г — плоской стопе

V. СЛОВЕСНЫЙ ПОРТРЕТ

Комплекс признаков словесного портрета

1. **Рост**: высокий (свыше 170 см), низкий (до 165 см), средний, очень высокий, очень низкий.

2. **Фигура**: толстая, полная, средняя, худощавая, тонкая.

3. **Плечи**: приподнятые, опущенные, горизонтальные.

4. **Шея**: короткая, длинная, заметен зоб, выступает кадык.

5. **Цвет волос**: светлые, русые, темно-русые, черные, рыжие, с проседью, седые.

6. **Цвет глаз**: голубые, серые, зеленоватые, карие, черные.

7. **Лицо**: круглое, овальное, прямоугольное, треугольное, пирамидальное, ромбовидное.

8. **Лоб**: высокий, низкий, прямой, скошенный, выступающий.

9. **Брови**: прямые, дугообразные, широкие, узкие, сросшиеся.

10. **Нос**: малый, большой, толстый, тонкий, широкий.

Спинка носа: вогнутая, прямая, выпуклая, с горбинкой.

Основание носа: приподнятое, горизонтальное, опущенное.

11. **Рот**: малый, большой. **Углы рта**: опущены, приподняты.

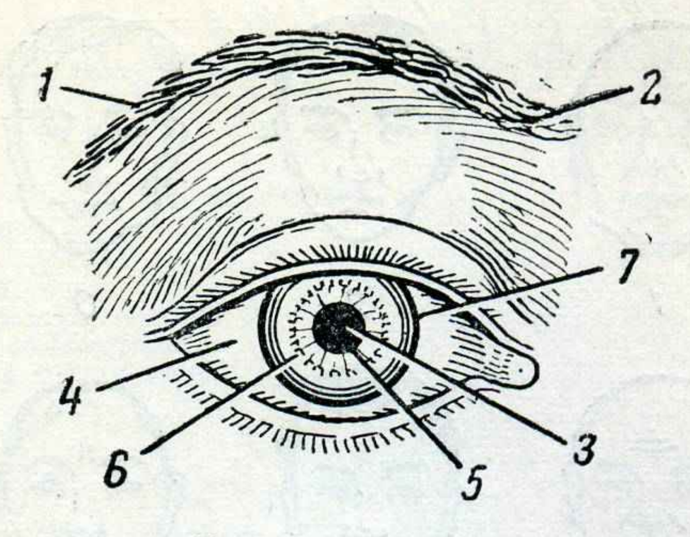
12. **Губы**: тонкие, толстые, отвисание нижней губы, приподнятость верхней.

13. **Подбородок**: скошенный, прямой, выступающий, раздвоенный, с ямкой, с поперечной бороздой.

14. **Уши**: малые, большие, овальные, треугольные, квадратные, круглые. **Оттопыренность ушей**: верхняя, нижняя, общая. **Мочка уха**: сросшаяся, отдельная, наклонная, угловатая, овальная.

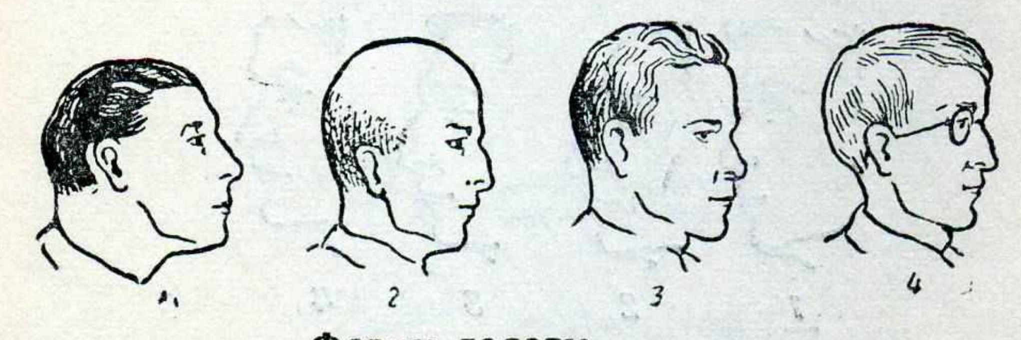
15. **Особые приметы**: физические недостатки, увечья, повреждения, придатки, наросты, бородавки, пятна, рубцы, шрамы, болезненные движения тела, плешивость, асимметрия лица, татуировка.

16. **Прочие особенности и привычки** (картавость, заикание, привычка грызть ногти, жестикуляция).



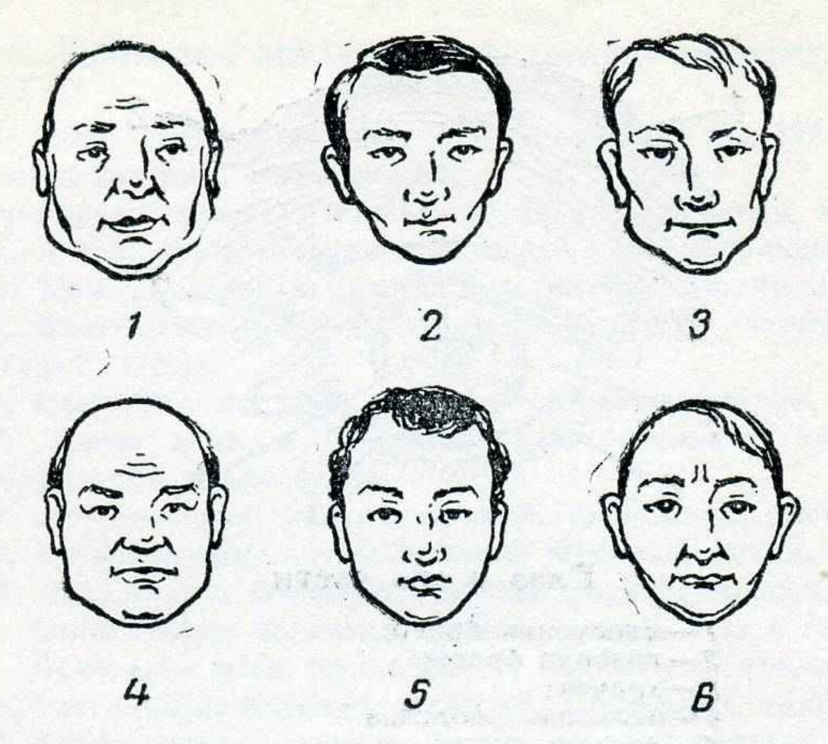
Глаз и его части

1 — хвостовик брови;
2 — головка брови:
3 — зрачок;
4 — белковая оболочка
5 — венчик;
6 — периферия;
7 — радужная оболочка



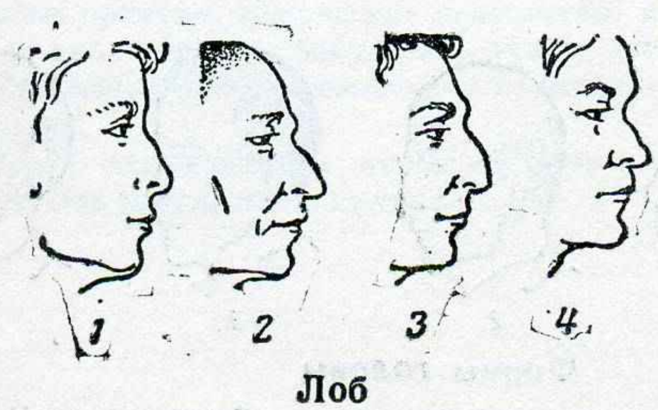
Формы головы

1 — Низкая; *2* — Яйцевидная, *3* — Высокая; *4* — Куполообразная



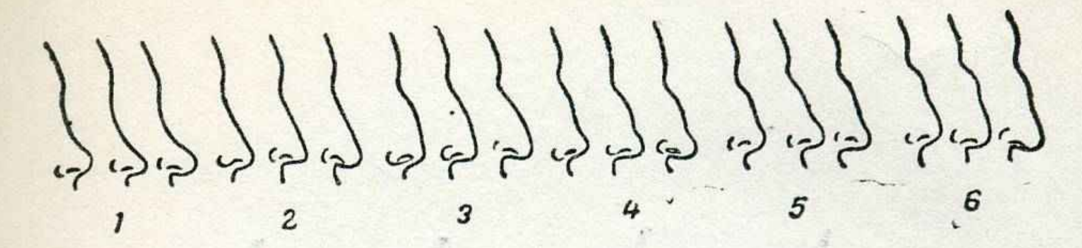
Форма лица

1 — Пирамидальная; *2* — Треугольная; *3* — Двояковогнутая; *4*—Квадратная; *5*—Прямоугольная; *6* — Ромбовидная



Лоб

1 — прямой;
2, *3* — скошенный;
4 — выступающий

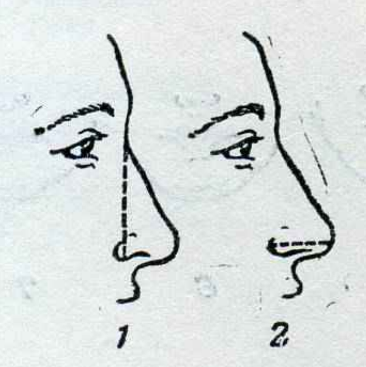


Форма носа

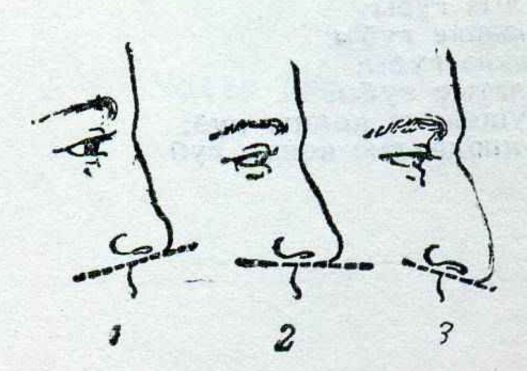
1 — Вогнутый;
2 — Прямой;
3 — Выпуклый;
4 — Выпуклый извилистый.
5 — Прямой извилистый;
6 — Выпуклый с горбинкой



Детали носа

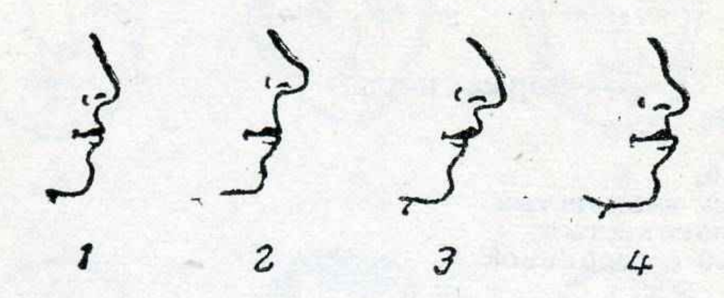


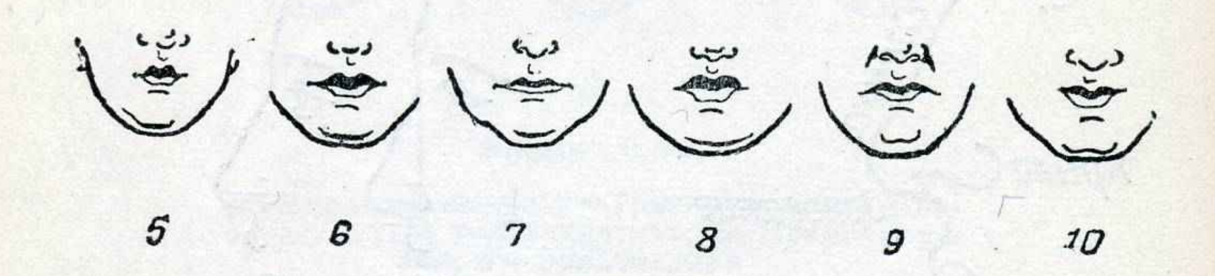
Высота (1) и выступание (2) носа



Положение основания носа

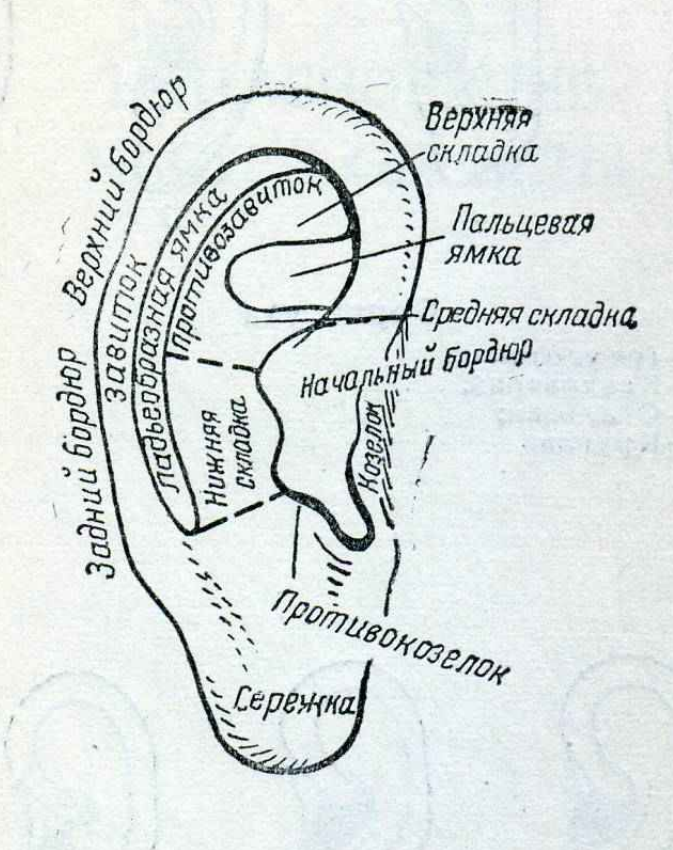
1 — Приподнятое;
2 — Горизонтальное;
3 — Опущенное



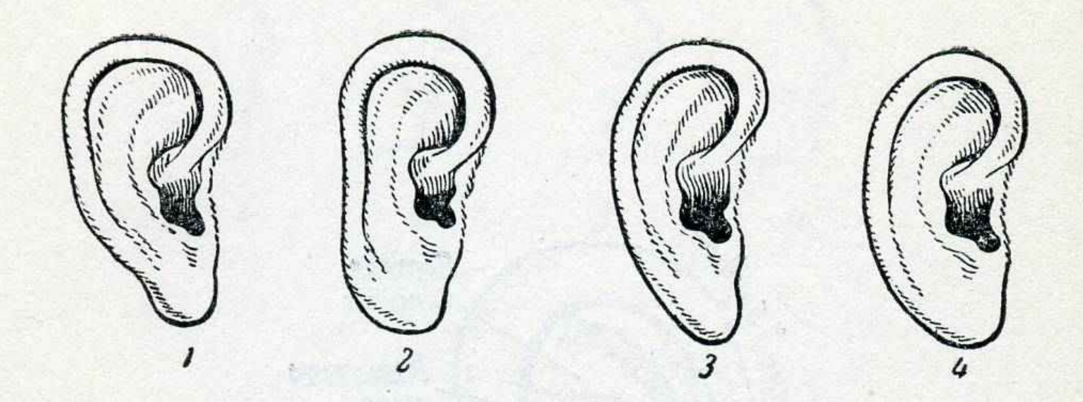


Губы

1 — Малая высота верхней губы;
2 — Большая высота верхней губы;
3 — Выступающая верхняя губа;
4 — Выступающая нижняя губа;
5 — Малые губы;
6 — Большие губы;
7 — Тонкие губы;
8 — Толстые губы;
9 — Опущенные концы губ;
10 — Приподнятые концы губ

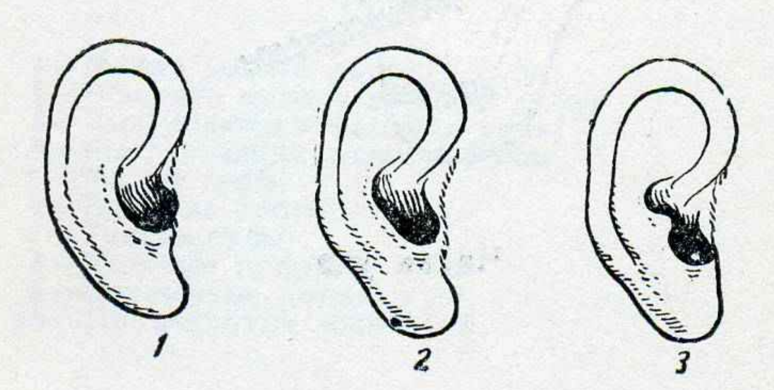

Верхний бордюр
Верхняя складка
Пальцевая ямка
Средняя складка
Начальный бордюр
Задний бордюр
Завиток
Ладьеобразная ямка
Противозавиток
Нижняя складка
Козелок
Противокозелок
Сережка

Части уха



Форма уха

1 — Треугольная;
2 — Квадратная;
3 — Овальная;
4 — Круглая

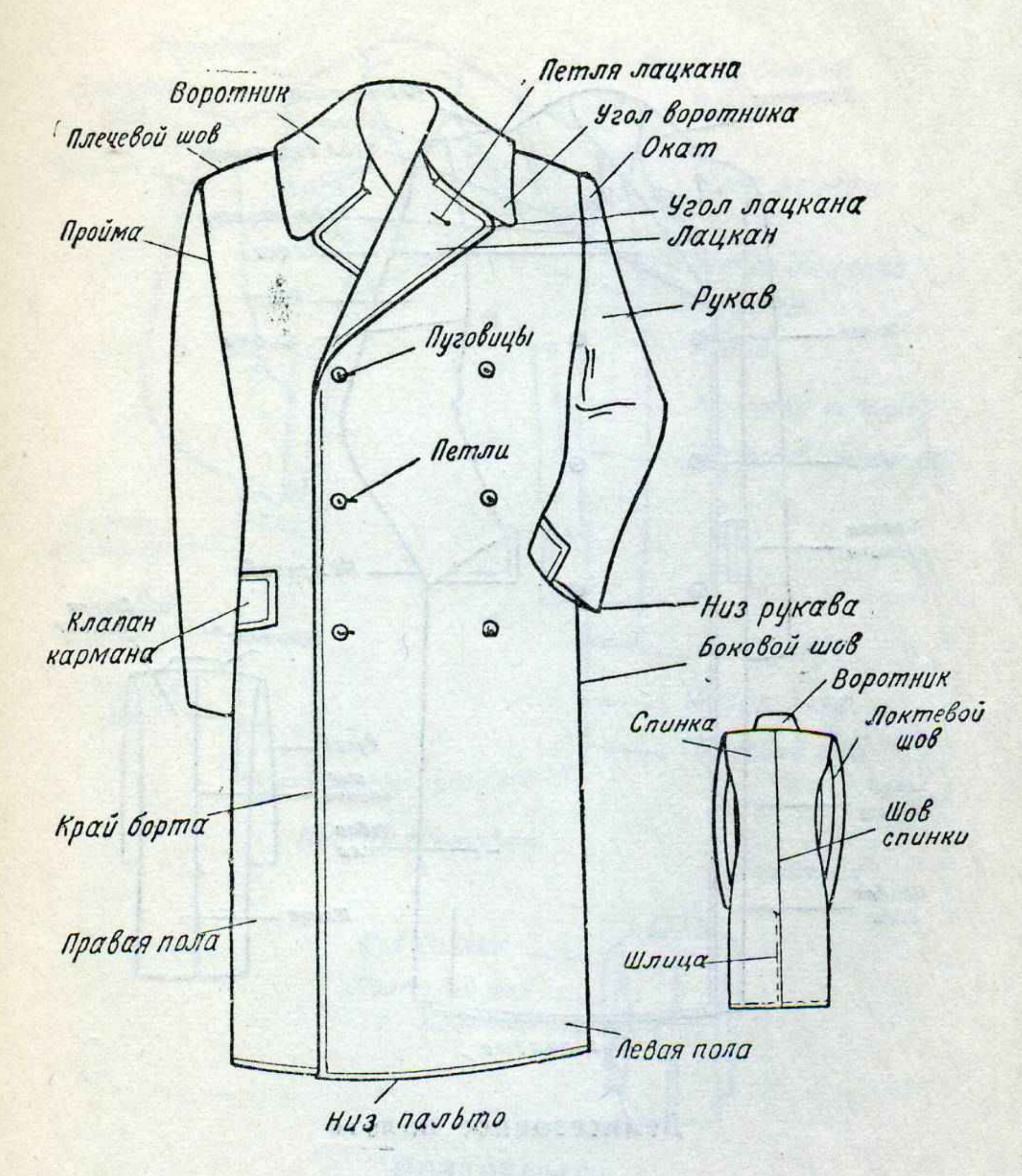


Форма противокозелка

1 — Вогнутый;
2 — Прямой;
3 — Выпуклый

НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ОДЕЖДЫ

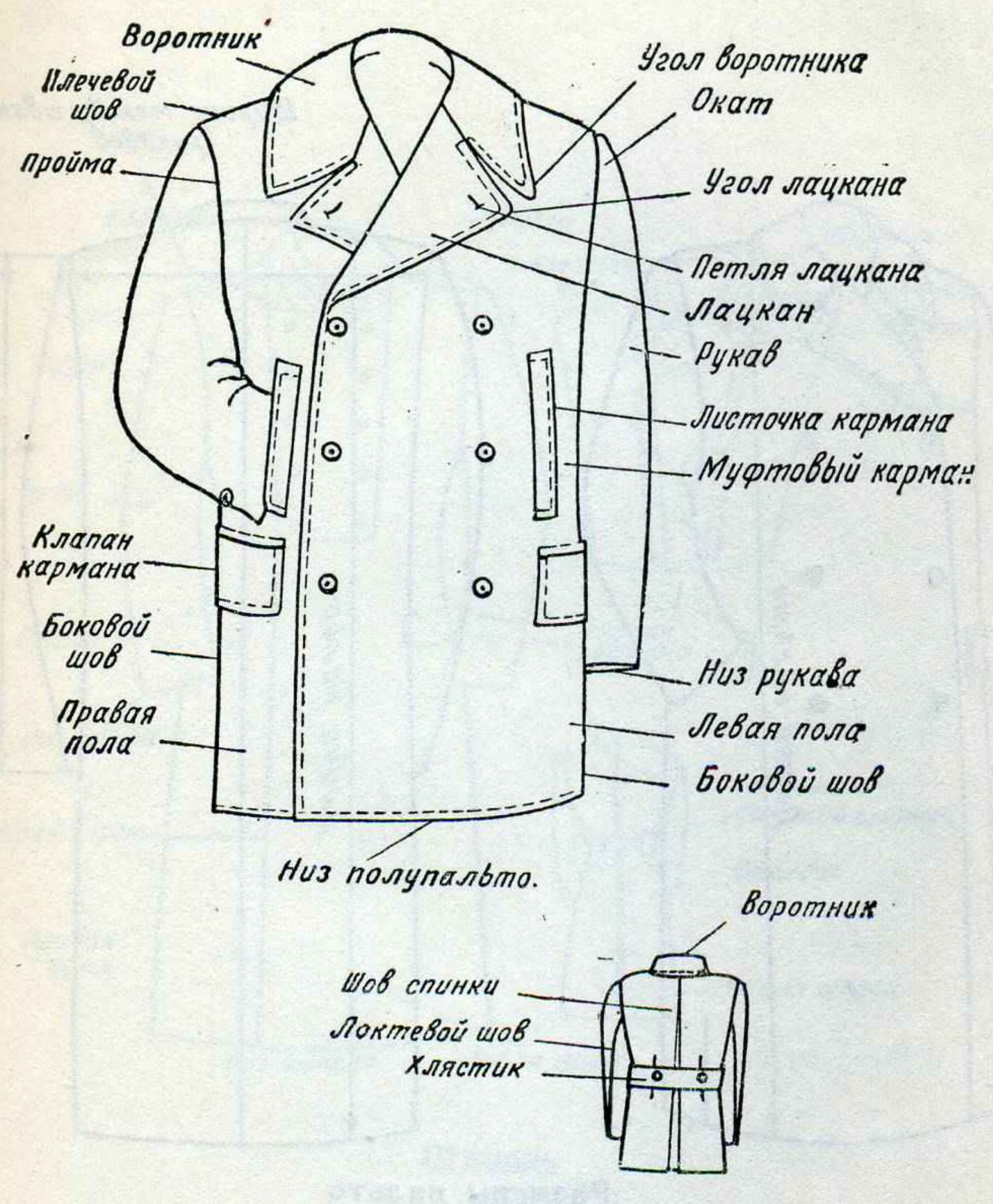
I. МУЖСКАЯ ОДЕЖДА



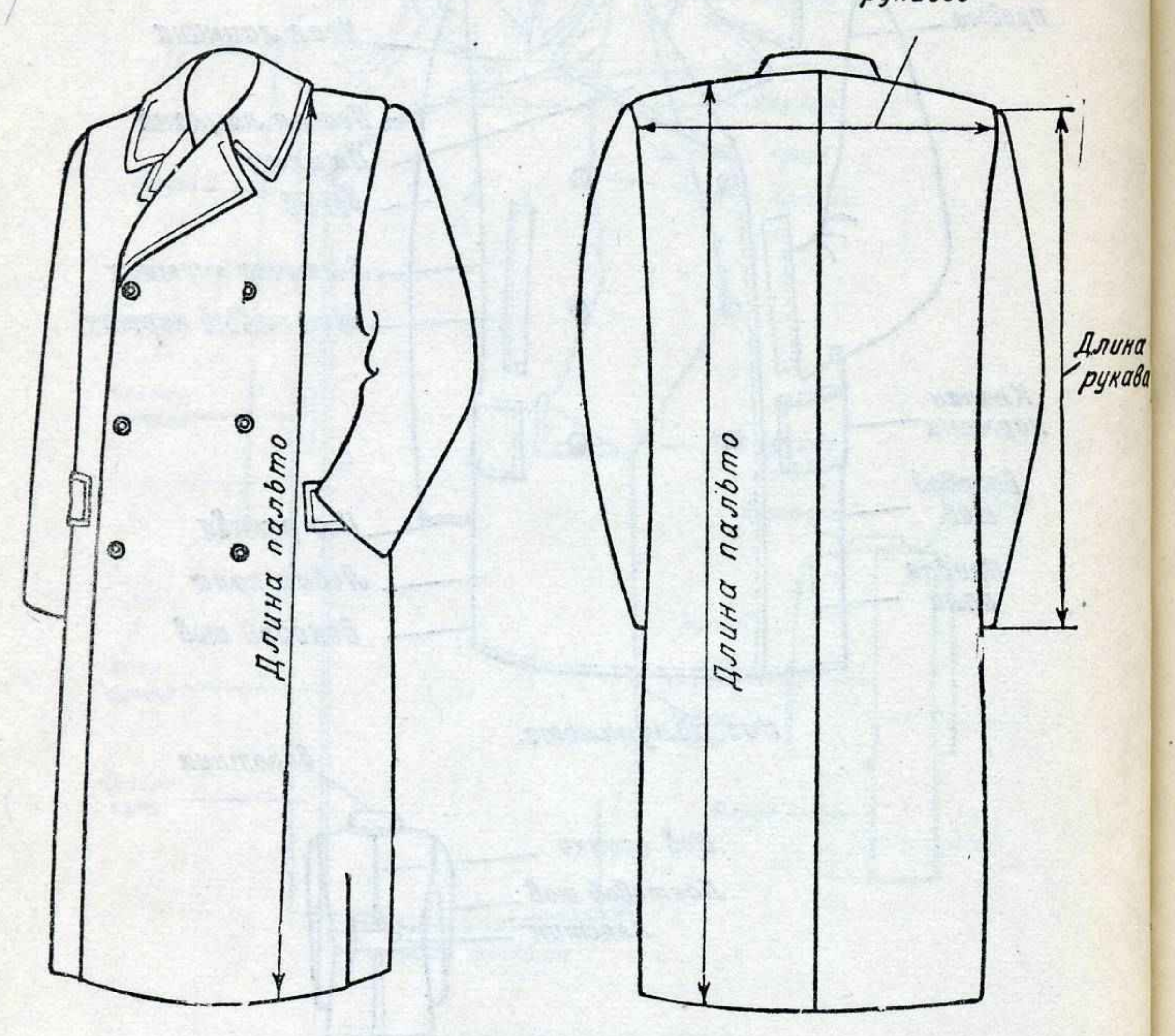
Зимнее пальто

Воротник
Плечевой шов
Окат
Угол воротника
Угол лацкана
Лацкан
Рукав
Пройма
Петля
Пуговицы
Клапан кармана
Низ рукава
Спинка пальто
Воротник
Рукав
Шов спинки
Левая пола
Край борта
Правая пола
Шлица
Низ пальто

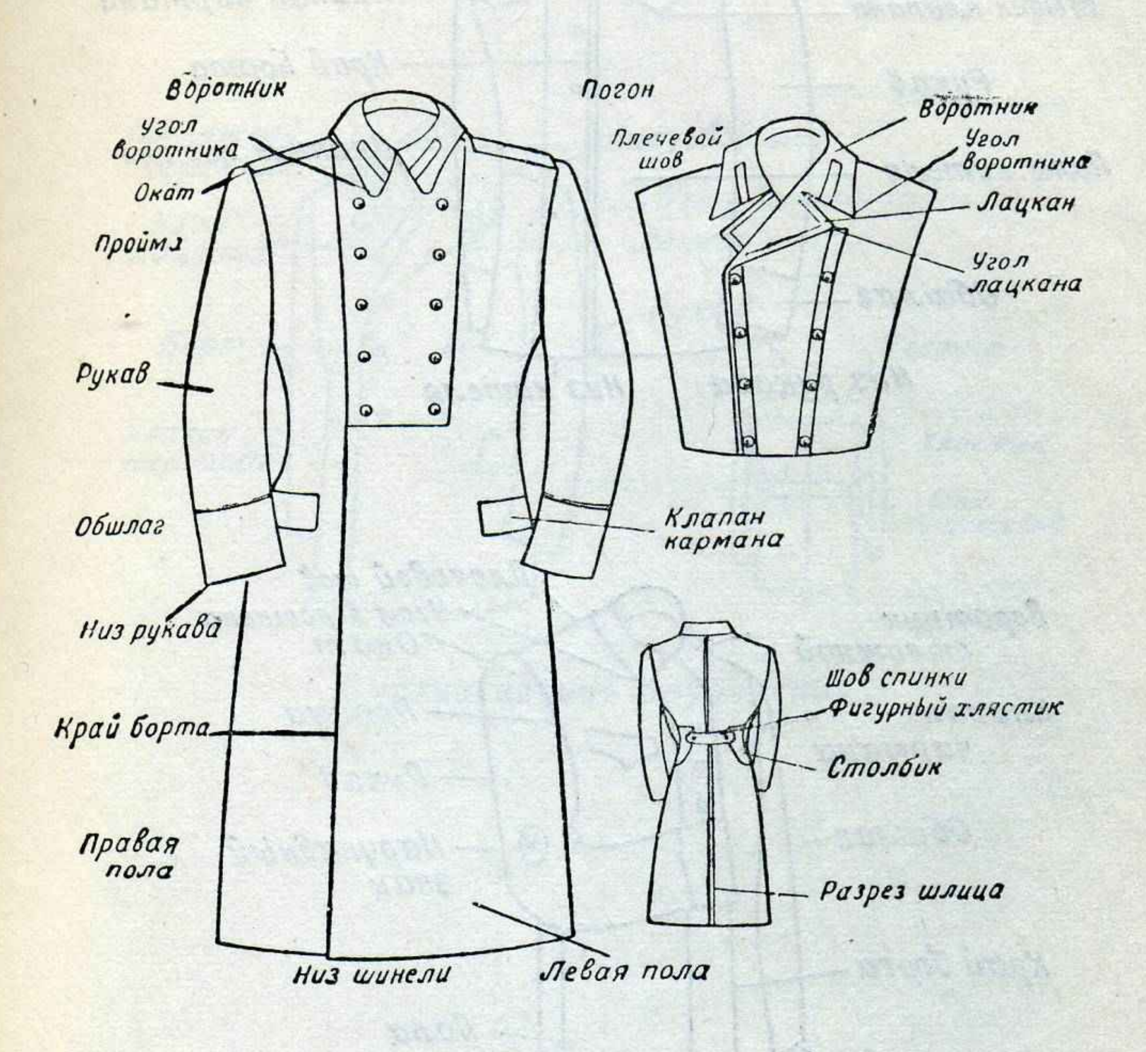
Демисезонное пальто


Воротник
Плечевой шов
Пройма
Угол воротника
Окат
Угол лацкана
Петля лацкана
Лацкан
Рукав
Листочка кармана
Муфтовый карман
Клапан кармана
Боковой шов
Правая пола
Низ рукава
Левая пола
Боковой шов
Низ полупальто.
Воротник
Шов спинки
Локтевой шов
Хлястик

Полупальто



Размеры пальто


Воротник
Угол воротника
Окат
Пройма
Рукав
Обшлаг
Низ рукава
Край борта
Правая пола
Погон
Плечевой шов
Воротник
Угол воротника
Лацкан
Угол лацкана
Клапан кармана
Низ шинели
Левая пола
Шов спинки
Фигурный хлястик
Столбик
Разрез шлица

Шинель

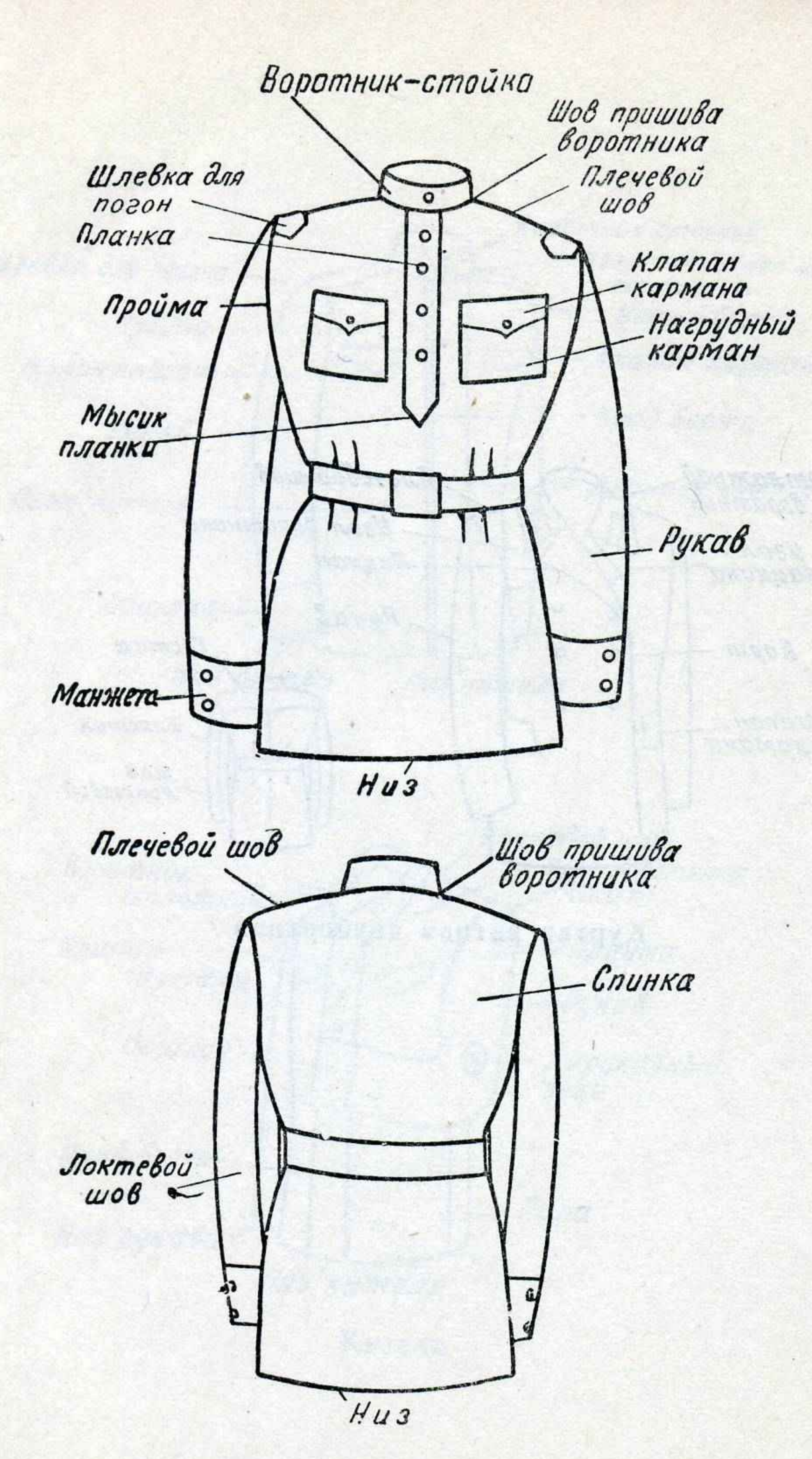

Воротник стоячий
Шлевка для погона
Угол плечевого шва
горловины
Уступ борта
Пройма
Клапан кармана
Мысик клапана
Край борта
Рукав
Длинник кителя
Пола кителя
Обшлаг
Низ рукава
Низ кителя


Плечевой шов
Воротник
отложной
Угол ворстника
Окат
Клапан
кармана
Пройма
Рукав
Обшлаг
Нарукавный
знак
Край борта
Пола
Низ рукава
Низ кителя

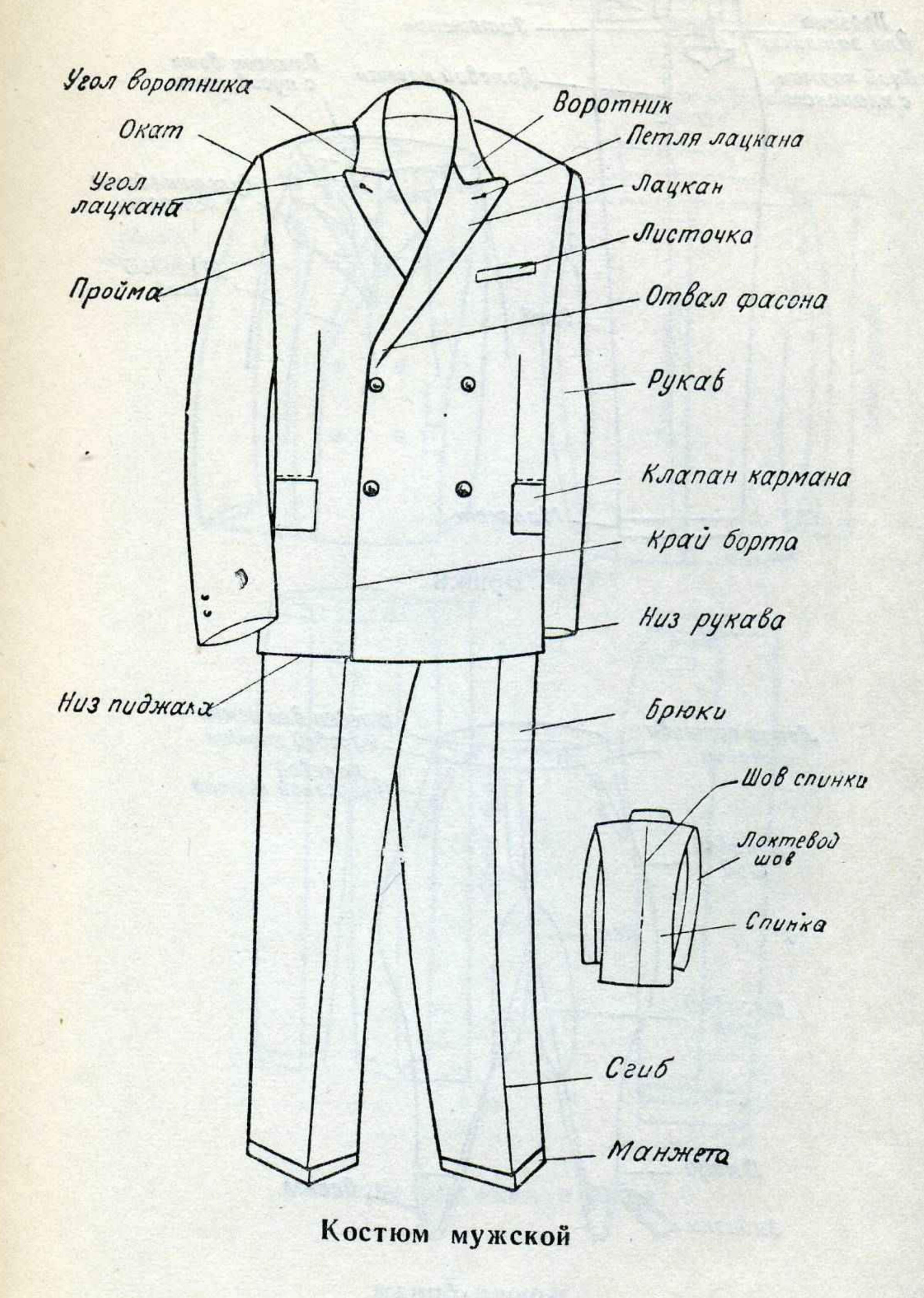
Кители



Куртка ватная двубортная



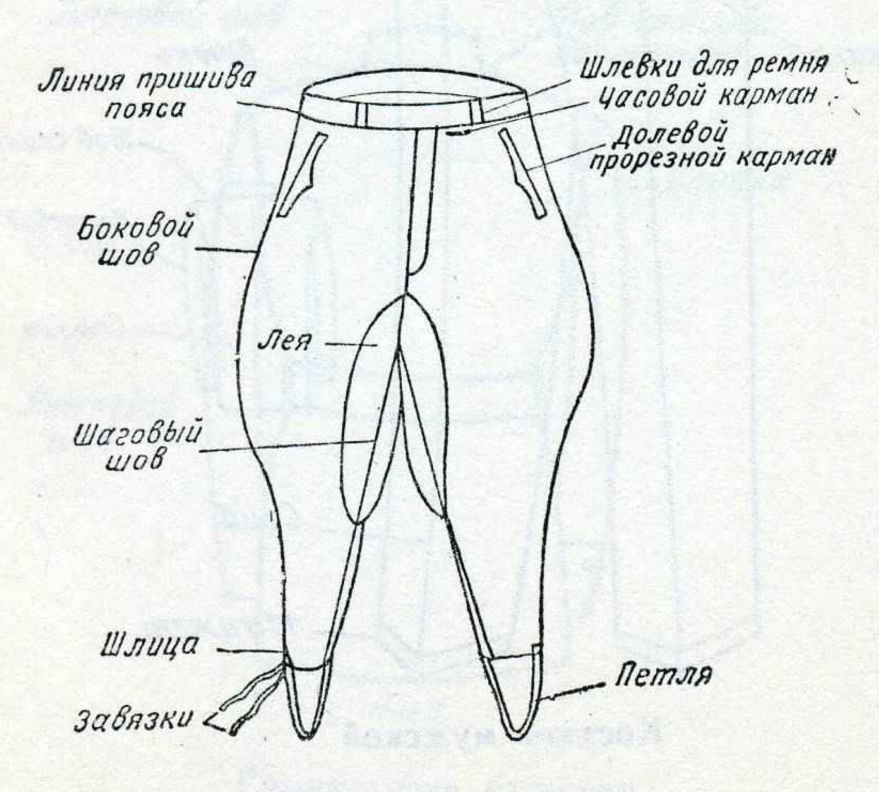
Гимнастерка мужская



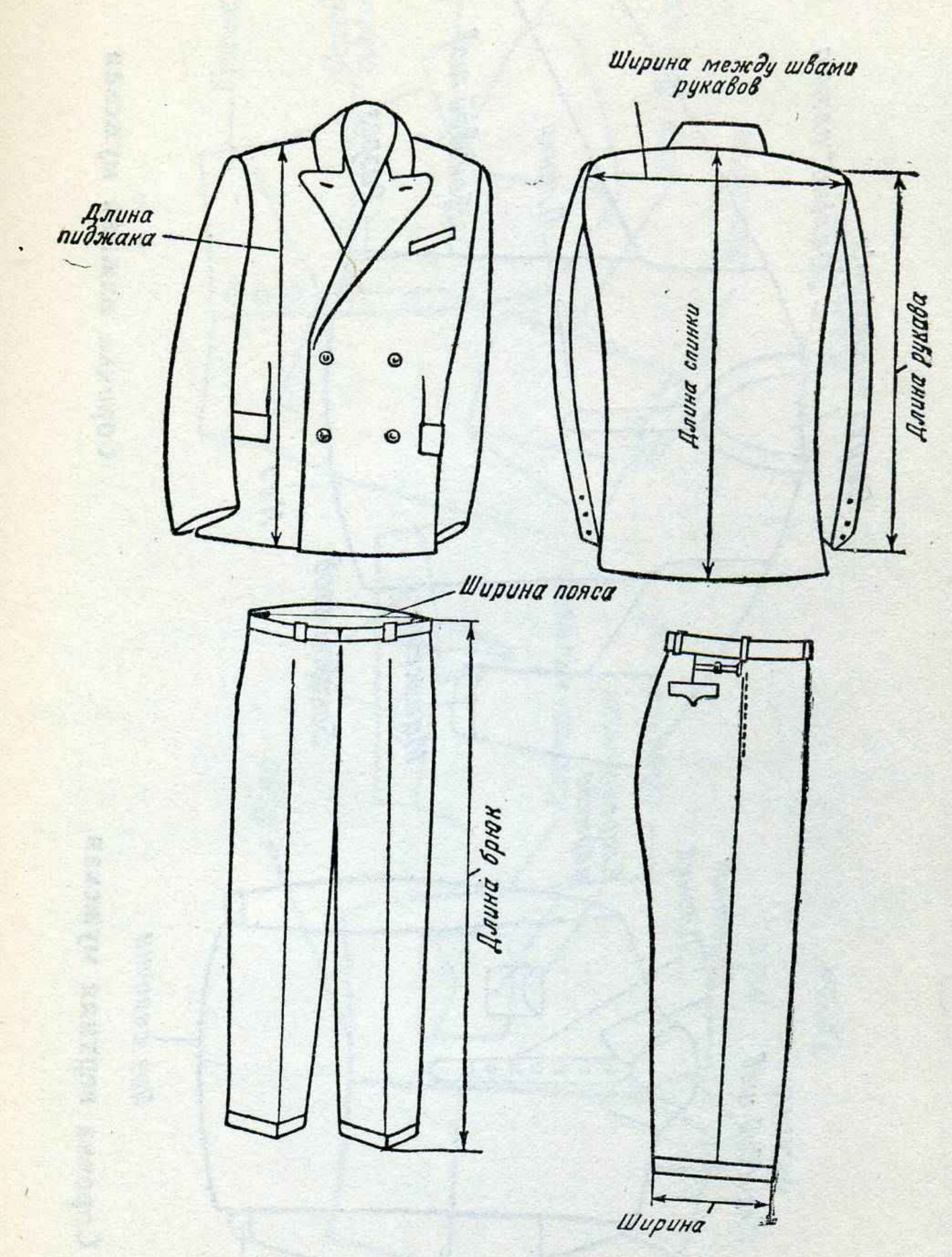
Костюм мужской

Шлевки для ремня
Пряжка для затяжки
Затяжник
Задний карман с клапаном
Долевой карман
Откосок брюк с пуговицами
Гульфик (бант) с петлями
Шаговый шов
Сгиб
Манжет

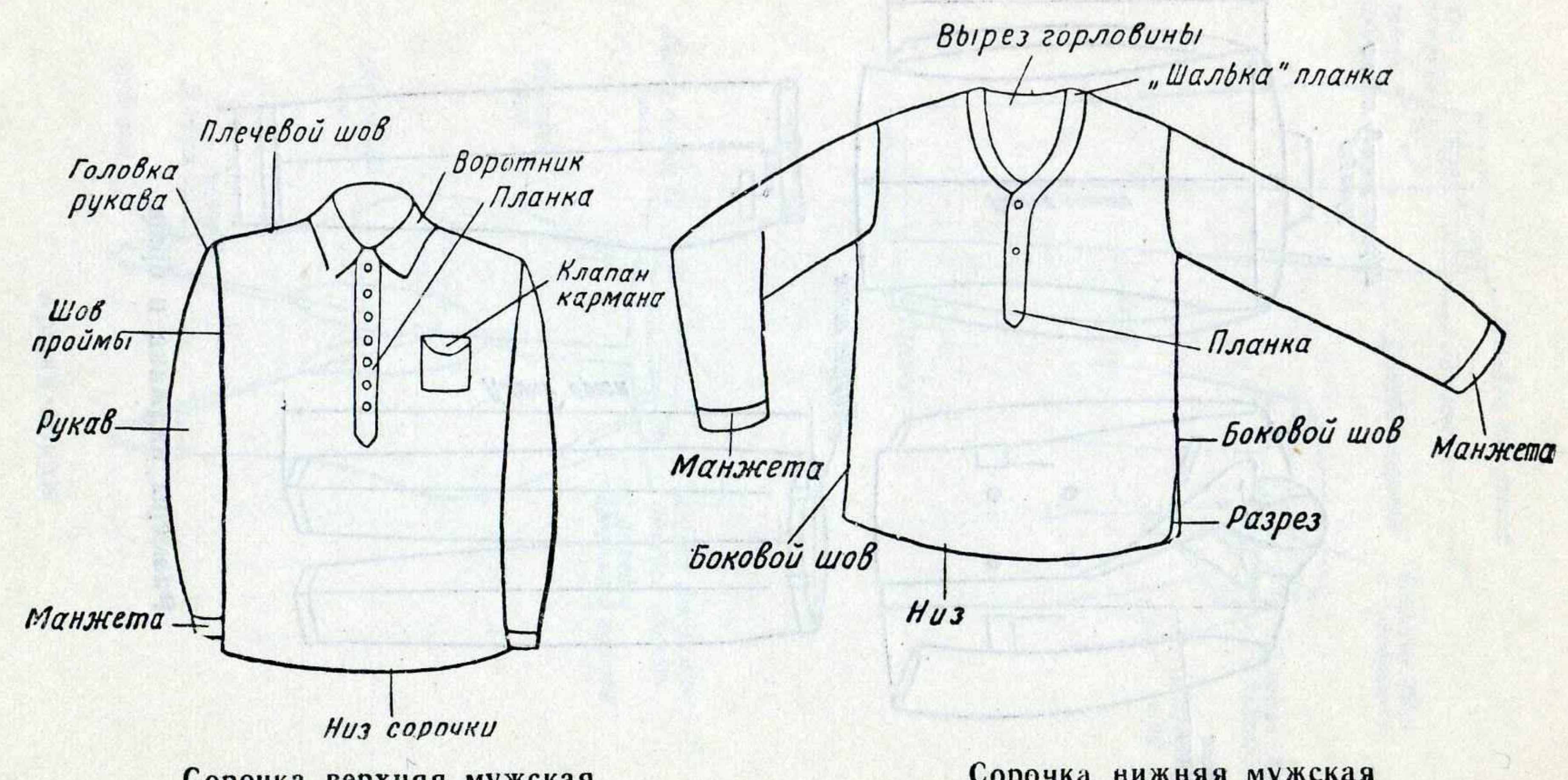
Брюки



Брюки-бридж

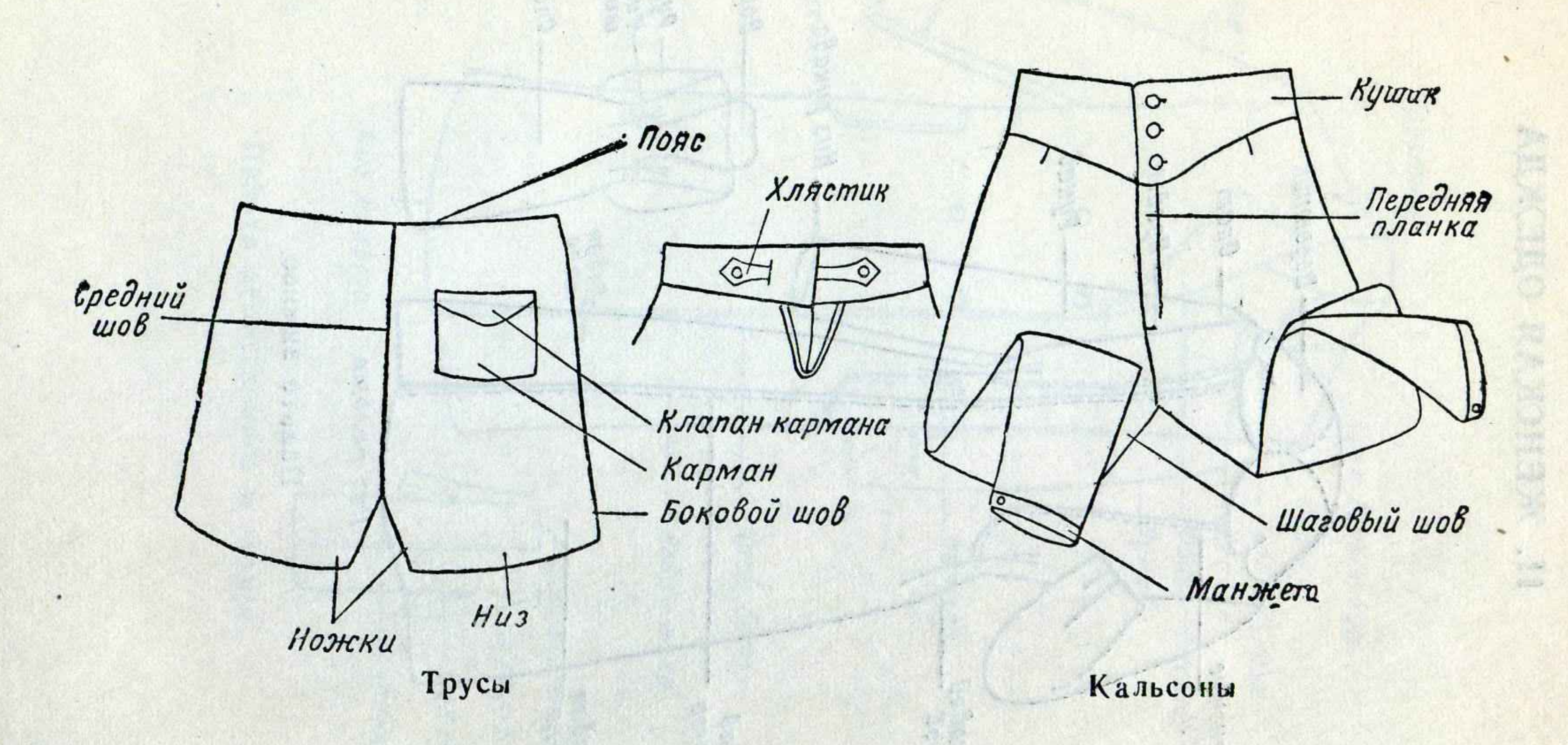


Размеры пиджака и брюк



Сорочка верхняя мужская

Сорочка нижняя мужская



Трусы

Кальсоны

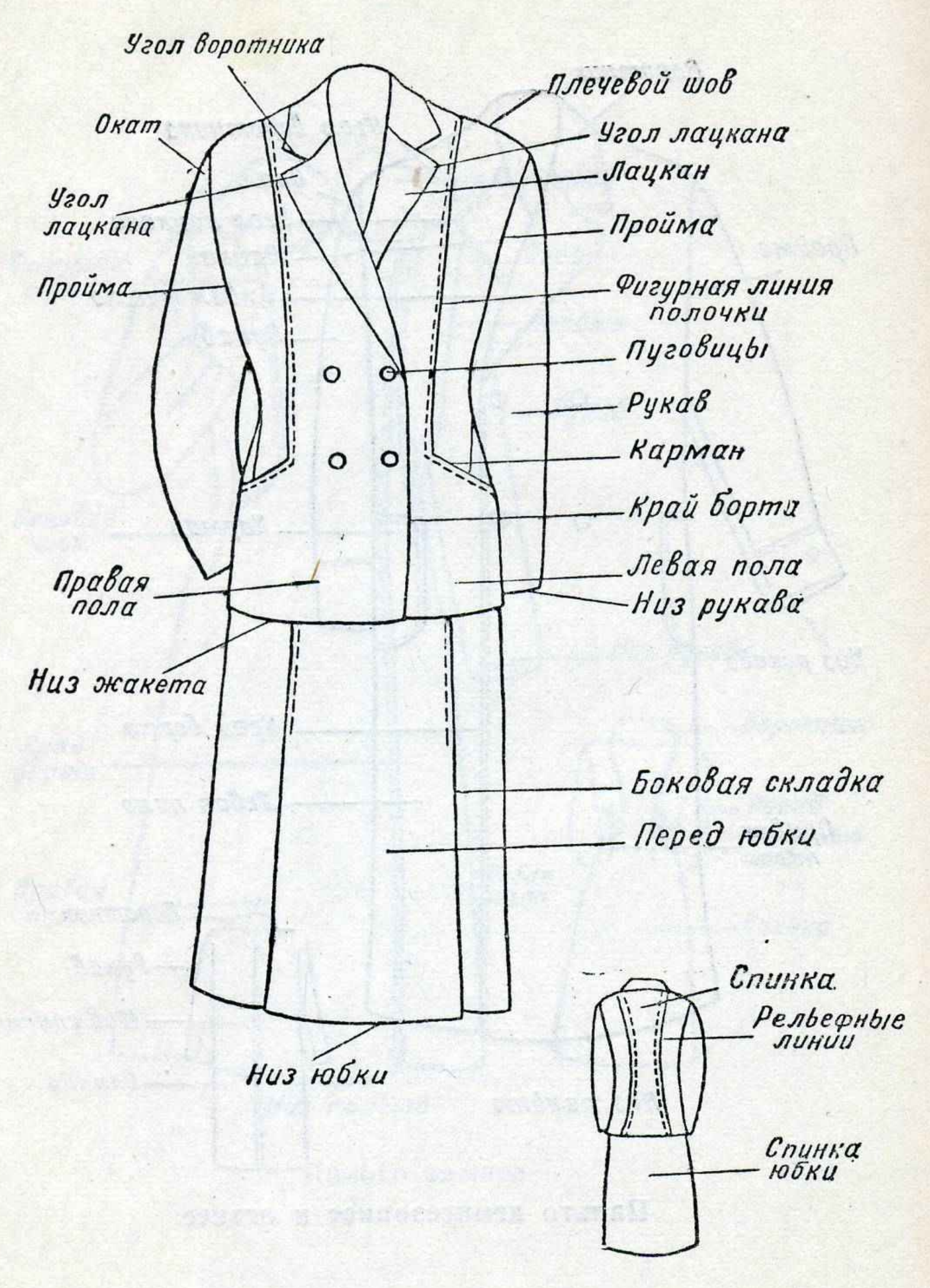
II. ЖЕНСКАЯ ОДЕЖДА



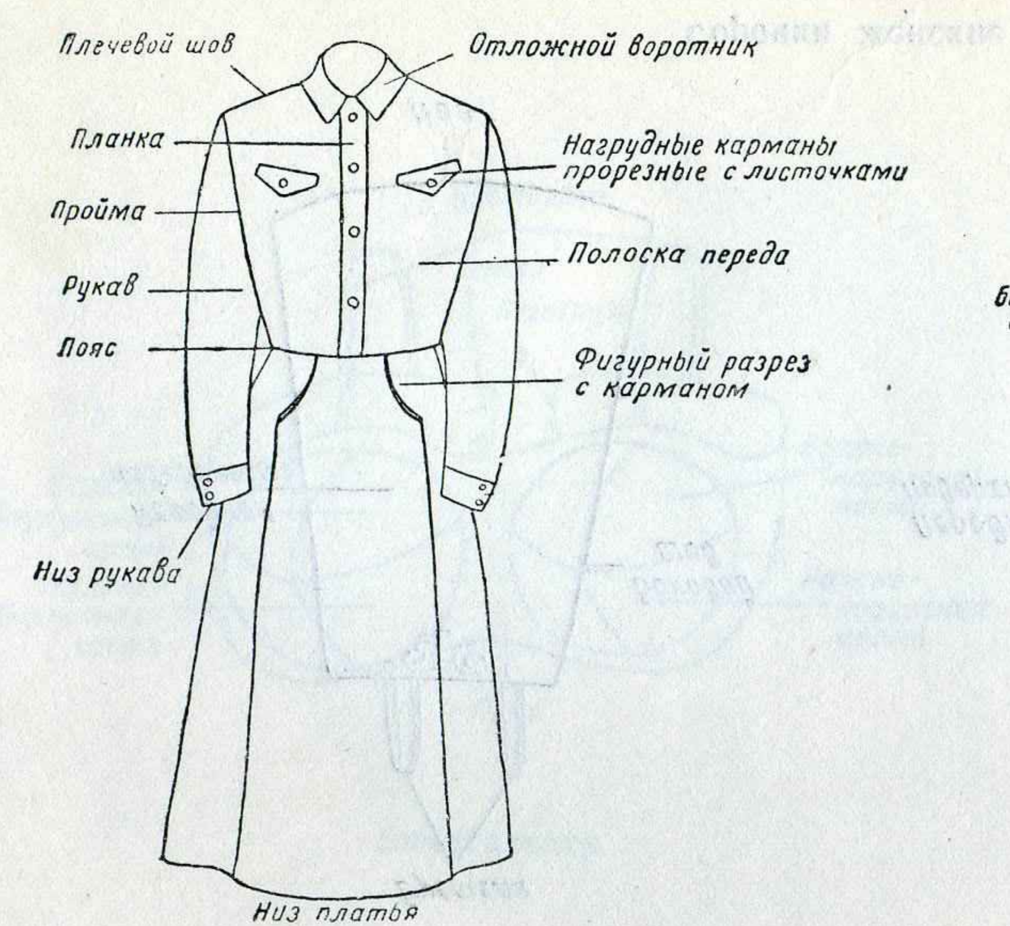
Пальто зимнее



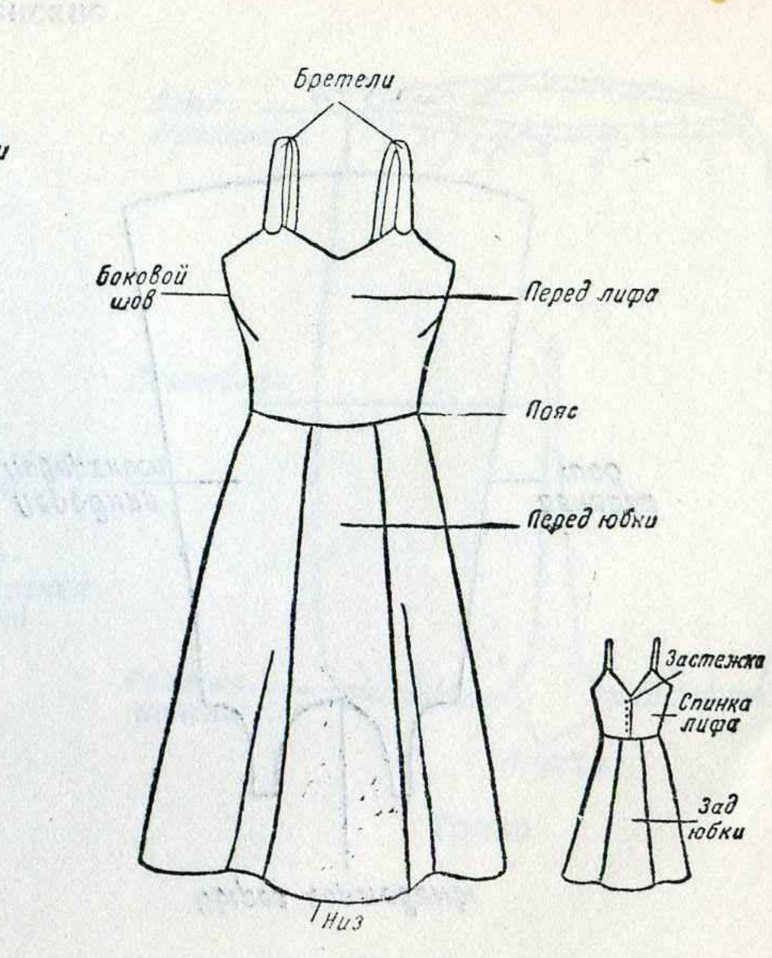
Пальто демисезонное и летнее

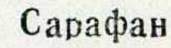

Угол воротника
Плечевой шов
Окат
Угол лацкана
Угол
лацкана
Лацкан
Пройма
Пройма
Фигурная линия
полочки
Пуговицы
Рукав
Карман
Край борта
Правая
пола
Левая пола
Низ рукава
Низ жакета
Боковая складка
Перед юбки
Низ юбки
Спинка
Рельефные
линии
Спинка
юбки

Костюм

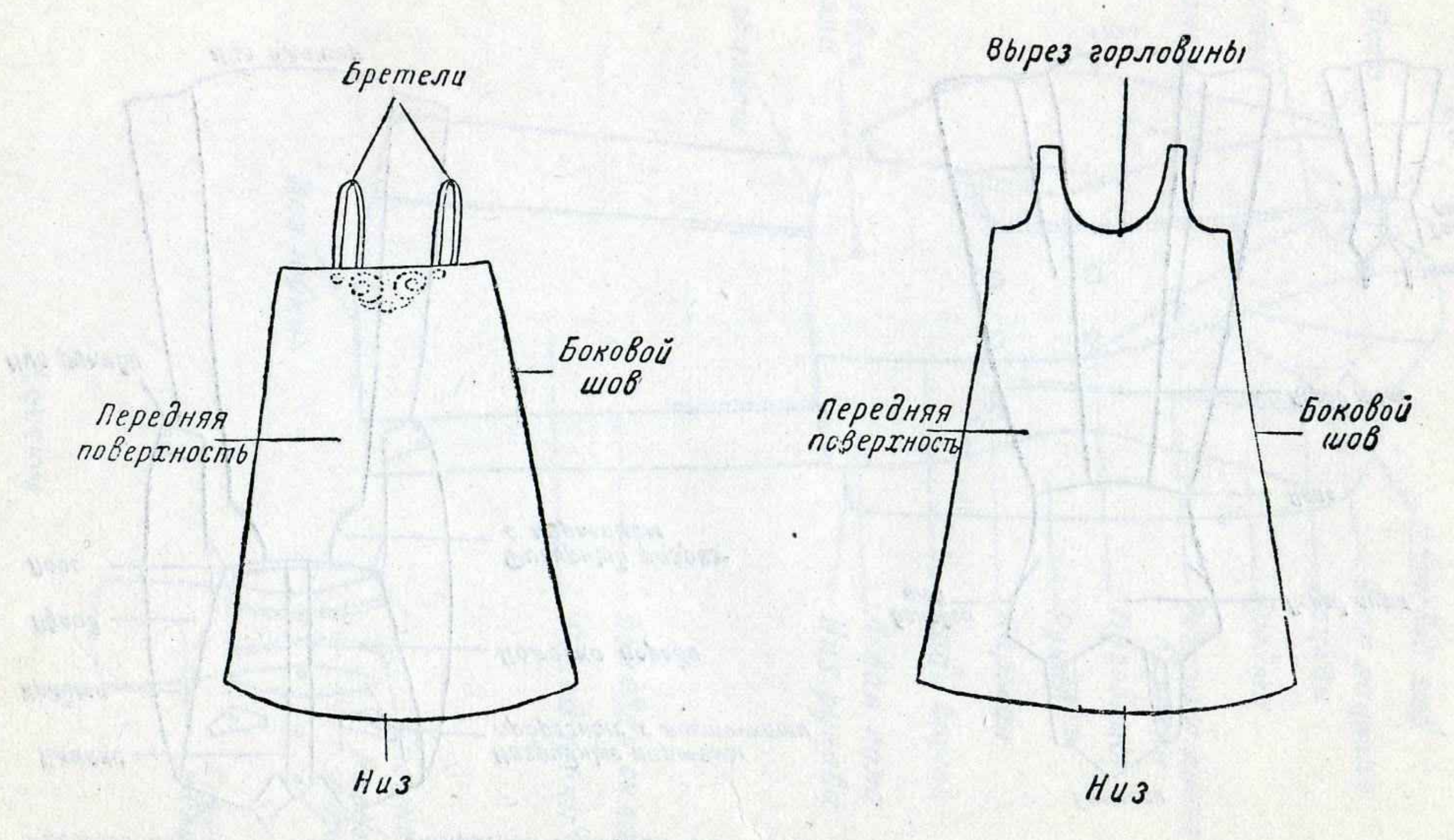


Форменное платье

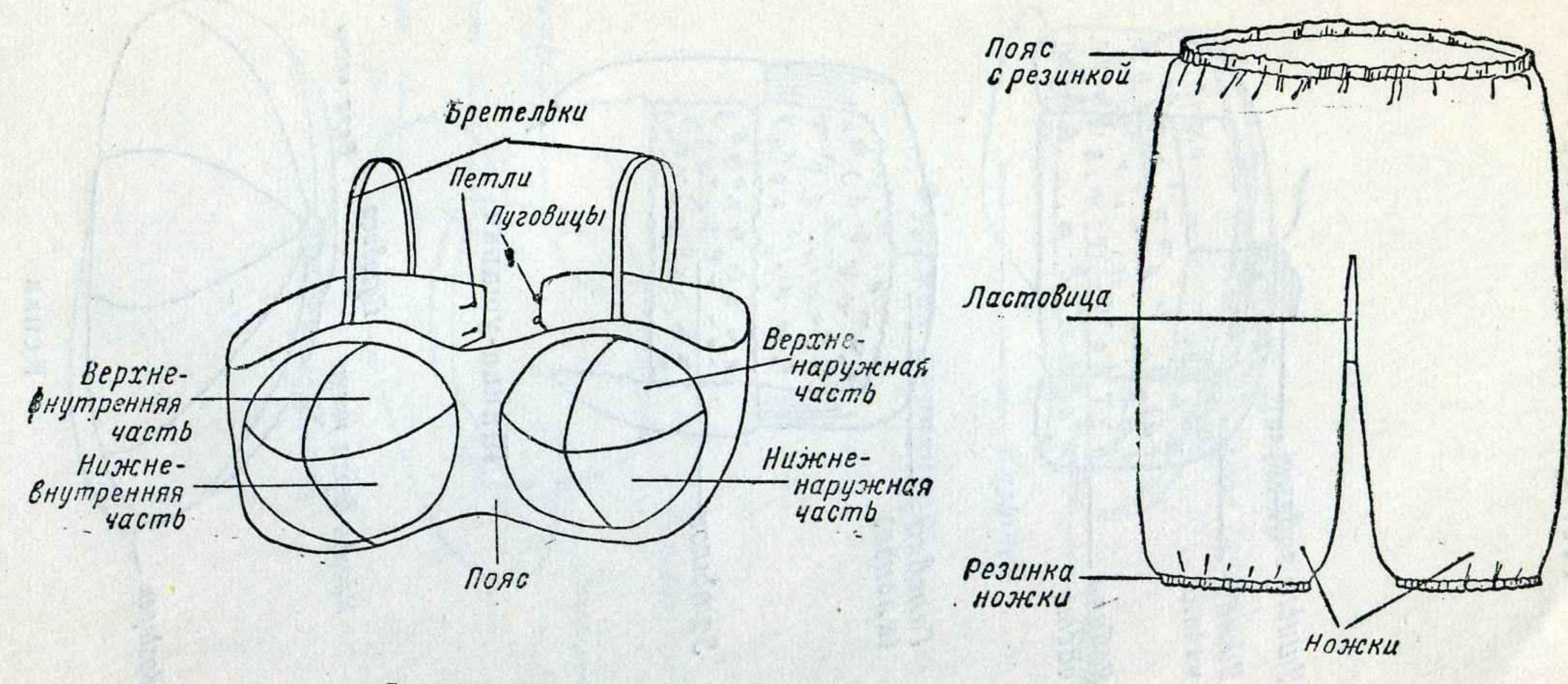




Сарафан



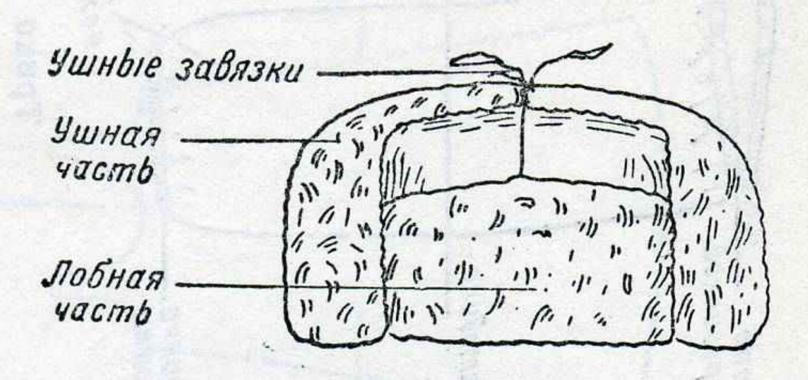
Сорочки женские

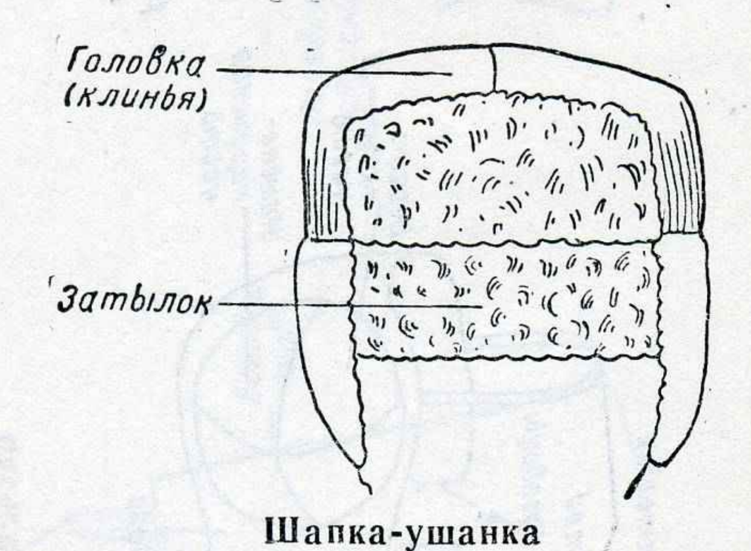


Бюстгальтер

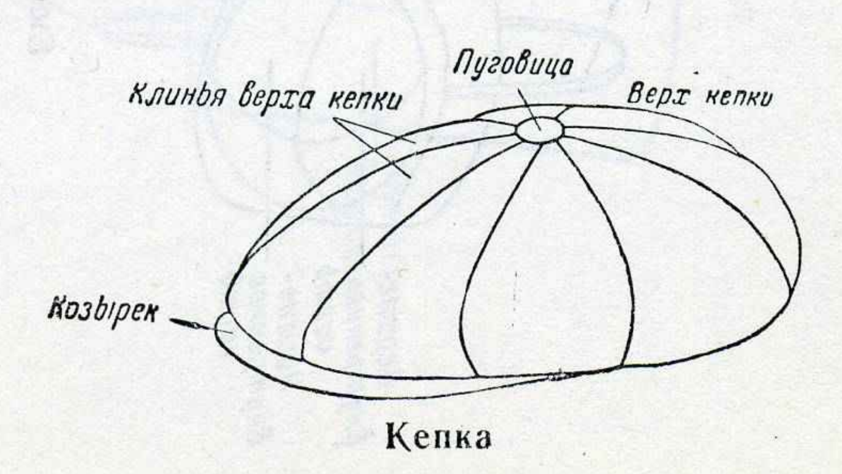
Трико

III. ГОЛОВНЫЕ УБОРЫ

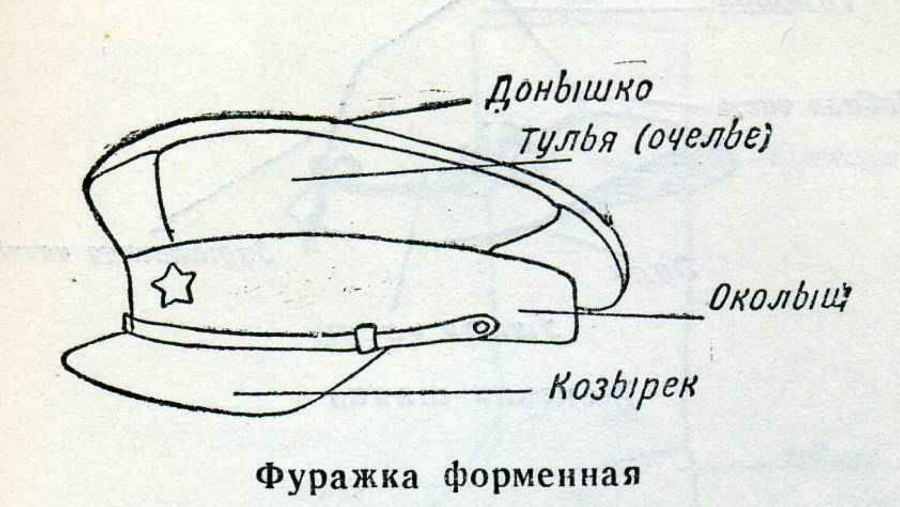




Шапка-ушанка



Кепка



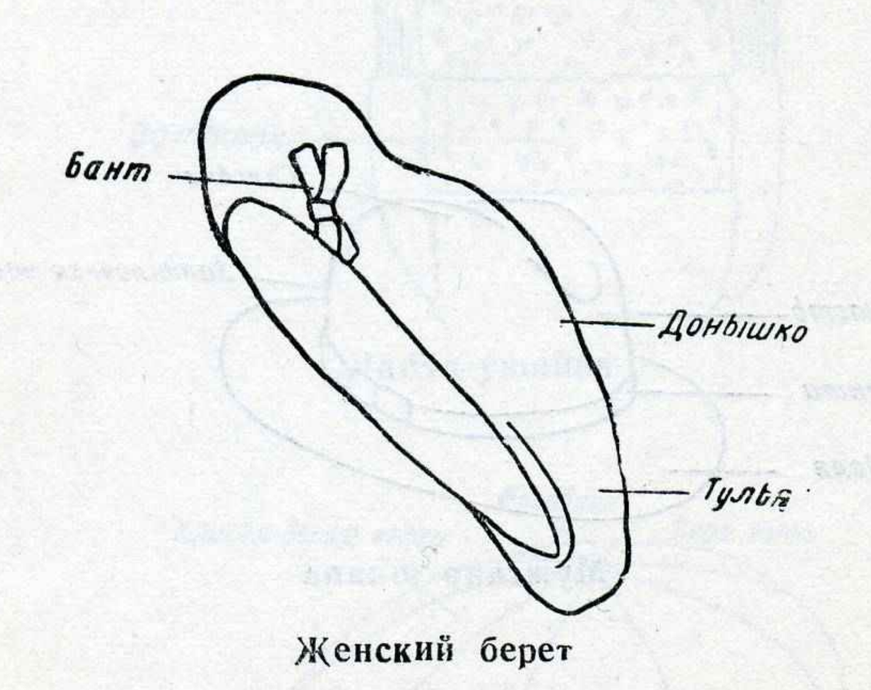
Фуражка форменная



Мужская шляпа

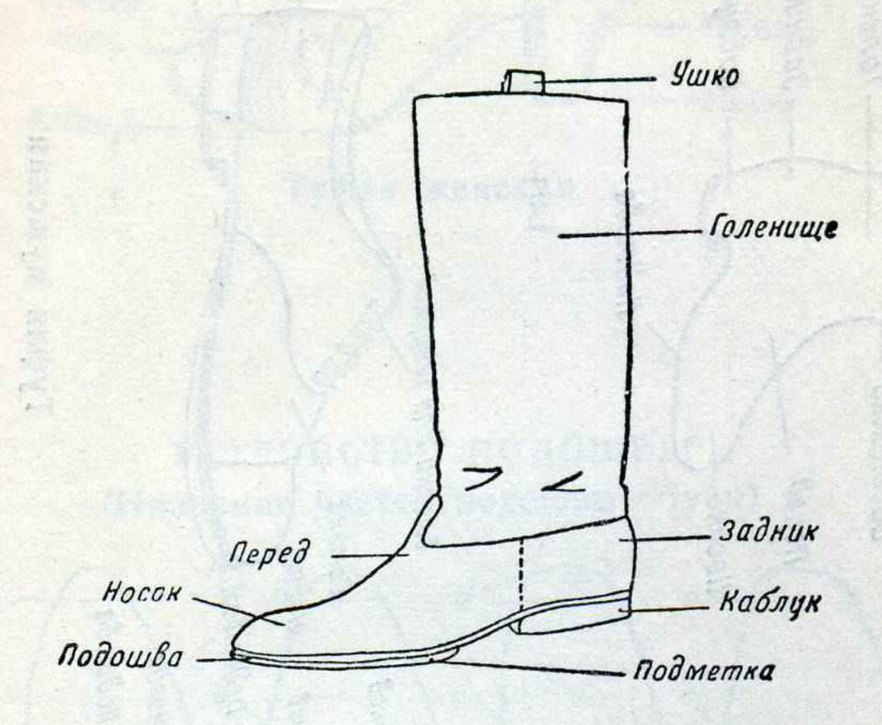


Женская шляпа

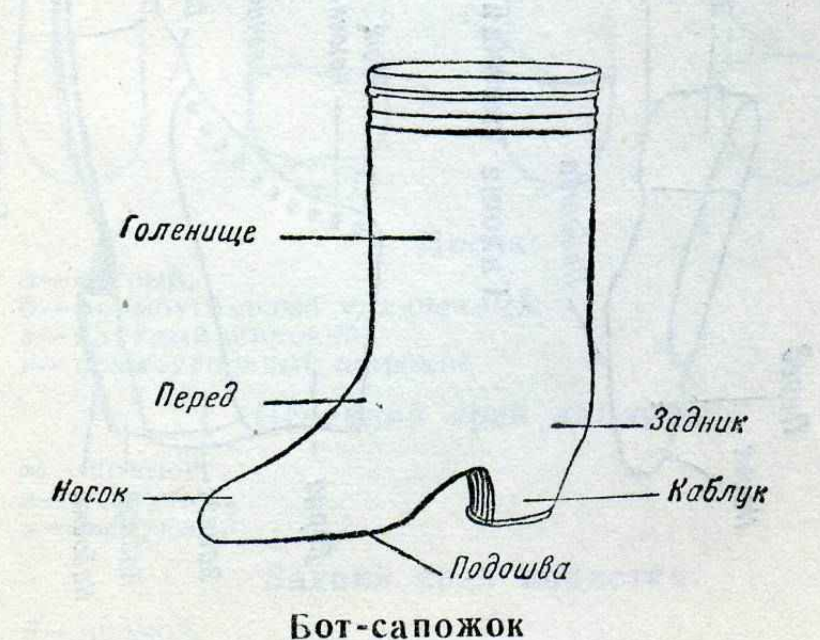


Женский берет

IV. ОБУВЬ



Сапог



Бот-сапожок

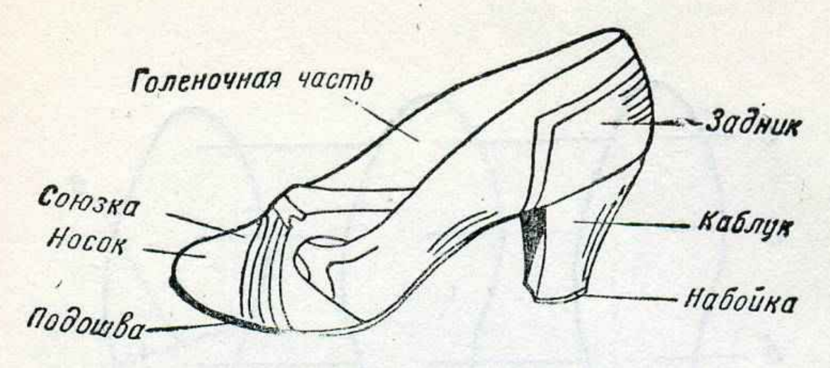


Галоша (мелкая)

Бот

Ботинок

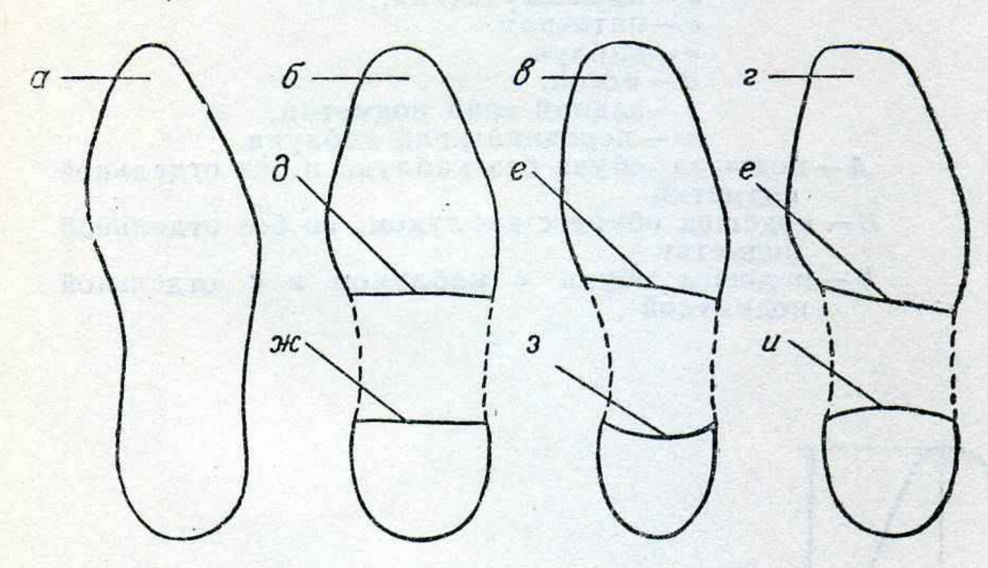
Туфля мужская



Туфля женская

УСТРОЙСТВО ПОДОШВЫ

(Название частей подошвы обуви)



Носок:

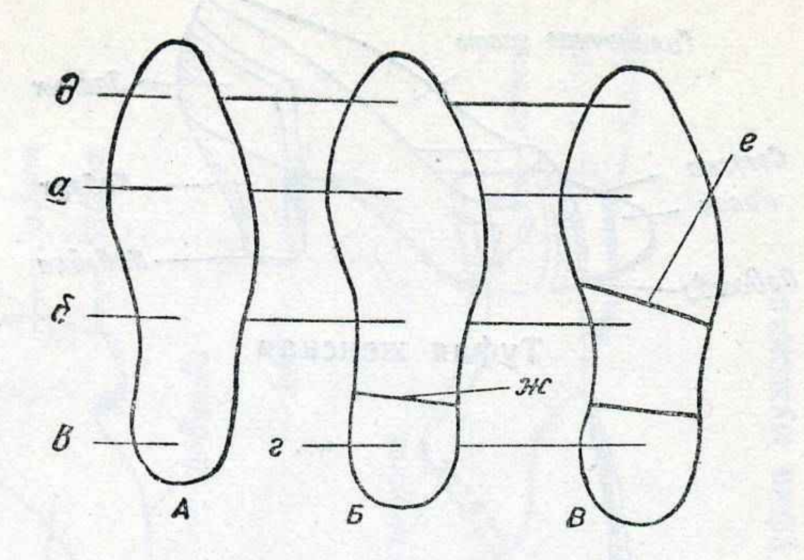
а — острый,
б — прямоугольный удлиненный,
в — круглый широкий,
г — прямоугольный широкий

Передний край каблука:

ж — прямой,
з — вогнутый,
и — выпуклый

Задний край подметки:

д — прямой,
е — скошенный



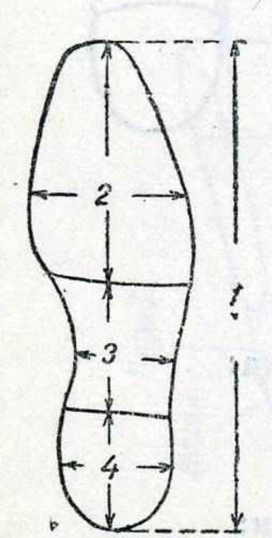
Части подошвы:

а — подметочная,
б — промежуточная,
в — пяточная,
г — каблук,
д — носок,
е — задний край подметки,
ж — передний край каблука.

А — подошва обуви без каблука и без отдельной подметки

Б — подошва обуви с каблуком, но без отдельной подметки

В — подошва обуви с каблуком и с отдельной подметкой



Размеры подошвенной части обуви:

1 — Длина подошвы;
2 — Длина и ширина подметки;
3 — Длина и ширина промежуточной части;
4 — Длина и ширина каблука

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

I НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ

Города

Кварталы с преобладанием огнеупорных построек (каменных, кирпичных, железобетонных и т. п.)

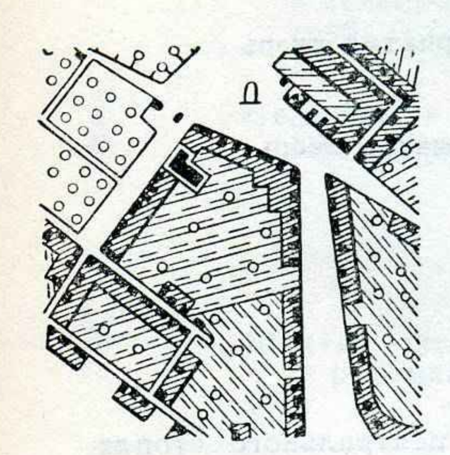
Кварталы с преобладанием неогнеупорных (деревянных) построек, глинобитных и т. п.

Разрушенные кварталы

ПОДОЛЬСК

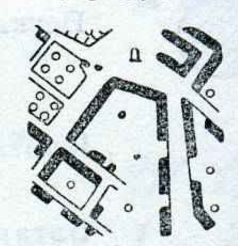
Выдающиеся здания и строения промышленного значения

Поселки сельского типа



Гончаровка

РС 370



РС—Районный Совет

370—число домов

На картах масштабов 1:25 000 и 1:50 000

На карте масштаба 1:100 000

ОТДЕЛЬНЫЕ ПОСТРОЙКИ



Выдающиеся огнеупорные (каменные, кирпичные и т. п.) постройки в поселках сельского типа



Отдельные жилые дома из огнеупорных материалов



То же, из неогнеупорных



Жилые и нежилые постройки в кварталах населенных пунктов сельского типа, а также нежилые хозяйственные постройки вне кварталов



Развалины отдельных домов



Стоянки юрт, чумов

II. ЧАСТИ СТРОЕНИЯ



III. МЕСТНЫЕ ПРЕДМЕТЫ И ОРИЕНТИРЫ

Заводские и фабричные трубы

Заводы, фабрики и мельницы с трубами
1 — не выражающиеся в масштабе карты
2 — выражающиеся в масштабе карты

1 2

Постройки башенного типа и наблюдательные вышки

Заводы, фабрики и мельницы без труб

Нефтяные и газовые вышки

Шахты, штольни и рудники

Электростанции

Малые гидроэлектростанции

Радиостанции (*1*) и радиомачты (*2*)

1 2

Склады горючего и газгольдеры

Автоколонки и заправочные станции

91,2 Тригонометрические пункты с отметкой высоты

Метеорологические станции

б. тр. Будки трансформаторные

1. Водяные лесопильни
2. Водяные мельницы

1 2

Ветряные двигатели

Ветряные мельницы:
1 — деревянные,
2 — каменные

1 2

Колодцы с журавлем

Указатели дорог

Километровые столбы

Отдельно стоящие деревья, имеющие значение ориентиров:
1 — хвойные,
2 — лиственные

1 2

Отдельные рощи, имеющие значение ориентиров

Отдельные кусты

лесн.

Дом лесника

Пасеки

Аэродромы

Телеграфные и радиотелеграфные конторы и отделения

Телефонные станции

Линии связи

Воздушные электролинии высокого напряжения

1 2

Церкви: 1—каменные, 2—деревянные

1 2

1. Памятники
2. Скульптурные фигуры и монументы

Кладбища

Отдельные могилы

+1,3

1 2

1. Отдельно лежащие камни
2. Скопления камней (+ 1,3 — высота камня в метрах)

+8,1 Курганы (+8,1 — высота в метрах)

-3,2 Ямы (—3,2— глубина в метрах)

Каменные и кирпичные стены высотой более одного метра

глин Места добычи ископаемых открытым способом

Металлические ограды

Деревянные заборы

Торфоразработки

Газопроводы

Изгороди и плетни

+2,5 Дамбы, искусственные валы и валики; (+2,5—высота в м)

Нефтепроводы

IV. ЖЕЛЕЗНЫЕ И АВТОГУЖЕВЫЕ ДОРОГИ



Трехпутные железные дороги и станции 1-го класса



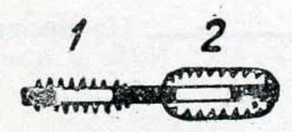
Двухпутные железные дороги и станции 2-го и 3-го классов



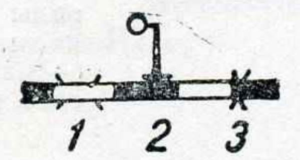
Однопутные железные дороги с полотном на два пути и станции 4-го и 5-го классов



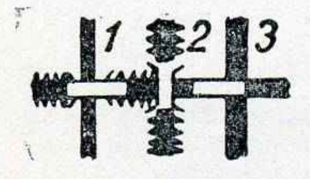
Однопутные железные дороги с полотном на один путь, разъезды и платформы



1. Насыпь
2. Выемка



1. Мост
2. Семафор
3. Труба



Переезды:

1. Под железной дорогой
2. Над железной дорогой
3. На одном уровне



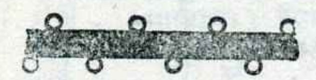
Узкоколейные железные дороги

Трамвайные линии

Полотно разобранных железных дорог



Автострады и автомагистрали



Усовершенствованные шоссе с обсадкой



Шоссе



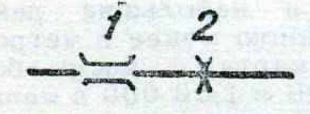
Улучшенные грунтовые дороги



Грунтовые (проселочные) дороги



Полевые и лесные дороги, трудно проезжие части грунтовых дорог, караванные пути



1. Малые мосты
2. Мосты через незначительные препятствия и трубы

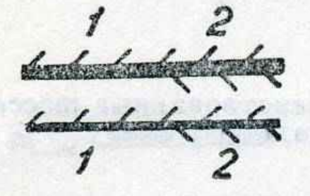


Фашинные участки дорог, гати и гребли

Пешеходные тропы и мосты

Зимние дороги

Дороги с деревянным настилом



Дороги с изгородями:
1-с одной стороны
2-с двух сторон

V. РЕКИ, КАНАЛЫ, ИСТОЧНИКИ

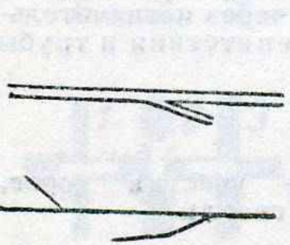
Реки и каналы судоходные

Реки и каналы сплавные

Ручьи и небольшие реки (шириною менее 5 метров на картах масштабов 1:25000 и 1:50 000 и менее 10 метров на картах масштаба 1:100 000)

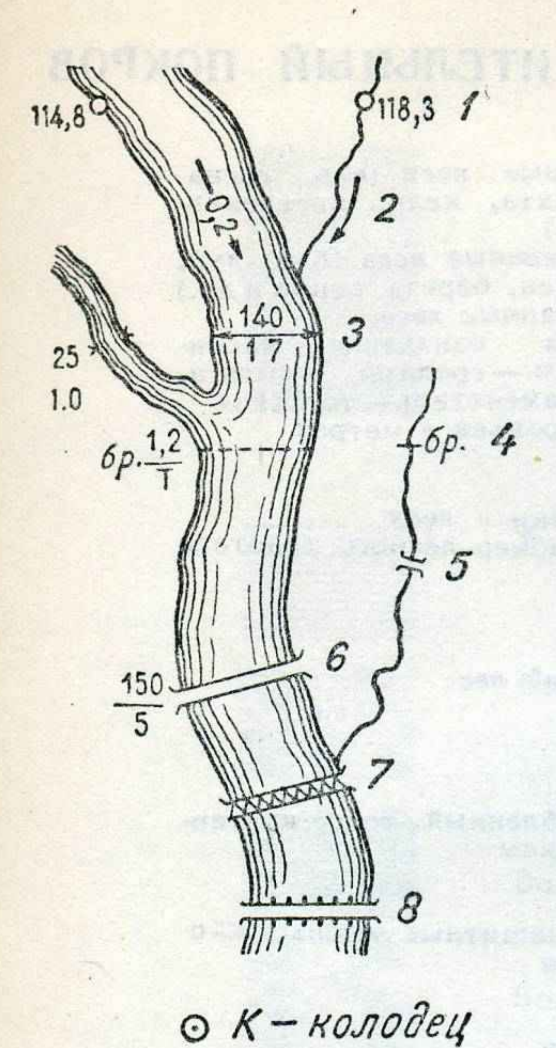


Канализованные реки и каналы шириною более 3 метров



Канализованные реки, каналы и канавы шириною менее 3 метров

Сухие канавы



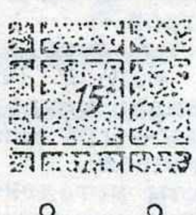
⊙ К — колодец

1. Отметки урезов воды
2. Стрелки, показывающие направление и скорость течения рек; 0,2 — скорость течения в метрах в секунду
3. Ширина (числитель) и глубина (знаменатель) рек в метрах
4. Броды (числитель — глубина брода в метрах, знаменатель — качество дна)
5. Малые мосты длиной до 10 метров
6. Мосты деревянные более 10 метров (числитель — длина в метрах, знаменатель — грузоподъемность в тоннах)
7. Мосты металлические
8. Мосты каменные и железобетонные

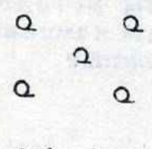
VI. ПОЧВЕННО-РАСТИТЕЛЬНЫЙ ПОКРОВ



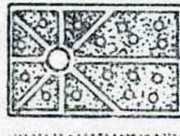
Хвойные леса (ель, сосна, пихта, кедр, лиственница)
Лиственные леса (бук, дуб, клен, береза, осина и др.)
Смешанные леса
Цифры означают: числитель — средняя высота, знаменатель — толщина деревьев в метрах



Просеки в лесу
15 — номер лесного квартала

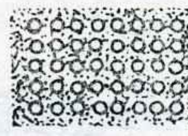


Редкий лес

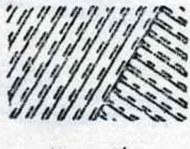


Вырубленный лес с кустарником

Полезащитные лесонасаждения



Парки



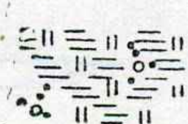
Фруктовые сады



Огороды



Луга



Мокрый луг с кочками

Мокрый луг с кустарником



Сплошные кустарники
хвойные
лиственные

Болото непроходимое

Болото труднопроходимое; 0,8 — глубина болота в метрах

Болото труднопроходимое с камышом

Болото проходимое

Болото проходимое с кустарником

Солончаки непроходимые

Солончаки проходимые

Пески ровные

Пески бугристые

VII РЕЛЬЕФ



Горизонтали: 1 — основные, 2 — утолщенные, 3 — половинные, 4 — вспомогательные

Отметки высот горизонталей и указатели скатов

Обрывы; 25,0 — глубина обрыва в метрах

Песчаные и земляные осыпи

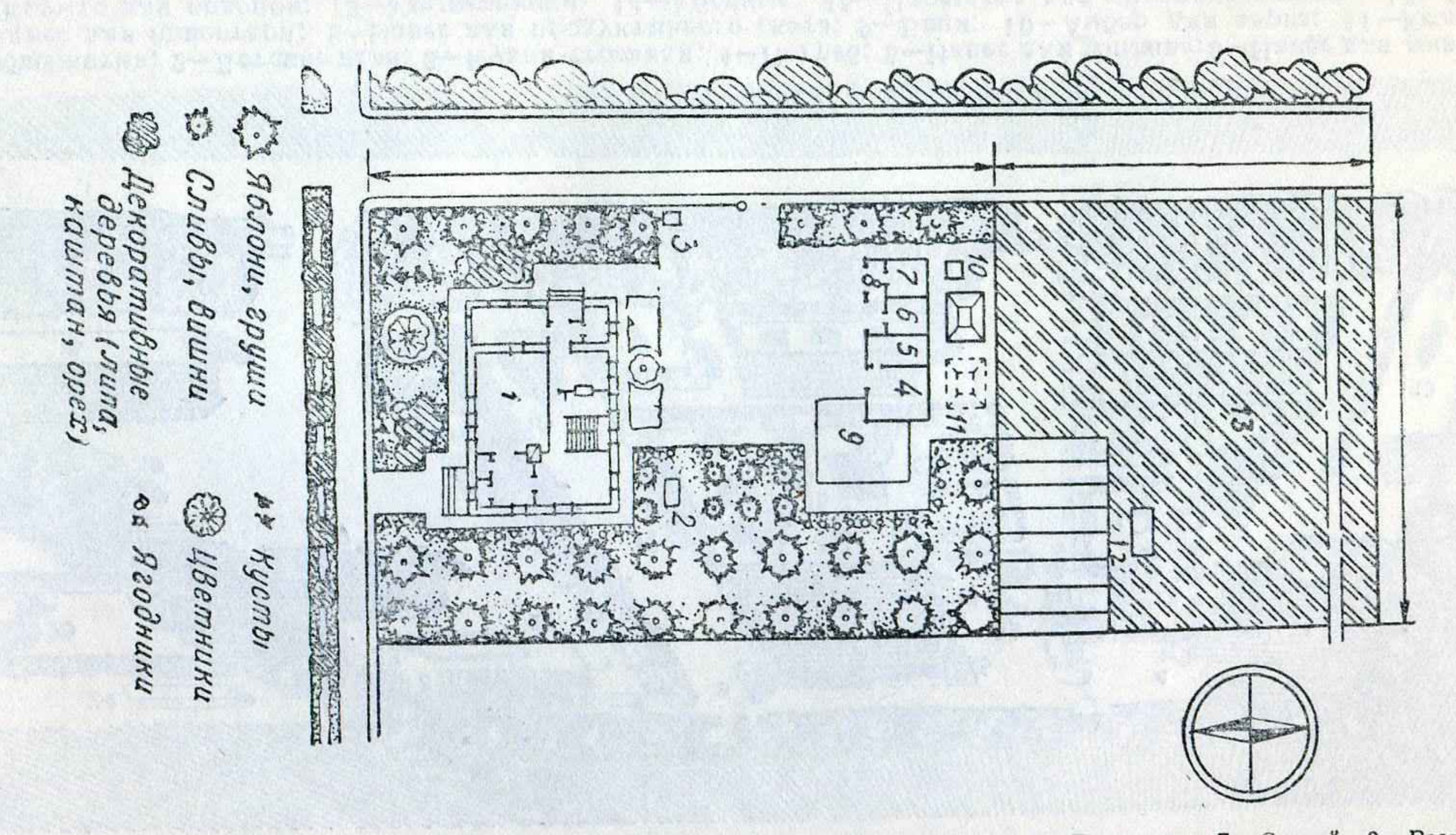
Каменистые, щебеночные и галечниковые осыпи

Овраги с обрывистыми склонами

Овраги с задернованными склонами

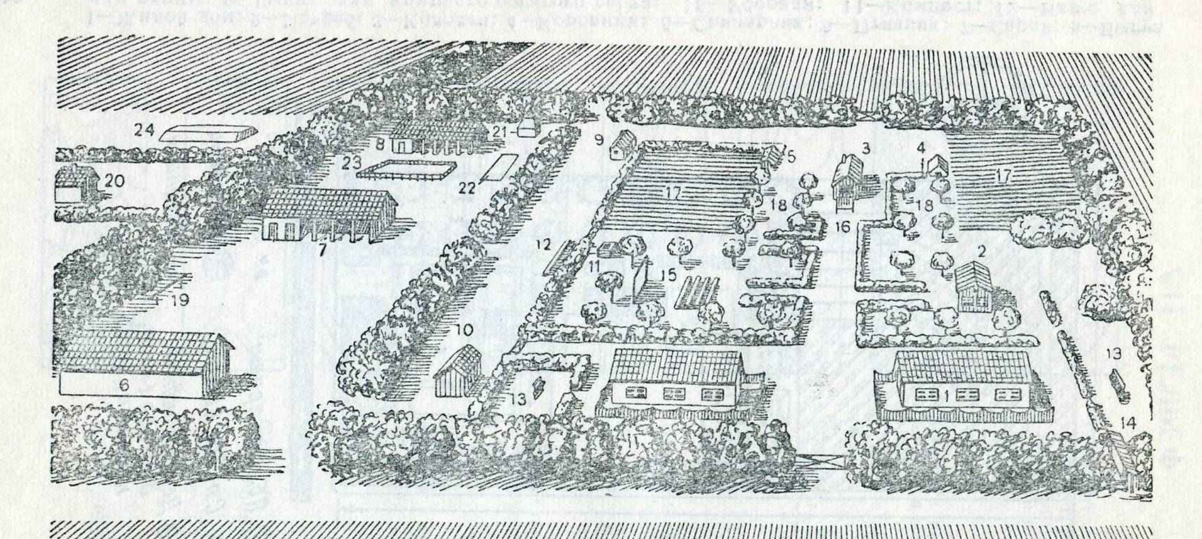
Узкие овраги и промоины

VIII. УСАДЬБА



1—Жилой дом; 2—Погреб; 3—Колодец; 4—Коровник; 5—Свинарник; 6—Птичник; 7—Сарай; 8—Выгул для птицы; 9—Выгул для крупного рогатого скота; 10—Уборная; 11—Компост; 12—Навес для грубых кормов; 13—Огород

IX. КОЛХОЗНЫЙ СТАН



1—Общежития; 2—Детские ясли; 3—Кухня-столовая; 4—Погреб; 5—Навес для топлива; 6—Навес для лошадей; 7—Навес для инвентаря; 8—Навес для продуктивного скота; 9—Баня; 10—Амбар для зерна; 11—Колодец; 12—Корыто для водопоя; 13—Умывальники; 14—Уборные; 15—Площадка для кинопередвижки; 16—Доска показателей; 17—Огород; 18—Плодовый сад; 19—Коновязь; 20—Полевая кузница; 21—Кормокухня; 22—Площадка для кормов; 23—Загон; 24—Навозохранилище

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕ

Наименование	Москвич 401—420	Москвич 402—425	Волга М—21	Победа М—20	ЗИМ
Колея колёс в *мм*:					
передних	1105	1220	1410	1355	1460
задних	1168	1220	1420	1362	1500
Радиус поворота колёс в *м*	6,0	6,0	6,3	6,3	6,8
Габаритные размеры:					
Длина	3855	4055	4830	4665	5530
Ширина	1400	1540	1800	1695	1900
Высота	1555	1560	1600	1640	1660
Максимальная скорость	90	105	130	110	120
Размер шин в дюймах	5,00—16	5,60—15	6,70—15	6,00—16	7,00—15
Наружный диаметр в *мм*	670±6Д	—	—	738±6Д	745±6Д
Ширина протектора в *мм*²	93,5	97,5	—	115	130

РИСТИКА ЛЕГКОВЫХ АВТОМАШИН

ЗИЛ-110	ГАЗ-67-Б	ГАЗ-11-73	ГАЗ-М-1	ГАЗ-69	Примечание
1520	1445	1435	1435	1440	В графе наружный диаметр
1600	1445	1440	1440	1440	
7,4	6,5	6,35	6,0	6,0	
6000	3350	4655	4655	3850	
1960	1685	1770	1770	1850	
1730	1700	1775	1775	2030	
140	88	120	100	90	
7,50—16	7,00—16	7,00—16	7,00—16	6,50—16	
795±6Д	760±6Д	760±6Д	760±6Д	—	Д — шина с дорожным протектором
148	118	—	—	136	

Наименование	ЗИЛ-5 Урал	ЗИЛ-150	ЗИЛ-151	ЗИС-585—В самосвал	ЗИЛ-155
Колея колес в *мм*:					
передних	1545	1700	1590	1700	2076
задних (между серединами двойных скатов)	1675	1740	1720	1740	1740
Радиус поворота колес в *м*	8,6	8,0	11,2	8,0	8,3
Габаритные размеры:					
длина	6060	6720	6930	5940	8260
ширина	2235	2470	2320	2290	2550
высота	2160	2180	2740	2180	2940
Максимальная скорость на шоссе с полной нагрузкой	60	65	60	65	65
Размеры шин в дюймах	34×7	9,00—20	8,25—20	9,00—20	10,00-20
Наружный диаметр в *мм*	940±5 Д	1014±5 Д	976±5 Д	1014±5 Д	—
Ширина протектора в *мм*²	—	—	182	203	—

АС-3 сан-автобус	ЯАЗ-200 и МАЗ-200	ЯАЗ-210е самосвал	МАЗ-205 самосвал	Примечание
1588	1950	1950	1950	
1600	1920	1920	1920	
8,0	9,2	10,5	8,5	
5900	7620	8190	6065	
2275	2650	2430	2638	
2735	2430	2735	2430	
40	65	45	55	
7,50—20	12,00—20	12,00—20	12,00—20	В графе наружный диаметр:
923±5 Д	1125±8 Д	1125±8 Д	1133±8 П	Д — шина с протектором дорожным П — шина с протектором повышенной проходимости
—	223	—	—	

КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОВЫХ АВТОМАШИН ГАЗ

Наименование	ГАЗ пикап М-415	ГАЗ-ММ	ГАЗ-410 Самосвал	ГАЗ-51	ГАЗ-63	ГАЗ-93	Примечание
Колея колёс в *мм*:							
передних	1435	1405	1405	1585	1588	1585	
задних (между серединами двойных скатов)	1440	1600	1600	1650	1600	1650	
Радиус поворота колёс в *м* .	6,35	7,5	7,5	7,6	8,0	7,6	
Габаритные размеры:							
Длина	4580	5335	4670	5525	5525	5240	
Ширина	1770	2040	1360	2200	2200	2200	
Высота	1750	1970	1970	2130	2245	2130	В графе наружный диаметр
Максимальная скорость с полной нагрузкой на шоссе . . .	90	70	70	70	65	70	Д — шина с протектором дорожным
Размеры шин в дюймах	7,00—16	6,50—20	6,50—20	7,50—20	9,75—18	7,50—20	
Наружный диаметр в *мм* . . .	760±6 Д	860±5 Д	860±5 Д	923±5 Д	995±5 П	935±5 П	П — шина с протектором повышенной проходимости

3. КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБУСОВ

Наименование	ГАЗ-55	ГАЗ-03-03	ЗИС-8	ЗИС-16	ГАЗ-651	ЗИЛ-155	ЗИЛ-154	Примечание
Колея колес в *мм*:								
передних	1405	1405	1545	1545	1585	2076	2070	
задних	1600	1600	1675	1710	1650	1740	1812	
Радиус поворота колес в *м*	7,5	7,5	9,0	11,2	7,5	8,6	10,7	
Габаритные размеры:								
длина	5425	5300	7370	8525	6170	8260	9500	
ширина	2040	2100	2300	2400	2360	2500	2500	
высота	2340	2530	2750	2800	2625	2940	2940	
Максимальная скорость с полной нагрузкой на шоссе	70	65	60	65	70	65	65	В графе наружный диаметр
Размер шин в дюймах	6,50—20	6,50—20	34×7	36×8	7,50—20	10,00—20	10,50—20	Д — шина с протектором дорожным
Наружный диаметр в *мм*	860±5 Д	876±5 П	952±5 П	—	935±5 П	—	—	П—шина с протектором повышенной проходимости

4. КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МОТОЦИКЛОВ

Наименование	К-1-6 Киевлянин	М-1-А Москвич	ИЖ-350	М-72	Харлей Давидсон	Примечание
Колея в *мм*	—	—	—	—	—	[1] Данные мотоцикла с коляской
Ширина (с коляской)	—	—	—	1000[1]	1065[1]	
Габаритные размеры:						
Длина[1]	2110	1938	2110	2130/ 2380	2200/ 2280	
Ширина	655	650	770	815/1500	910/1590	
Высота	980	900	925	110/1000	1000/ 1050	
Максимальная скорость	50	70	90	110/95[1]	99/76[1]	
Размеры шин	26×2,25	2,5×19	3,25×19	3,75—19	4,00—18	

5. ТАБЛИЦА ВЫДЕРЖЕК

Таблица выдержек для дневного освещения

I. ОБЪЕКТ СЪЕМКИ

Объект съемки	Условные числа		
1. Следы ног человека, животных, транспорта:			
а) на снегу	1	3	5
б) на глине, желтом песке	6	8	11
в) на белом песке	4	6	9
г) на черноземе	11	13	16
д) на асфальте	9	11	14
е) на извести	2	4	7
2. Предметы, трупы	9	11	14
3. Предметы, трупы около воды	4	6	9
4. Предметы, трупы на снегу	3	5	8
5. Место происшествия в поле, в лесу	7	9	12
ГОРОД			
6. Площадь		5	
7. Улица широкая		6	
8. Улица узкая		8	
9. Здание светлое		3	
10. Здание темное		8	
11 Внутренний вид светлого помещения		24	
12. Помещение средней яркости		26	
13. Помещение темное		30	
14. Предметы, трупы у окна		12	
15. Предметы в 1 м от окна		14	
16. Предметы в 2 м от окна		17	

Объекты съёмки	Условные числа
17. Предметы в 3 *м* от окна	20
РЕПРОДУКЦИЯ У ОКНА	
18. Фотоснимки	16
19. Тексты, схемы, чертежи, окрашенные следы пальцев на белой бумаге .	13

II. ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ШИРОТА

41—45° с. ш. Крым Кавказ Средняя Азия Владивосток	0	46—50° с. ш. Киев Сталинград Одесса Хабаровск	1	51—55° с. ш. Москва Вильнюс Саратов Новосибирск	2	56—60° с. ш. Ленинград Горький Свердловск Красноярск	3	61—65° с. ш. Архангельск Петрозаводск Выборг Якутск	4

III. МЕСЯЦ И ЧАС

Часы до полудня		—	12	11	10	9	8	7	6	5	4
Январь	Декабрь	3	4	5	7	10					
Февраль	Ноябрь	2	3	4	5	7	10				
Март	Октябрь	1	1	2	3	5	7	10			
Апрель	Сентябрь	0	1	1	2	3	5	8	10		
Май	Август	0	0	1	1	2	3	6	8	11	
Июнь	Июль	0	0	0	1	1	2	5	7	10	12
Часы после полудня		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

IV. НЕБО

Солнце		Облачно				Тучи
Без облаков	С белыми облаками	Слегка	Средне	Сильно	Очень сильно	Грозовые
1	0	2	3	4	5	6

V. СВЕТОЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ ПЛЕНКИ

ГОСТ	11	16	22	32	45	65	90	130	180	250
Х и Д	250°	350°	500°	700°	900°	1400°	2000°	3000°	4000°	6000°
	8	7	6	5	4	3	2	1	0	—1

VI. СВЕТОФИЛЬТР

Без светофильтра	Кратность светофильтра						
	1,5×	2×	3×	4×	6×	8×	10×
0	1	2	3	4	5	6	7

VII. ДИАФРАГМА

3,5	4,5	5,6	6,3	8	9	11	12,5	16	18
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

VIII. ВЫДЕРЖКА

Сумма чисел	17	18	20	22	23	24	25	26	27	28	29	31	33	36
Доли секунд	$\frac{1}{1250}$	$\frac{1}{1000}$	$\frac{1}{500}$	$\frac{1}{250}$	$\frac{1}{200}$	$\frac{1}{125}$	$\frac{1}{100}$	$\frac{1}{60}$	$\frac{1}{40}$	$\frac{1}{30}$	$\frac{1}{20}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{2}$

Сумма чисел	38	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
Секунды	1	2	3	4	6	8	12	15	22	30	45	1	1,5	2	3	4	6	8	12	15	22	30	45	60

Таблица выдержек для искусственного освещения

I. ОСВЕЩЕНИЕ

Расстояние лампы от предмета съемки (в *м*)	Полуватные осветительные лампы (в ваттах)						Фотолампы (в ваттах)	
	100	150	200	300	500	1000	250	500
	Условные числа							
1	10	9	8	6	5	2	5	4
2	13	12	11	9	8	5	8	6
3	15	14	13	11	10	7	10	8
4	17	16	15	13	12	8	12	10
5	18	17	16	14	13	10	13	11
8	20	19	18	16	15	12	15	13

II. ДИАФРАГМА ОБЪЕКТИВА

Величина диафрагмы	3,5	4,5	5,6	6,3	8	9	11	12,5	16	18
Условные числа	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

III. СВЕТОЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ ФОТОМАТЕРИАЛА

ГОСТ	11	16	22	32	45	65	90	130	250
Х и Д	250°	350°	500°	700°	900°	1400°	2000°	3000°	6000°
Условные числа	11	10	9	8	7	6	5	3	2

IV. ВЫДЕРЖКА (в сек.)

Сумма чисел	10	13	15	17	19	21	23	25	26	27	29	31	33	35	37
Выдержка	$\frac{1}{100}$	$\frac{1}{40}$	$\frac{1}{20}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{2}$	1	2	3	4	8	16	32	60	120

Примечание. Если объект светлый, найденную по таблице выдержку следует сократить вдвое. Если объект очень тёмный — увеличить вдвое.

6. ТАБЛИЦА

для установки аппарата «ФЭД» при крупномасштабной съемке

(по методу И. С. ШАШКОВА)

Размеры объекта съемки по площади в *мм*	Расстояния от объекта до задней стенки камеры «ФЭД» в *мм*	Съемочные масштабы	Фактор выдержки	Способы съемки и приспособления	Установка объектива на резкость по метражной шкале расстояний и дополнительным рискам
1	2	3	4	5	6
456×648	1056	1 : 19	1,0	Фотографируется обычным способом	1 м
432×648	1006	1 : 18	1,1	Фотографируется с помощью дополнительного выдвижения червячного хода объектива по рискам, нанесенным дополнительно, после одного метра	95 см
408×612	956	1 : 17			90 см
384×576	906	1 : 16			85 см
360×540	857	1 : 15			80 см
336×504	807	1 : 14			75 см
312×468	757	1 : 13			70 см
288×432	707	1 : 12			65 см
264×396	658	1 : 11			60 см
240×360	608	1 : 10			55 см
216×324	559	1 : 9			50 см

Продолжение

Размеры объекта съемки по площади в *мм*	Расстояния от объекта до задней стенки камеры «ФЭД» в *мм*	Съемочные масштабы	Фактор выдержки	Способы съемки и приспособления	Установка объектива на резкость по метражной шкале расстояний и дополнительным рискам
1	2	3	4	5	6
192×288	509	1 : 8	1,2	Фотографируются при удлинительной муфте «Ш—6,25»	∞
168×252	460	1 : 7	1,3		между 3—4 м на 1/4 от 1,5
144×216	412	1 : 6	1,4		1,25
120×180	363	1 : 5	1,5		80 см
96×144	316	1 : 4	1,6		через полн. оборот к ∞
78×108	270	1 : 3	1,8	«Ш—16,66»	∞
60×90	248	1:2,5	2,0		перед 85 см
48×72	228	1 : 2	2,4	«Ш—25,00»	∞
36×54	212	1 : 1,5	3,0	«Ш—6,25+25,00»	1,25
24×36	205	1 1	4,3	«Ш—6,25+16,66+25,00»	перед 1 м

ЛИТЕРАТУРА

1. Авдеев М. И.,
Судебная медицина, Госюриздат, 1953.

2. Альбом знаков и надписей на вагонах грузового и пассажирского парков железных дорог СССР, Трансжелдориздат, 1946.

3. Антонов А. И., Бунимович А. З.,
Применение следственного чемодана, Госюриздат, 1952.

4. Арапов С. Г.,
Технология производства кожгалантерейных изделий, Гизлегпром, 1947.

5. Бокариус Н. С.,
Сведения к исследованию кровяных пятен, Харьков, 1928.

6. Бокариус Н. С.,
Сведения к исследованию семенных пятен, Харьков. 1928.

7. Бокариус Н. С.,
К методике исследования некоторых частей тела, его органов и явлений в области повреждений тела, Харьков, 1928.

8. Бокариус Н. С.,
Первоначальный наружный осмотр трупа при милицейском и розыскном дознании, Харьков, 1925.

9. Бронникова М. А.,
Судебно-медицинское исследование вещественных доказательств, Медгиз, 1947.

10. Винберг А. И., Шавер Б. М.,
Криминалистика, Госюриздат, М., 1949.

11. Гоберман Г. Е.,
Производство замков, Гизместпром, М., 1948.

12. Головные уборы,
Сб. стандартов, Стандартгиз, М., 1954.

13. Изделия широкого потребления, каталог, М., 1954.

14. Изделия широкого потребления, Альбом-каталог, Металлургиздат, М., 1955.

15. Ильинский С. А., Производство мебели в деталях с последующей сборкой на местах потребления, Гослесбумиздат, 1951.

16. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Союза ССР, Трансжелдориздат, 1952.

17. Карягин А. В., Соловьев Г. М., Крузе И. Л., Устройство и эксплуатация автомобиля, Воениздат, 1948.

18. Каталог образцов металлоизделий артелей промысловой кооперации Павловского и Вагского кустов Горьковской области, Всесоюзное кооперативное издательство, 1952.

19. Контурные изображения частей тела человека, Л., 1952.

20. Кочаров Г. И., Токарев А. И., Применение научно-технических средств при расследовании хищений государственного и общественного имущества, Госюриздат, 1953.

21. Криминалистика, Госюриздат, 1950.

22. Куров А. А., Куров Б. А., Автомобиль, Машгиз, 1951.

23. Лингарт А. А., Вассерман Г. М., Автомобиль М-20 «Победа», Машгиз, 1954.

24. Материальная часть стрелкового оружия, под ред. А. А. Благонравова, кн. 1, Оборонгиз, 1945.

25. Мебель деревянная, Стандартиздат, 1952.

26. Нагула Г. Е., Манзон А. И., Пособие по правилам движения на улицах и дорогах, Гостехиздат, УССР, 1954.

27. Наумов В. И., Сидоров Н. Г., Сахаров В. К., Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт автомобилей, Машгиз, 1954.

28. Обозные изделия, каталог, М., 1953.

29. Обозно-шорные изделия, каталог, М., 1955.

30. Обувь кожаная, валяная, резиновая, Сб. стандартов, Стандартгиз, М., 1954.

31. Паровозы, Общий курс конструкций и элементы теории, под ред. проф. Чиркова, Трансжелдориздат, 1953.

32. Попов Н. В.,
Судебная медицина, Медгиз, 1950.

33. Пособие для изучения правил технической эксплуатации железных дорог Союза ССР, Трансжелдориздат, 1952.

34. Поташник С. И.,
Криминалистическое исследование замков, М., 1953.

35. Райский М. И.,
Судебная медицина, Медгиз, 1953.

36. Руководство паровозному кочегару, Гострансиздат, 1955.

37. Руководство станционным оснащением вагонов, Гострансиздат, 1955.

38. Сапожников Ю. С.,
Наружный осмотр трупа, Киев, 1940.

39. Селиванов Н. А.,
Судебно-оперативная фотография, Госюриздат, 1955.

40. Стандарты и технические условия на изделия легкой промышленности, Сб. № 12, Стандартгиз, 1953.

41. Стержнев В. М.,
Производство столярной мебели, Росгизместпром, М., 1952.

42. Терзиев Н. В.,
Описание зданий, их частей и помещений, изд-во Академии Архитектуры СССР, 1947.

43. Технический железнодорожный словарь, Трансжелдориздат, 1952.

44. Титов Н. И.,
Производство обозных изделий, Росгизместпром, М., 1954.

45. Товары широкого потребления, альбом, Металлургиздат, 1954.

46. Толстопят А. И.,
Охотничьи ружья и боеприпасы к ним, изд-во «Физкультура и спорт», 1951.

47. Хмелевский А. В.,
Паровозы (устройство и обслуживание) Трансжелдориздат, 1955.

48. Червяков В. Ф.,
Судебная баллистика, Юриздат, 1937.

49. Червяков В. Ф.,
Очерки судебной баллистики, Госюриздат, 1953.

50. Чермянинов И. П.,
Изготовление колес, телег и саней, Гослестехиздат, 1934.

АЛФАВИТНО-ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

СОДЕРЖАНИЕ



Редактор *Л. А. Дмитриева*
Художественно-технический редактор *Ю. В. Алексеев*
Художник-оформитель *С. А. Бычков*
Корректоры *И. И. Кацнельсон* и *Л. И. Ушанова*

Сдано в набор 14/XI 1956 г. Подписано к печати 13/IV 1957 г.
Формат бумаги $70\times92^1/_{32}$. Объем: физ. печ. л. $16^1/_4+1$ вкл.;
условн. печ. л. 9,95; уч.-изд. л. 6,85. Тираж 45 000. А02827.
Цена 3 р. 80 к.

Госюриздат—Москва, Ж—4, Товарищеский пер., 19

Заказ 915, 1-я типография Трансжелдориздата МПС

Поправка

Стр.	Напечатано	Следует читать
13 первый рис.	перекресток (пересечение дорог)	Железнодорожный переезд
третий рис.	Железнодорожный переезд	Перекресток (пересечение дорог)

Зак. 915

Цена 3 р. 80 к.

ГОСЮРИЗДАТ — 1957